ΤΡΑΠΕΖΙΤΙΚΗ

ΔΕΚΑΠΕΝΘΗΜΕΡΟΣ ΟΙΚΟΝΟΜΟΛΟΓΙΚΗ ΚΑΙ ΤΡΑΠΕΖΙΤΙΚΗ ΕΦΗΜΕΡΙΣ

«TRAPEZITIKI» — ORGANE DE L'ASSOCIATION DES EMPLOYÉS DE LA BANQUE NATIONALE DE GRÈCE

ΓΡΑΦΕΙΑ: Ροοσβελτ ('Ακαδημίας) 60 — Τηλ. 27.954 | ΑΡΧΙΣΥΝΤΑΚΤΗΣ: ΝΙΚΗΤΑΣ Δ. ΤΣΑΪΛΑΣ | 1–15 Νοεμβρίου 1949 Ἔτος Δέκατον πέμπτον (Περίοδος Β') — Ἀριθ. 1

ΕΓΚΑΡΔΙΟΣ ΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ κ. ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΥ ΔΙΟΜΗΔΗ

Ὁ Πρόεδρος τῆς Κυβερνήσεως κ. Ἀλ. Διομήδης ἐπὶ τῇ ἐπανεκδόσει τῆς «Τραπεζιτικῆς» ἀπηύθυνε πρὸς αὐτὴν τὸν ἀκόλουθον ἐγκάρδιον χαιρετισμόν:

Ἀπευθύνω χαιρετισμὸν ἐγκάρδιον εἰς τοὺς φίλους συναδέλφους τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης, μὲ τοὺς ὁποίους παλαιόταται μὲ συνδέουν σχέσεις. Τοὺς συγχαίρω διότι ἐπαναλαμβάνουν τὴν ἔκδοσιν τῆς «Τραπεζιτικῆς», ἥτις ὄχι μόνον εἰς τοὺς ἰδίους θὰ ἀποβῇ χρήσιμος, ἀλλὰ καὶ γενικωτέραν πρέπει νὰ ἔχῃ ἀπήχησιν. Ἀπὸ τὴν σύνεσιν καὶ τὴν ἐπιμέλειαν τῆς συντάξεως ἐξαρτᾶται ἡ ἐπιτυχία της. Ἀπὸ καρδίας εὔχομαι ταύτην.

ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ Ν. ΔΙΟΜΗΔΗΣ
Πρόεδρος τῆς Κυβερνήσεως

Ο ΜΑΚ. ΑΡΧΙΕΠΙΣΚΟΠΟΣ ΔΙΑ ΤΟ "ΔΕΜΑ ΤΟΥ ΕΠΑΝΑΠΑΤΡΙΣΜΟΥ,,

Ἡ ἐπιτυχία τοῦ Ἐράνου, σταυροφορίας μᾶλλον, ὑπὲρ τοῦ δέματος Ἐπαναπατρισμοῦ εἰς τὰς δύο πόλεις καὶ τὰ περίχωρα ὑπῆρξεν ὄχι μόνον ἐξαιρετική, ἀλλ' ὑπερέβη καὶ πᾶσαν προσδοκίαν.

Ἡ ἐφημερὶς μας κατόπιν τούτου ἔκρινε σκόπιμον νὰ ἔχῃ τὴν γνώμην, τὰς ἀπόψεις καὶ τὰς ἐντυπώσεις ἐπὶ τῆς διεξαγωγῆς τοῦ ἐράνου τοῦ ἐμπνευστοῦ καὶ πρωτεργάτου τῆς Σταυροφορίας, Μακαριωτάτου Ἀρχιεπισκόπου Ἀθηνῶν κ. Σπυρίδωνος.

Ὁ Μακαριώτατος παρ' ὅλον τὸν φόρτον τῆς ἐργασίας του μᾶς ἐδέχθη εὐχαρίστως.

—Θὰ ἠθέλαμεν, Μακαριώτατε, νὰ μᾶς ἐκθέσητε τὰς ἐντυπώσεις σας ἀπὸ τὸν διεξαχθέντα τήν παρελθοῦσαν Κυριακὴν ἔρανον εἰς τὰς δύο πόλεις καὶ τὰ περίχωρα.

—Ὁ ἔρανος τοῦ «δέματος ἐπαναπατρισμοῦ» ποὺ θὰ ἀκουφίσῃ καὶ θὰ ἐνισχύσῃ τοὺς ἀτυχεῖς ἀδελφοὺς ποὺ ἐξεριζώθησαν ἀπὸ τὴν προσφιλῆ των γῆν, ἐσημείωσε μεγάλην ἐπιτυχίαν παντοῦ εἰς ὅλα τὰ κοινωνικὰ στρώματα. Οἱ πλούσιοι ἔδιδον ἀπὸ τὸ περίσσευμά των καὶ οἱ πτωχοὶ ἀπὸ τὸ ὑστέρημά των. Ἐγνώσθη ἤδη ὅτι μία πτωχὴ χωρικὴ εἰς τὸ Γαλάτσι ἔδωσε τὸ μοναδικόν της ὑποζύγιον εἰς τὸν ἔρανον μὲ προθυμίαν ποὺ ἐπροκάλεσε τὰ δάκρυα τῶν συλλεκτῶν, ἄλλοι ἔδωσαν τὸ στρῶμα καὶ τὰ πενιχρὰ οἰκιακὰ των σκεύη καὶ ἄλλοι τὸ μοναδικό τους παλτὸ ἢ κάτι ποὺ ἦτο ἀπαραίτητον διὰ τὸ νοικοκυριό τους. Δὲν μὲ συνεκίνησαν τόσον τὰ πλούσια δέματα καὶ ἡ ἀθρόα προσφορὰ των, ὅσον ὁ τρόπος μὲ τὸν ὁποῖον ἐδόθησαν. Ἡ συγκίνησις καὶ ἡ προθυμία, ἡ χριστιανικὴ μακαριότης καὶ εὐτυχία ποὺ διεγράφοντο εἰς τὰ πρόσωπα τῶν δωρητῶν καὶ ἡ ἁγία ἐκείνη διάθεσις ποὺ ἐξυψώνει, ἀποκαθαίρει καὶ ἐξαγνίζει, ἔχουν σημασίαν βαθυτέραν καὶ χαρακτηρίζουν τὸν χριστιανικὸν μας πολιτισμόν. Οἱ ἀδελφοί μας ἔδωσαν ὅ,τι εἶχον εἰς τοὺς δυστυχεῖς ἀδελφοὺς των καὶ αἱ δύο πόλεις μετεβλήθησαν εἰς ἕνα τεράστιον Χέρι Προσφορᾶς κάτω ἀπὸ τὸ Βλέμμα τοῦ Παναγάθου Θεοῦ τῆς Ἑλλάδος.

