

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΥΠΑΛΛΗΛΩΝ ΕΘΝΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΑΣ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ 84

ΑΘΗΝΑ, 18.9.2013

ΤΑΜΕΙΟ ΑΥΤΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΝΑ ΥΛΟΠΟΙΗΘΕΙ Η ΣΥΜΦΩΝΙΑ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ - ΤΑΜΕΙΟΥ ΑΥΤΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΤΟΥ ΠΕΡΑΣΜΕΝΟΥ ΦΛΕΒΑΡΗ ΜΕ ΑΥΤΟΝ ΤΟΝ ΤΡΟΠΟ ΑΠΟΚΑΘΙΣΤΑΤΑΙ Η ΡΕΥΣΤΟΤΗΤΑ ΚΑΙ Η ΒΙΩΣΙΜΟΤΗΤΑ ΤΟΥ ΤΑΜΕΙΟΥ

Συνάδελφοι,

Τον περασμένο Φλεβάρη, ύστερα από συνεχείς διαβουλεύσεις του Ταμείου Αυτασφάλειας με την Διοίκηση της Ε.Τ.Ε., επιτεύχθηκε συμφωνία με την οποία αποκαθίσταται η αναλογιστική ισορροπία του Ταμείου, η βιωσιμότητά του και η ρευστότητά του.

Η συμφωνία αυτή στηρίχθηκε σε αναλογιστική μελέτη την οποία εκπόνησε η εταιρεία Hewitt μετά από κοινή απόφαση Ταμείου και Τράπεζας.

Συγκεκριμένα η συμφωνία αυτή περιλαμβάνει :

- Την καταβολή μηνιαίας εργοδοτικής εισφοράς 2% επί των μικτών αποδοχών των εργαζομένων.
- Ενίσχυση της ρευστότητας του Ταμείου με ενέχυρο τις απαιτήσεις του έναντι των ασφαλισμένων από τις προκαταβολές που έχουν λάβει.
- Ρύθμιση των Δανείων που είχε λάβει το Ταμείο στο παρελθόν για συμμετοχή στις Α.Μ.Κ. και την εθελουσία του 2004.
- Μείωση της παροχής κατά 15%.

Συνάδελφοι,

Η συμφωνία αυτή στάλθηκε στη DG com (Ευρωπαϊκή Επιτροπή Ανταγωνισμού) μαζί με την πρόταση της Διοίκησης για εθελουσία έξοδο. Η συνολική αποδοχή της θα είχε ως αποτέλεσμα τη μείωση των λειτουργικών εξόδων της Τράπεζας κατά 120 εκατ.€ ετησίως με επιβάρυνσή της μονό κατά 7 εκατ. € ετησίως.

Η DG com αντί να συμφωνήσει με την πρόταση αμέσως, κωλυσιεργεί για 8 μήνες με διάφορες προφάσεις, ενώ την ίδια περίοδο εγκρίνει αμέσως αντίστοιχα προγράμματα εθελουσίας εξόδου άλλων Τραπεζών (Ταχυδρομικό Ταμιευτήριο, Όμιλος Πειραιώς) με την αμέριστη συμπαράσταση της Τράπεζας της Ελλάδος η οποία και στο ζήτημα αυτό όπως και στο θέμα της ανακεφαλαιοποίησης της Ε.Τ.Ε. δημιουργεί πολλά ερωτηματικά με την στάση της.

Το τελευταίο διάστημα δημοσιεύματα και πληροφορίες αναφέρουν ότι η DG com προτείνει τη διάλυση του Ταμείου Αυτασφάλειας όπου οι εργαζόμενοι έχουν καταθέσει τους κόπους μιας ζωής.

Τέτοιες προτάσεις ή άλλες που ακούγονται περί μείωσης της παροχής πέραν του συμφωνηθέντος ποσοστού 15% δεν πρόκειται να γίνουν αποδεχτές και ούτε αποτελούν λύση.

Συνάδελφοι,

Ο Σ.Υ.Ε.Τ.Ε. θα αγωνιστεί με όλες τις δυνάμεις του και θα εξαντλήσει όλα τα μέσα (συνδικαλιστικά και νομικά) προκειμένου να υλοποιηθεί η συμφωνία Ταμείου Αυτασφάλειας και Ε.Τ.Ε. γιατί μ' αυτόν τον τρόπο διασφαλίζονται με τον καλύτερο δυνατό τρόπο τόσο τα συμφέροντα των εργαζομένων όσο και της ίδιας της Τράπεζας.

**ΚΑΛΟΥΜΕ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΣΥΝΑΔΕΛΦΟΥΣ
ΝΑ ΒΡΙΣΚΟΝΤΑΙ ΣΕ ΕΓΡΗΓΟΡΣΗ ΚΑΙ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΗ ΕΤΟΙΜΟΤΗΤΑ
ΠΡΟΚΕΙΜΕΝΟΥ ΝΑ ΥΠΕΡΑΣΠΙΣΟΥΜΕ ΤΑ ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΜΑΣ.**

**ο σύλλογός μας
η δύναμή μας**

**Με συναδελφικούς χαιρετισμούς
Για το Διοικητικό Συμβούλιο**

Ο Πρόεδρος

Ο Γεν. Γραμματέας

Γιώργος Γιαννακόπουλος

Μάκης Κατσίκας