—Θὰ ἐπαναληφθῇ ὁ ἔρανος Μακαριώτατε καὶ εἰς ἄλλους τομεῖς; Εἰς τὰ ἐμπορικὰ λόγου χάριν, ὅπως ἐγνώσθη, καὶ εἰς τὰς μεγάλας πόλεις τῆς ὑπαίθρου;

—Πράγματι οἱ ἔμποροι τῶν δύο πόλεων διεμαρτυρήθησαν καὶ διετύπωσαν τὰ παράπονά των διότι δὲν περιελήφθησαν εἰς τὸν ἔρανον. Πολλοὶ ποὺ ἐβιάζοντο μᾶς ἀπέστειλαν τὰ δέματά των καὶ πολλοὶ μᾶς ἐρωτοῦν διὰ τὸν ἔρανον. Κατόπιν τῶν θερμῶν αὐτῶν ἐκδηλώσεων ἀπεφασίσαμεν νὰ ἐπεκτείνωμεν τὴν ἱερὰν καὶ θεάρεστον σταυροφορίαν μας καὶ εἰς τὰ καταστήματα μίαν ἐργάσιμον τὴν προσεχῆ ἢ μεταπροσεχῆ ἑβδομάδα. Αὐτὸ θὰ ἐξαρτηθῇ ἀπὸ τὴν διεκπεραίωσιν καὶ τὴν προώθησιν τῶν συλλεγέντων δεμάτων εἰς τὰ κέντρα τῆς ὑπαίθρου. Ἐπίσης θὰ διεξαχθῇ ἐν καιρῷ ἔρανος καὶ εἰς τὰς πόλεις τῆς ὑπαίθρου.

—Ἡ προοπτική σας εἶναι ὅτι θὰ διανεμηθοῦν ταχέως τὰ δέματα αὐτὰ εἰς τὰ κέντρα καὶ τοὺς καταυλισμοὺς τῶν συμμοριοπλήκτων;

—Ἡ ἀποστολὴ των πρέπει καὶ θὰ γίνῃ μὲ πᾶσαν δυνατὴν ταχύτητα. Ἄριον ἀναχωρεῖ τὸ πρῶτον ἁρματαγωγὸν δι' Ἤπειρον καὶ τὴν Δευτέραν (7 Νοεμβρίου) θὰ ἀπελεύσῃ τὸ δεύτερον ἁρματαγωγὸν μὲ χιλιάδας δέματα δι' Ἀλεξανδρούπολιν. Ἐλπίζομεν ὅτι μέχρι τῆς 20 Νοεμβρίου θὰ διοχετευθοῦν καὶ αἱ 230 χιλιάδες δεμάτων εἰς τὴν ὕπαιθρον διὰ τὸν σκοπὸν ποὺ προορίζονται.

—Εἶσθε ἀπολύτως ἱκανοποιημένος Μακαριώτατε ἀπὸ τὴν συντελεσθεῖσαν μέχρι τοῦδε ἐργασίαν εἰς τὸν τομέα ταξινομήσεως καὶ ρυθμίσεως ἀποστολῆς κλπ. τῶν δεμάτων;

—Εἶμαι βαθύτατα συγκεκινημένος διὰ τὴν προθυμίαν καὶ δραστηριότητα τῶν θρησκευτικῶν σωματείων καὶ τῶν ἐθελοντῶν μελῶν τῆς Χριστιανικῆς Φοιτητικῆς Ἑνώσεως ποὺ προσφέρουν τὴν ἐργασίαν των εἰς τὴν στατιστικὴν καὶ διαλογὴν τῶν δεμάτων. Ἐκφράζω ἐπίσης τὴν συμπάθειάν μου καὶ τὰς εὐχὰς τῆς Ἐκκλησίας πρὸς τοὺς Τραπεζιτικοὺς τῆς Ἐθνικῆς μας Τραπέζης οἱ ὁποῖοι διὰ συνεργείων των βοη-

(Συνέχεια εἰς τὴν 2αν σελίδα)

ΜΙΑ ΑΝΑΜΝΗΣΙΣ

Ο κ. Γ. ΒΛΑΧΟΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ "ΤΡΑΠΕΖΙΤΙΚΗΝ,,

ΜΙΑ ΕΠΙΣΤΟΛΗ ΤΟΥ

Ὁ πρύτανις τῆς Ἑλληνικῆς δημοσιογραφίας, Διευθυντὴς τῆς «Καθημερινῆς» καὶ παλαιὸς ὑπάλληλος τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης κ. Γ. Α. Βλάχος, ἀντὶ χαιρετισμοῦ ἐπὶ τῇ ἐπανεκδόσει τῆς «Τραπεζιτικῆς» — τὴν ὁποίαν ἤκουσε μὲ συγκίνησιν καὶ ζωηρὸν ἐνδιαφέρον — ἀπηύθυνε πρὸς τὸν Διευθυντὴν τῆς Συντάξεως τὴν ἀκόλουθον ἐπιστολὴν εἰς τὴν ὁποίαν διηγεῖται μὲ τὸ γνωστὸν γλαφυρὸν ὕφος του, τὸ πρῶτον του, ξεκίνημα:

Ἀγαπητέ μου,

Τὰ ἐντάλματα τῆς «Ἐθνικῆς», ἡ ἀνάποδή των, μοῦ ἔδωσαν τὸ πρῶτο χαρτὶ τῆς δημοσιογραφίας μου. Μιὰ μέρα ὁ τμηματάρχης μου, μακαρίτης τώρα, τὰ ἐμάζεψε ὅλα καὶ τὰ ἐπῆγε εἰς τὸν Διοικητὴν τῆς Τραπέζης, τὸν Ι. Βαλαωρίτην. Καὶ ὁ Βαλαωρίτης μὲ ἐκάλεσε καὶ μοῦ εἶπε:

—Ἡ Τράπεζα, παιδί μου, σὲ πληρώνει γιὰ ὡρισμένες ὧρες ἐργασίας. Πρέπει, σὰν τίμιος ἄνθρωπος, νὰ τῆς τὶς δίδῃς. Ἔχει καὶ δικό της χαρτὶ γιὰ τὴν δική της δουλειά. Δὲν πρέπει νὰ τῆς τὸ πέρνεις.

Ἂν ὅμως αἰσθάνεσαι ὅτι ἔχεις ταλέντο γιὰ γράψιμο κύτταξε τὶς ὧρες ποὺ ἔχεις δώσει σὲ ἄλλα νὰ τὶς δίδῃς στὸ γράψιμο. Καὶ τὸ χαρτὶ θὰ τὸ βρῇς. Ἂν θέλῃς καὶ μιὰ συμβουλὴ κύτταξε οἱ ὧρες αὐτές, οἱ δεύτερες, νὰ εἶναι πολλές, νὰ γίνουν πολύτιμες καὶ νὰ φᾶνε τὶς ἄλλες, αὐτὲς ποὺ ἔχεις δώσει.

Ἄκουσα τὴν συμβουλή του. Ἔκανα καλά; Ποιὸς ξέρει;...

Γ. Α. ΒΛΑΧΟΣ

ΕΠΙ ΤΗ ΕΠΑΝΕΚΔΟΣΕΙ

ΕΥΧΑΙ ΠΡΟΣ ΤΗΝ «ΤΡΑΠΕΖΙΤΙΚΗΝ»

(Οἱ κ. κ. Π. Κανελλόπουλος, Στ. Γονατᾶς, Ν. Ζέρβας κ.λ.π.)

Δημοσιεύομεν κατωτέρω τὰς εὐχὰς πολιτικῶν ἀρχηγῶν καὶ ἄλλων προσωπικοτήτων ἐπὶ τῇ ἐπανεκδόσει τῆς «Τραπεζιτικῆς»:

Ο κ. Π. ΚΑΝΕΛΛΟΠΟΥΛΟΣ

Ὁ ἀρχηγὸς τοῦ Ἑνωτικοῦ Κόμματος καὶ Ὑπουργὸς τῶν Στρατιωτικῶν κ. Π. Κανελλόπουλος μᾶς ἀπηύθυνε τὴν ἀκόλουθον εὐχήν:

—Χαιρετίζω τοὺς Τραπεζιτικοὺς ὑπαλλήλους τῶν ὁποίων ἡ συμβολὴ εἰς τὸν ἀγῶνα διὰ τὴν ἀνασυγκρότησιν τῆς Ἑλλάδος εἶναι πολύτιμος καὶ εὔχομαι ὅπως ἡ «Τραπεζιτική», διερμηνεύουσα τὰς σκέψεις καὶ κατευθύνσεις των, καταστῇ παράγων σημαντικὸς εἰς τὴν καθοδήγησιν τῆς Κυβερνήσεως καὶ ὅλων τῶν ἁρμοδίων ἐπὶ παντὸς ζητήματος συνδεομένου μὲ τὴν πεῖραν τῶν Τραπεζιτικῶν ὑπαλλήλων.

Ο κ. ΣΤ. ΓΟΝΑΤΑΣ

Ὁ ἀρχηγὸς τῶν Ἐθνικῶν Φιλελευθέρων καὶ πρώην Πρωθυπουργὸς κ. Στ. Γονατᾶς ἀπέστειλε πρὸς τὴν «Τραπεζιτικήν» τὴν ἀκόλουθον εὐχήν:

Μὲ ἐξαιρετικὴν εὐχαρίστησιν ἐπληροφορήθην τὴν ἐπανέκδοσιν τῆς «Τραπεζιτικῆς», εἰς τὴν ὁποίαν εὔχομαι ἐπιτυχῆ καὶ ἀπρόσκοπτον σταδιοδρομίαν καὶ δι' αὐτῆς ἀπευθύνω ἐγκάρδιον χαιρετισμὸν πρὸς τοὺς ὑπαλλήλους τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης, οἱ ὁποῖοι, ἀπὸ μακρᾶς παραδόσεως, εἶναι οἱ ζωντανοὶ ἐκπρόσωποι τῆς Ἐθνικῆς ἰδεολογίας, ἡ ὁποία ἐνσαρκώνεται εἰς τὸν τίτλον τοῦ Ἱδρύματος, εἰς τὸ ὁποῖον ὑπηρετοῦν.

Εἶμαι βέβαιος ὅτι ἡ «Τραπεζιτική» θὰ ἐξυπηρετήσῃ ἐκ παραλλήλου πρὸς τὰ σωματειακὰ δίκαια τῆς τάξεως, τὴν ὁποίαν ἐκπροσωπεῖ, καὶ τὰ Ἐθνικὰ ἰδεώδη καὶ δίκαια, χάριν τῶν ὁποίων ἐπὶ σειρὰν ἤδη ἐτῶν σκληρά, ἀλλὰ νικηφόρως, ἀγωνίζεται ὁ Λαός μας μὲ ἐπιμονὴν καὶ καρτερίαν.

Ο κ. Ν. ΖΕΡΒΑΣ

Ὁ ἀρχηγὸς τοῦ Ἐθνικοῦ Κόμματος Ἑλλάδος στρατηγὸς κ. Ναπ. Ζέρβας μᾶς διεβίβασε τὴν ἀκόλουθον εὐχήν:

Ἡ συνέχισις τῶν προσπαθειῶν τοῦ ὑγιοῦς κόσμου τῶν Τραπεζιτικῶν ὑπαλλήλων εἶναι ἐκτὸς πάσης ἀμφισβητήσεως βέβαιον ὅτι εὐοδοῦται καλύτερον διὰ τοῦ δημοσιογραφικοῦ του ὀργάνου «Τραπεζιτική».

Ὁ ὑπαλληλικὸς Τραπεζιτικὸς κόσμος, εἶναι διὰ τὸν λαόν μας μία ἐγγύησις ἡ ἰσχυροτέρα ἴσως τοιαύτη, τῆς ὑπάρξεως προστάτου τῶν συμφερόντων του, ἔναντι τῶν οἱωνδήποτε κακῶν διαθέσεων τῶν ἰθυνουσῶν κεφαλαιοκρατικῶν προσωπικοτήτων τῶν Τραπεζῶν. Εἶναι τρόπον τινὰ ἡ ἀσφαλιστικὴ δικλεὶς ἥτις ἀπαγορεύει εἰς τὸ τραπεζιτικὸν κεφάλαιον τὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ εἰς αὐτὸ καταφεύγοντος Ἕλληνος πολίτου, ὅπως ἐπίσης προστατεύει καὶ ἕν τινι μέτρῳ τὸν Ἕλληνα καταθέτην. Καὶ τοῦτο διότι οἱ Τραπεζιτικοὶ ὑπάλληλοι εἶναι σὰρξ ἐκ τῆς σαρκὸς τοῦ βιοπαλαίοντος μέσου Ἕλληνος.

Ἡ συμμετοχὴ ἐξ ἄλλου, σχεδὸν κατὰ τὸ σύνολον, τῶν ἐθνικοφρόνων ὑπαλλήλων τῶν Τραπεζῶν εἰς τὸν ἀγῶνα τῆς Ἐθνικῆς Ἀντιστάσεως οὐτινος ηὐτύχησα νὰ ἡγηθῶ, ἔρχεται νὰ ἐνδυναμώσῃ τοὺς ἀκαταλύτους καὶ ἀρρήκτους δεσμοὺς αὐτῶν πρὸς τὸν Ἑλληνικὸν λαόν, δεσμοὺς αἵματος καὶ θυσιῶν, οἵτινες θέλουσιν εἰς τὸ διηνεκὲς καταδεικνύει ὅτι ὁ τραπεζιτικὸς ὑπάλληλος ἐξυπηρετεῖ κατὰ κύριον λόγον τὰ συμφέροντα τοῦ Ἕλληνος πολίτου καὶ κατὰ δεύτερον τοιοῦτον τὸ κεφάλαιον ἢ τὸν κεφαλαιοκράτην.

Ἰδοὺ ὁ λόγος ὅστις μᾶς ὑποχρε-

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΑ ΑΡΘΡΑ ΕΙΔΙΚΩΝ

ΑΠΟΤΑΜΙΕΥΣΙΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΙΣ

ΤΟΥ κ. ΛΕΩΝΙΔΑ Β. ΔΕΡΤΙΛΗ

Μία τῶν σπουδαιοτέρων, ἂν ὄχι ἡ σπουδαιοτέρα, ἀποστολῶν τοῦ οἰκονομικοῦ μηχανισμοῦ μιᾶς χώρας, εἶναι ἡ κινητοποίησις καὶ ἡ πρέπουσα κατανομὴ τῆς ἀποταμιεύσεως. Ἀποταμίευσις ὡς γνωστὸν εἶναι τὸ περίσσευμα τὸ ὁποῖον ἐπιτελεῖ μία οἰκονομία ἐν τῷ συνόλῳ της ἐντὸς μιᾶς δεδομένης χρονικῆς περιόδου π. χ. ἑνὸς ἔτους, μετὰ τὴν ἀφαίρεσιν τῆς συνολικῆς δαπάνης ἡ ὁποία ἐπραγματοποιήθη πρὸς συντήρησίν της κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς περιόδου ταύτης.

Ἡ οἰκονομικὴ καὶ κοινωνικὴ πρόοδος ἐν τῷ συνόλῳ της ἐξαρτᾶται ἐκ τοῦ ὕψους τῆς ἀποταμιεύσεως καὶ ἐκ τοῦ τρόπου τῆς κατανομῆς της ἡ ὁποία ἐπιτελεῖται κατὰ τὴν χρησιμοποίησιν ταύτης εἰς τοὺς διαφόρους τομεῖς τῆς οἰκονομικῆς δραστηριότητος.

Ἐὰν μία οἰκονομία ἐν τῷ συνόλῳ της κατηνάλισκε ἀμέσως πρὸς συντήρησίν της κάθε τι τὸ ὁποῖον παρῆγε, αὕτη δὲν θὰ ἦτο εἰς θέσιν νὰ ἀνταποκριθῇ εἰς τὰς ὑποχρεώσεις τὰς ὁποίας τῆς ἐπιβάλλει ἡ διατήρησις τοῦ ὑφισταμένου ἐπιπέδου διαβιώσεως, εἰς τὴν δημιουργίαν τῶν τεχνικῶν προϋποθέσεων τὰς ὁποίας εἰσάγει ὁ καθ' ἡμέραν ἀναπτυσσόμενος τεχνικὸς πολιτισμὸς καὶ ὁ ἐκ τῆς αἰτίας ταύτης προκαλούμενος πολλαπλασιασμὸς τῶν ἀνθρωπίνων ἀναγκῶν.

Ἀσχέτως τῶν ὡς ἄνω ἀναφερομένων περιπτώσεων ἔχομεν καὶ τὴν κατ' ὄγκον ἐπαύξησιν τῶν ἀνθρωπίνων ἀναγκῶν τὰς ὁποίας προκαλεῖ ἡ διαρκὴς ἄνοδος τῆς πληθυσμιακῆς κινήσεως τῆς ἀνθρωπότητος, ἥτις δημιουργεῖται ἐκ τῆς ὑπερροχῆς γεννήσεων ἐπὶ τῶν θανάτων.

Καὶ αἱ ἐπιτεύξεις αὗται μιᾶς οἰκονομίας δὲν εἶναι δυνατὸν νὰ εὕρουν τὴν ἐκπλήρωσίν των ἐφ' ὅσον τὸ κοινωνικὸν σύνολον ἐξ οὗ ἀποτελεῖται αὕτη δὲν καταναλίσκει πρὸς συντήρησίν του ὀλιγώτερον τῶν ὅσων ἀνέρχεται τὸ τρέχον εἰσόδημά του. Δὲν εἶναι ὅμως μόνον τὸ πλεόνασμα τοῦ κοινωνικοῦ εἰσοδήματος ἐπὶ τῆς κοινωνικῆς δαπάνης, δηλαδὴ τὸ σύνολον τῆς ἀποταμιεύσεως ἡ ὁποία συντελεῖται εἰς τὴν δεδομένην χρονικὴν περίοδον, ὅπερ προσφέρει εἰς τὴν ἀνθρωπότητα τὰς ὡς ἄνω ἐν γενικότητι ἀναφερθείσας ὑπηρεσίας. Διὰ νὰ καταστῇ δυνατὴ ἡ προσφορὰ τῶν ὑπηρεσιῶν τούτων διὰ τῆς ἀναπτύξεως τοῦ κεφαλαιουχικοῦ ἐν γένει ἐξοπλισμοῦ μιᾶς οἰκονομίας, χρειάζεται νὰ γίνῃ καὶ ὀρθὴ χρησιμοποίησις τῆς ἀποταμιεύσεως, χρειάζεται δηλαδὴ νὰ γίνῃ ὀρθὴ διοχέτευσις τῆς ἀποταμιεύσεως εἰς τὰς ἀναγκαίας ἐπενδύσεις. Διότι ὁ ἀποταμιεύων ὡς συντελεστὴς τῆς ἀποταμιεύσεως ἐφ' ὅσον δὲν χρησιμοποιεῖ παραγωγικῶς αὐτὴν ἀποτελεῖ παθητικὸν παράγοντα τῆς οἰ-

(Συνέχεια εἰς τὴν 5ην σελίδα)

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Χαιρετισμὸς ἐπὶ τῇ ἐπανεκδόσει τῆς «Τραπεζιτικῆς».— Συνέντευξις μετὰ τῆς Α. Μ. τοῦ Ἀρχιεπισκόπου.— Ἡ ἀποταμίευσις, ἄρθρον τοῦ κ. Λ. Δερτιλῆ.— Ὁ Γαβριηλίδης καὶ αἱ Τράπεζαι.— Παν ηγυρικὸν ἄρθρον ἐπὶ τῇ 28η Ὀκτωβρίου.— Ἡ Δωδεκάνησος.— Τὸ πρόβλημα τῶν συμμοριοπλήκτων.— Ὁ Ἑλληνικὸς Τουρισμός.— Τὰ ἐργατικὰ ἀτυχήματα.— Συνέντευξις μετὰ τοῦ Ὑπουργοῦ τοῦ Ἐφοδιασμοῦ κ. Ἀβέρωφ.— Ὁ κ. Μάντζαρης διὰ τὴν αὔξησιν τῶν ἐξαγωγῶν.— Οἰκονομικαὶ εἰδήσεις. τοῦ ἐξωτερικοῦ.— Τὰ κυριώτερα ἐμπορεύματα.— Ἀνασκόπησις τῶν Πολ. καὶ οἰκονομικῶν γεγονότων.— Δηλώσεις τοῦ Ὑπουργοῦ τοῦ Συντονισμοῦ κ. Στ. Στεφανοπούλου.— Αἱ τελευταῖαι εἰδήσεις κ. λ. π.

"ΤΡΑΠΕΖΙΤΙΚΗ,,
15ΘΗΜΕΡΟΣ ΕΚΔΟΣΙΣ

ΣΥΝΔΡΟΜΗ ΤΡΙΜΗΝΟΣ

Ἐσωτερικοῦ Δρχ. 15.000
Ἐξωτερικοῦ Δολλ. 10

Τιμὴ φύλλου Δρχ. 1000

Τὰ ἐμβάσματα ἐπ' ὀνόματι τῆς «ΤΡΑΠΕΖΙΤΙΚΗΣ»

Αἱ ἀποδείξεις δέον νὰ φέρωσι τὴν ὑπογραφὴν τοῦ Διαχειριστοῦ καὶ τὴν σφραγῖδα τῆς ἐφημερίδος

Παρακαλοῦνται οἱ κ. κ. Συνδρομηταί, ὅπως γνωστοποιοῦν εἰς τὰ γραφεῖα τῆς ἐφημερίδος πᾶσαν μεταβολὴν τῆς διευθύνσεώς των

Διευθύνσεις συμφώνως τῷ ἄρθρῳ 6 § 1 τοῦ Α. Ν. 1092|1938

Ὑπεύθυνος ἐπὶ τῆς ὕλης:
ΝΙΚΗΤΑΣ ΤΣΑΓΛΑΣ
Ἀβύδου 53—Τηλ. 72.690

Διαχειριστής:
ΙΩΑΝ. ΓΕΩΡΓΟΠΟΥΛΟΣ
Ἀκαδημίας 60

Προϊστάμενος Τυπογραφείου:
Χαρ. Τσαρμπόπουλος — Χίου 17

ώνει νὰ χαιρετήσωμεν μὲ ἐνθουσιασμὸν τὴν ἐπανέκδοσιν τῆς «Τραπεζιτικῆς» καὶ νὰ εὐχηθῶμεν εἰς τὸ νέον Συμβούλιον τοῦ Συλλόγου Τραπεζιτικῶν ὑπαλλήλων πρόοδον καὶ ἐπιτυχίαν εἰς τὴν προσπάθειάν του.

Κύριον ἔργον τόσον τοῦ δημοσιογραφικοῦ ὀργάνου, ὅσον καὶ τῆς νέας διοικήσεως τοῦ Συλλόγου τῶν Τραπεζιτικῶν ὑπαλλήλων πιστεύω ὅτι θὰ εἶναι ἡ καλλιέργεια τῆς ἐμπιστοσύνης τοῦ λαοῦ μας πρὸς τὸ Τραπεζιτικὸν Κεφάλαιον, πρὸς τὴν Τράπεζαν ἐν γένει, ὑπὸ τὴν ἔννοιαν ὅμως ὅτι ἡ Τράπεζα δὲν θὰ σημαίνῃ ἐκμετάλλευσιν τῶν κατ' ἀνάγκην προσφευγόντων εἰς αὐτὴν Ἑλλήνων πολιτῶν, ἀλλὰ ἐνίσχυσιν τούτων εἰς τὸν τραχὺν καὶ δύσκολον ἀγῶνα τῆς ζωῆς.

Ὑπὸ τοιούτους ὅρους ἡ «Τραπεζιτικὴ» καὶ ὁ Σύλλογος Ὑπαλλήλων τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης θὰ ἀποβοῦν ὁ σύνδεσμος καὶ ἐγγυητὴς τοῦ λαοῦ καὶ τοῦ Τραπεζιτικοῦ κεφαλαίου.

Ο ΜΑΚ. ΑΡΧΙΕΠΙΣΚΟΠΟΣ

(Συνέχεια ἐκ τῆς 1ης σελίδος)

θοῦν τοὺς κληρικοὺς εἰς τοὺς ναοὺς διὰ τὴν ἀπαρίθμησιν καὶ σύνταξιν τῶν καταστάσεων. Ὅλοι αὐτοὶ μᾶς ἐνίσχυσαν εἰς τὸ ἔργον μας καὶ συνετέλεσαν εἰς τὴν ἐπιτυχίαν του. Ἐκφράζω ἀκόμη τὰς θερμάς μου εὐχαριστίας πρὸς τοὺς κατοίκους τῶν δύο πόλεων καὶ τῶν περιχώρων ποὺ κατενόησαν βαθύτατα τὸ χριστιανικὸν πνεῦμα τοῦ Ἐράνου καὶ τὴν Ἐθνικήν του ἀποστολήν. Τὸ γεγονὸς αὐτὸ πιστοποιεῖ ὅτι εἴμεθα πραγματικοὶ χριστιανοὶ προικισμένοι μὲ ὅλα ἐκεῖνα τὰ αἰσθήματα, τῆς ἀλληλεγγύης καὶ ἀγάπης ποὺ διδάσκει τὸ Εὐαγγέλιον καὶ ὁ Σταυρωθεὶς Θεάνθρωπος. Ὁ Ἔρανος τοῦ «δέματος» ἐπαναπατρισμοῦ εὐαγγελίζεται τὴν ἀνασυγκρότησιν τῆς Μεγάλης μας πατρίδος καὶ προοιωνίζεται τὸ μέλλον της. Εἶμαι ἀπολύτως αἰσιόδοξος ὅτι ὅλα θὰ πᾶνε καλὰ μετὴν βοήθειαν τοῦ Θεοῦ.

ΤΟ ΕΡΓΑΤΙΚΟΝ ΚΕΝΤΡΟΝ

Ὁ ἀντιπρόεδρος τοῦ Ἐργατικοῦ Κέντρου Ἀθηνῶν κ. Β. Ράπτης καὶ ὁ Γεν. Γραμματεὺς κ. Ἀργ. Παπαδᾶτος μᾶς διεβίβασαν τὰς ἀκολούθους εὐχὰς ἐπὶ τῇ ἐπανεκδόσει τῆς «Τραπεζιτικῆς».

Ἡ Διοίκησις τοῦ Ἐργατικοῦ Κέντρου Ἀθηνῶν χαιρετίζει τὴν ἔκδοσιν τῆς «Τραπεζιτικῆς» καὶ εὔχεται ὅπως γίνῃ παραστάτης καὶ φρουρὸς τῶν ἐπαγγελματικῶν καὶ οἰκονομικῶν συμφερόντων τῶν ἐργαζομένων.

ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑ

Ο ΓΑΒΡΙΗΛΙΔΗΣ ΚΑΙ ΑΙ ΤΡΑΠΕΖΑΙ

ΣΚΕΨΕΙΣ ΚΑΙ ΓΝΩΜΑΙ ΤΟΥ

Ὁ Βλάσιος Γαβριηλίδης, ὁ ἐπιφανὴς Ἕλλην ποὺ μὲ τὴν δημοσιογραφικὴν δρᾶσιν του γεμίζει μίαν παραχώδη περίοδον (1880—1920) τῆς Ἑλλάδος, ἠσχολήθη καὶ ἐνδιέτριψεν ἐπισταμένως μὲ τὴν σημασίαν τῶν Τραπεζῶν. Βαθὺς μελετητὴς παντὸς κοινωνικοῦ καὶ οἰκονομικοῦ φαινομένου, ὡπλισμένος μὲ σπανίαν εὐρεῖαν ἀντίληψιν, διεῖδεν ὅλην τὴν σπουδαιότητα ποὺ παρουσιάζει διὰ τὸ ἄτομον καὶ τὸ Κράτος ὁ θεσμὸς τῶν τραπεζῶν. Εἶναι ὅμως περίεργον ὅτι αἱ σχετικὰ τόσον σημαντικαὶ σκέψεις καὶ γνῶμαι τοῦ Γαβριηλίδη παρέμειναν καὶ παραμένουν ἄγνωστοι. Εἰς κανὲν σύγγραμμα Ἐμπορικοῦ Δικαίου ἢ Οἰκονομικῆς, καθὼς καὶ εἰς καμμίαν σχετικὴν μονογραφίαν περὶ τραπεζῶν ἢ τραπεζιτικῶν ἐργασιῶν δὲν ἔτυχε νὰ εὕρω μίαν παραπομπὴν εἰς τὸν Γαβριηλίδην. Καὶ ὅμως εἰς τὰ αὐτὰ ἔργα ὑπάρχουν τόσαι παραπομπαὶ εἰς γνωστοὺς καὶ ἀγνώστους, ποὺ ἂν ὄχι τίποτε ἄλλο ἀπέναντι τοῦ Γαβριηλίδη παρουσιάζουν τὸ βασικὸν μειονέκτημα ὅτι εἶδαν τὴν συναλλακτικὴν ἐν γένει ζωήν, ἰδιωτικὴν καὶ δημοσίαν, ἀπὸ τὸ γραφεῖον του εἰς τὴν θεωρίαν καὶ ὄχι εἰς τὴν πρᾶξιν.

«Φαντασθῆτε, γράφει εἰς ἕνα σημεῖον ὁ Πατέρας τῆς ἑλληνικῆς δημοσιογραφίας, ὅτι ξημερώνεσθε ἕνα πρωὶ χωρὶς Τραπέζας. Τὸ γεγονὸς θὰ ἦτο τόσον καταπληκτικόν, ὅσον καὶ ἐὰν δὲν ἀνέτελλε τὴν ἡμέραν ἐκείνην ὁ ἥλιος. Ἀπὸ τὸ σεντοῦκι, ὅπου φυλάσσονται αἱ ἀποταμιεύσεις τῆς ὑπηρετρίας, μέχρι τῶν ἐργασιῶν ποὺ κάμνει μιὰ κολοσσιαία ἑταιρία, ὡς ἡ τῶν Οἴνων καὶ Οἰνοπνευμάτων, καὶ ἀπὸ τὸ μικρεμπορικὸν τῆς ὁδοῦ Ἀθηνᾶς μέχρι τοῦ Ὀργανισμοῦ τοῦ Κράτους, ὁ μετὰ τῶν Τραπεζῶν καὶ ἰδίως τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης σύνδεσμος εἶναι τοιοῦτος, ὥστε νὰ μὴ δύναται τίποτε νὰ σταθῇ στὴν θέσιν του, οὔτε ἐμπόριον, οὔτε βιομηχανία, οὔτε γεωργία, οὔτε ἰδιοκτησία, οὔτε ναυτιλία, ἀλλ' οὔτε οἰκογένεια ἀκόμη, οὔτε δὲ Κράτος χωρὶς Τραπέζας». Καὶ τελειώνει τὸν πρῶτον αὐτὸν κύκλον τῶν σκέψεών του ἐπιγραμματικῶς:

«Τὴν σημασίαν ποὺ ἔχει εἰς τὸν ἄνθρωπον τὸ κυκλοφοροῦν αἷμα, τὴν αὐτὴν ἔχει διὰ τὴν κοινωνίαν τὸ κυκλοφοροῦν διὰ τῶν Τραπεζῶν χρῆμα».

Ἀσχολεῖται ἐν συνεχείᾳ μὲ τὴν συμβολὴν καὶ τὸν ρόλον ποὺ ἔπρεπε νὰ διαδραματίσουν αἱ Τράπεζαι διὰ τὴν «ἀνασυγκρότησιν» μετὰ τὴν λαίλαπα τοῦ πρώτου παγκοσμίου πολέμου. Καὶ ἂν κανεὶς δὲν ἔχῃ ὑπ' ὄψιν του ὅτι ἡ μελέτη ἐκείνη ἐγράφη ἀπὸ τὸν Γαβριηλίδην καὶ διὰ τὴν τότε μεταπολεμικὴν ἐποχήν, θαυμάσια δύναται νὰ φανταστῇ ὅτι γίνεται λόγος διὰ τὴν σημερινὴν κατάστασιν. Ἀνατέμνει τόσον ζωηρὰ καὶ παραστατικὰ μὲ τὴν διεισδυτικὴν σκέψιν του ὅλα τὰ σχετικὰ προβλήματα, ὥστε θαρρεῖ κανεὶς ὅτι κάθε στοχασμός του γίνεται καὶ προστίθεται ἕνα ἀνοικοδομητικὸ λιθάρι διὰ τὴν ἀποκατάστασιν ὅλου τοῦ τόσον σεισθέντος οἰκοδομήματος τῆς ἰδιωτικῆς καὶ δημοσίας οἰκονομίας.

Ἀλλ' ἀκόμη ὁ Γαβριηλίδης δὲν βλέπει τὴν Τράπεζαν ὡς κλειστὸν ἐσωεθνικὸν φαινόμενον. Διακρίνει εἰς αὐτὴν ἕνα πρότυπον διεθνῆ συσχετισμόν. Καὶ τοῦτο ἔχει πολὺ μεγάλην σημασίαν, μεγαλυτέραν ἀπὸ ὅσην κανεὶς ἐκ πρώτης ὄψεως φαντάζεται. Εἰς τὴν διαπίστωσιν ἄλλωστε αὐτὴν ὀφείλονται ὅλαι αἱ σχετικαὶ διεθνεῖς συμβάσεις ποὺ ἔγιναν ἀργότερα μὲ κέντρον τὰς δύο περιφήμους διὰ τὴν συναλλαγματικὴν καὶ τραπεζικὴν ἐπιταγήν. Λέγει λοιπὸν ἐπ' αὐτοῦ ὁ Γαβριηλίδης:

«Οἱ Τραπεζιτικοὶ θεσμοὶ ὁμοιάζουν μὲ τὰ κυριώτερα τρόφιμα ποὺ πάντα εἶναι τὰ ἴδια: Ψωμί, κρέας, βούτυρο, γάλα, αὐγά, λαχανικά, ὅσπρια θέλει ὁ Ἄγγλος, ὁ Αὐστραλός, ὁ Ἰσπανός, ὁ Γάλλος, ὁ Ἕλλην, ὁ Τοῦρκος. Ἔτσι εἶναι καὶ μὲ τὰς Τραπέζας. Πιστώσεις, δάνεια, καταθέσεις, προεξοφλήσεις, συμψηφισμούς, συνάλλαγμα, ἐπιταγήν, τσέκ, θέλουν κατὰ τὸν αὐτὸν περίπου τρόπον ὅλα τὰ παράγοντα καὶ ἐμπορευόμενα Ἔθνη».

Ὁ Γαβριηλίδης ἐκτενέστερα, διεξοδικώτερα καὶ μὲ μεγαλυτέραν φλόγα ἐνθουσιασμοῦ καὶ ἀγάπης ἀσχολεῖται μὲ τὴν Ἐθνικὴν Τράπεζαν. Ἠλήν καὶ αἱ γνῶμαι αὐταὶ τοῦ Γαβριηλίδη παρέμειναν ἄγνωστοι. Παρετήρησα μάλιστα ὅτι καὶ οἱ γράψαντες τὰ σχετικὰ ἄρθρα περὶ τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης εἰς τὴν Μεγάλην Ἑλληνικὴν Ἐγκυκλοπαιδείαν καὶ εἰς τὸ Λεξικὸν Ἐλευθερουδάκη, ἐνῶ κατέβαλον φιλότιμον προσπάθειαν νὰ συγκεντρώσουν ὅλον τὸ σχετικὸν βιβλιογραφικὸν ὑλικόν, τὸν Γαβριηλίδην οὔτε κἂν τὸν ἀναφέρουν. Εἶναι ὅμως μία παράλειψις σημαντική. Ὁ ἐκδότης τοῦ «Μὴ χάνεσαι» καὶ τῆς «Ἀκροπόλεως» δὲν ὑπῆρξε ἁπλῶς ἕνας ἐργάτης τοῦ πνεύματος. Ἔλαμψεν εἰς τὸ ἑλληνικὸν στερέωμα ὡς ἔνθερμος σκαπανεὺς τῆς ἑλληνικῆς πραγματικότητος καὶ μὲ τὴν προοδευτικὴν ὁρμήν του, ἄλλοτε κτυπῶν καὶ ἄλλοτε κτυπώμενος, ἐφώτισε τὸ μέλλον τῆς Νέας Ἑλλάδος. Διὰ τοὺς λόγους αὐτοὺς ἐνδιαφέρουν ἰδιαιτέρως αἱ σχετικαὶ ἀπόψεις τοῦ Γαβριηλίδη διὰ τὸν ἐν γένει θεσμὸν καὶ τὴν λειτουργίαν τῶν Τραπεζῶν. Πολὺ περισσότερον ἐνδιαφέρουν αἱ σκέψεις καὶ γνῶμαι τοῦ Γαβριηλίδη διὰ τὴν Ἐθνικὴν Τράπεζαν, ἡ ὁποία καθὼς προσφυέστατα τὴν ὠνόμασεν ὁ διαπρεπὴς Ἰταλὸς οἰκονομολόγος Μπόντιο ὑπῆρξε διὰ τὴν Ἑλλάδα τὸ Πᾶν, «Τράπεζα Ὄμνιουμ».

ΝΙΚ. Γ. ΣΤΑΘΑΤΟΣ

ΛΑΧΕΙΟΝ ΣΥΝΤΑΚΤΩΝ 1949

1ος ΛΑΧΝΟΣ: ΟΛΟΚΛΗΡΟΣ ἡ ἀνεγειρομένη ἑξαώροφος Πολυκατοικία ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Πατησίων καὶ Πλατείας Ἀμερικῆς - Διαμερίσματα 9. Καταστήματα 2.

2ος ΛΑΧΝΟΣ: ΟΛΟΚΛΗΡΟΣ ἡ ἀνεγειρομένη Τετραπλοκατοικία ἐπὶ τῶν ὁδῶν Γρηγοροβίου καὶ Νάξου (Πατήσια - Στάσις Ἁγίου Λουκᾶ). Διαμερίσματα τῶν 4, 3 καὶ 2 δωματίων.

ΑΛΛΟΙ ΛΑΧΝΟΙ: ΔΙΑΜΕΡΙΣΜΑΤΑ εἰς κεντρικὰς πολυκατοικίας τῶν Ἀθηνῶν. Χρηματικὰ κέρδη.

(Οὐδεμία δημοσίευσις ἀναγνωρίζεται ἄνευ ἐγγράφου ἐντολῆς τῆς Ε.Σ.Η.Ε.Α.)

ΣΚΕΨΕΙΣ ΚΑΙ ΚΡΙΣΕΙΣ

ΑΙ ΦΙΛΟΔΟΞΙΑΙ ΜΑΣ

Ἡ «Τραπεζιτικὴ» ἀπὸ τῆς πρώτης ἐκδόσεώς της κατὰ τὸ 1934 ἐμέρισε τὴν δραστηριότητά της εἰς δύο τομεῖς διὰ δύο χωριστῶν συγχρόνων ἐκδόσεων, τοῦ κυρίου μέρους της καί τοῦ συλλογικοῦ δελτίου. Διὰ τοῦ κυρίου μέρους, κυκλοφοροῦντος καὶ ἐκτὸς τοῦ κύκλου τῶν ὑπαλλήλων τῆς Τραπέζης, ἡ «Τραπεζιτικὴ» ἐφιλοδόξησε νὰ προσφέρη εἰς τὸ ἀναγνωστικόν της κοινὸν τὴν συμβολὴν ἐπαγγελματικοῦ σώματες, τὸ ὁποῖον κατὰ τὴν μακρὰν ἱστορίαν τοῦ πρώτου πιστωτικοῦ μας Ἱδρύματες ἐστρατεύθη ἐνεργῶς εἰς τὴν ὑπόθεσιν τῆς Ἑλληνικῆς Οἰκονομίας καὶ ἀνετράφη μὲ τὴν ἀντίληψιν, ὅτι τὸ ἐπάγγελμα δὲν εἶναι μόνον βιοπορισμός, ἀλλὰ καὶ κλῆρος ὑπηρεσίας ὑπὲρ τοῦ κοινωνικοῦ συνόλου.

Ἐξ ἄλλου, ἡ ἑτέρα ἔκδοσις τῆς «Τραπεζιτικῆς», τὸ Συλλογικὸν Δελτίον, περιέκλεισε τὸν παλμὸν τῆς ἐπαγγελματικῆς ζωῆς τῶν ὑπαλλήλων τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης, ὄχι μόνον ἀπὸ τῆς πλευρᾶς τῆς ἐξυπηρετήσεως τῶν ἐπαγγελματικῶν των συμφερόντων, ἀλλὰ παραλλήλως καὶ ἰσορρόπως καὶ ἀπὸ τῆς πλευρᾶς τῆς συνεχοῦς ἀνυψώσεως τῆς ἐπαγγελματικῆς ἀποδόσεως, προσηρμοσμένης πρὸς τὸν ἀντικειμενικὸν σκοπὸν τῆς καλλιτέρας, ὑπὸ τὴν ἔννοιαν τῆς ὠφελιμωτέρας διὰ τοὺς ἄλλους, ἐκπληρώσεως τῆς ἀποστολῆς των.

Ἡ λαίλαψ τοῦ πολέμου δὲν ἀφῆκεν ἄθικτον τὴν ἔκδοσιν τοῦ κυρίου μέρους τῆς «Τραπεζιτικῆς», ἡ ὁποία εἰς τοὺς δυσχερεῖς ἐκείνους χρόνους περιώρισε τὴν ζωήν της εἰς μόνον τὸ Συλλογικὸν Δελτίον.

Ἤδη ἡ αἰθρία, μετὰ τόσας περιφανεῖς νίκας, τὰς ὁποίας κατήγαγεν ἡ Ἑλλὰς εἰς τραχεῖς καὶ μακροὺς ἀγῶνας ἐναντίον ὅλων τῶν δυνάμεων τοῦ σκότους καὶ τοῦ κακοῦ ἐπανῆλθε, προάγγελος ἀνοίξεως, εἰς τὸν Ἑλληνικὸν οὐρανόν. Ἡ Ἑλληνικὴ οἰκονομία εἶχε καὶ αὐτὴ τὴν νίκην της, ἐπίσης περιφανῆ, ἐναντίον σκληροτάτων δοκιμασιῶν, αἱ ὁποῖαι τὴν ἐκλυδώνισαν, ἀλλὰ δὲν τὴν συνέτριψαν.

Καὶ ὅπως εἰς τὴν πολιτικήν μας ζωὴν ἀνεφάνη ἡ αἰθρία, δικαία ἀνταμοιβὴ τόσων θυσιῶν καὶ εἰς τὴν οἰκονομικήν μας ζωὴν αἱ πρῶται χελιδόνες ἦλθον ὡς ὑπόσχεσις καὶ ἐγγύησις νέων καλλιτέρων ἡμερῶν τοῦ σκληρότατα δοκιμασθέντος, ἀλλὰ καὶ ἡρωϊκώτατα ἀντεπεξελθόντος Ἑλληνικοῦ λαοῦ.

Τὸ σῶμα τῶν ὑπαλλήλων τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης εἶναι καὶ πάλιν ἕτοιμον νὰ στρατευθῇ εἰς τὴν μάχην τῆς οἰκονομικῆς εὐημερίας τοῦ μεγάλου λαοῦ μας. Καὶ ἡ ἐπανέκδοσις τοῦ κυρίου μέρους τῆς «Τραπεζιτικῆς» εἶναι τὸ ὁλοπρόθυμον «παρών», τὸ ὁποῖον δίδουν εἰς τὰς νέας ἡμέρας, ποὺ ἀνατέλλουν, μὲ τὴν πεποίθησιν, ὅτι οἱ ἀναγνῶσται μας θὰ ἴδουν εἰς τοῦτο ἕνα ἀπὸ τὰ πολλὰ μηνύματα αἰσιοδοξίας διὰ τὸ Ἑλληνικὸν μέλλον, τὸ ὁποῖον ἀνατέλλει ἐλπιδοφόρον καὶ τὸ ὁποῖον πρέπει νὰ εἶναι καὶ θὰ εἶναι καλλίτερον ἀπὸ τὸ παρελθόν.

Συναγερμὸς ἀγάπης

Ἡ Ἑλληνικὴ Ἐκκλησία διὰ τοῦ συναγερμοῦ της τῆς 30 Ὀκτωβρίου κατέκτησε τὴν τιμητικὴν θέσιν τῆς στρατευομένης ἠθικῆς δυνάμεως καὶ ἀπέδειξε πόσον εἶναι ἀξία διὰ νὰ μεταβάλῃ εἰς ζωντανὴν κοινωνικὴν δρᾶσιν τὸν πνευματικὸν θησαυρόν, τοῦ ὁποίου εἶναι ὁ θεματοφύλαξ.

Συγκινεῖ βαθύτατα ἡ θυσία τῆς Ἐκκλησίας, ἡ ὁποία ἐν τῇ πενίᾳ της καὶ παρὰ τὸ γεγονὸς ὅτι οἱ διακονοῦντες εἰς Αὐτὴν δοκιμάζονται σκληρότατα, ἐξεκρέμασε μὲ χεῖρα, ποὺ δὲν ἔτρεμε, τὰ ἀναθήματα ἀπὸ τὰ εἰκονοστάσια καὶ διέθεσε τὰ κτήματά Της διὰ νὰ ἀνακουφίσῃ τοὺς ἐπαναπατριζομένους ἀδελφούς μας, θύματα μυσαρᾶς ἐπιβουλῆς ἀπὸ μέρους ἐκείνων, οἱ ὁποῖοι ἔχουν ὡς δόγμα των τὸν ὑλισμόν.

Εἰς μ' αὐτὴν τοιαύτην χειρονομίαν ἡρωϊκὴν καὶ ἀξίαν τοῦ Εὐαγγελίου, ἀναζοῦν παραδόσεις καὶ ἀνσμνήσεις, αἱ ὁποῖαι πράγματι ἐλάμπρυναν τὴν τρισχιλιετῆ Ἑλληνικὴν Ἱστορίαν.

Περισσότερον ὅμως ἀπὸ τὴν ἔμπνευσιν καὶ τὴν ἐξόρμησιν, ἡ ὁποία τὴν μετέβαλεν εἰς τόσον γόνιμον πραγματικότητα, πρέπει νὰ ἐξαρθῇ τὸ μέγα γεγονός, ὅτι ἡ Ἑλληνικὴ Ἐκκλησία ἐκδηλώνει τὴν ἀπόφασίν Της νὰ ἀναλάβῃ τὸν μεγάλον Της ρόλον εἰς τὰ ζητήματα τῆς καθημερινῆς ζωῆς καὶ νὰ ἀποβῇ ὁ κύριος παράγων ἠθικῆς ἀνασυγκροτήσεως, ἄνευ τῆς ὁποίας εἶναι ματαία ἡ προσπάθεια τῆς κοινωνικῆς καὶ οἰκονομικῆς περισυλλογῆς.

Αὐτὴν τὴν ἀπόφασιν διετράνωσεν ἡ Ἐκκλησία τὴν 30 Ὀκτωβρίου καὶ ἡ ἀπάντησις, τὴν ὁποίαν ἔλαβεν, ἀπάντησις αὐτόχρημα ἱστορική, ἀποτελεῖ τὴν πλουσιωτέραν ἀνταμοιβὴν Της, ἀλλὰ καὶ λαμπρὸν δίδαγμα, ὅτι ὁ Ἑλληνικὸς λαὸς εἶναι πάντοτε ἕτοιμος καὶ ἱκανὸς νὰ μεγαλουργήσῃ, ὅταν εὑρεθῇ ἡγεσία εἰς τὸ ἠθικόν του διαμέτρημα.

Οἱ ὑπάλληλοι τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης, ἔχοντες μακροὺς δεσμοὺς μὲ τὴν σεπτὴν μορφὴν τοῦ Μακαριωτάτου Ἀρχιεπισκόπου κ. Σπυρίδωνος, ὁ ὁποῖος προσέφερε πολυτίμους ὑπηρεσίας εἰς τὸ Γενικὸν Συμβούλιον τοῦ Ἱδρύματος, Τὸν παρακαλοῦν νὰ δεχθῇ τὰ σέβη των καὶ τὴν εὐλαβῆ των ἀφοσίωσιν, ὡς ἔνδειξιν ἐλαχίστης ἀναγνωρίσεως τοῦ ἱεροῦ Του ἐνθουσιασμοῦ καὶ προσδοκίας ἔργου ἀπὸ τὸν Ἀρχιεπισκοπικὸν Θρόνον τῆς Ἑλλάδος, τὸν ὁποῖον εὔνους καὶ συμπαθὴς πρὸς τὰς τύχας τοῦ Ἑλληνικοῦ, Τοῦ προώρισεν ἡ Θεία Πρόνοια.

★

Φαῦλος κύκλος

Τὸ κοινὸν παραπονεῖται διὰ τὴν ἀκρίβειαν τῶν γεωργικῶν προϊόντων. Οἱ παραγωγοὶ διαμαρτύρονται ὅτι τὰ προϊόντα των πηγαίνουν χαμένα ἐλλείψει μεταφορικῶν μέσων διὰ τὴν ἔγκαιρον ἀποστολήν των εἰς τὰς πόλεις, ὅπου ἡ ἀνεπάρκεια των συντελεῖ εἰς τὴν μεγάλην ὑπερτίμησίν των. Οἱ ἔμποροι ἐξ ἄλλου ἐπικαλοῦνται ὡς δικαιολογίαν δι' αὐτὴν τὴν ἀκρίβειαν, τοὺς ὑπερόγκους ναύλους ποὺ ἐπιβαρύνουν τόσον πολὺ τὸ ἐμπόρευμα. Ἐπὶ παραδείγματι τὰ μεταφορικὰ ἀπὸ τὴν Ρόδον, κοστίζουν 300-500 δραχμὰς κατ' ὀκάν! Εἰς τὴν Ἑλλάδα, τόπον γεωργικὸν κατὰ 70%, ὁ σιδηρόδρομος εἶναι ἀπαραίτητον μέσον μεταφορᾶς: διότι καὶ εὐθηνὸς εἶναι καὶ εἰς τὰς μεταφορικὰς ἀνάγκας τῆς γεωργίας μας ἠμπορεῖ νὰ ἀνταποκριθῇ. Τὴν ἀλήθειαν αὐτὴν κατενόησαν πρὸ πολλοῦ ἄλλαι χῶραι με τεραστίαν γεωργικὴν ἀνάπτυξιν ὡς ἡ Γαλλία, ἡ Ἰταλία κλπ. Εἰς τὰς προοδευτικὰς αὐτὰς χώρας, οἱ σιδηρόδρομοι ἔχουν ἱδρύσει γεωργικὰς ὑπηρεσίας καὶ σταθμοὺς μὲ ἀποτέλεσμα τὴν αὔξησιν τῆς παραγωγῆς, τὴν διευκόλυνσιν τοῦ καταναλωτικοῦ κοινοῦ καὶ συνάμα τὴν κάλυψιν τῶν ἐλλειμμάτων τῶν σιδηροδρόμων. Τώρα ποὺ ἀνοίγονται νέοι ὁρίζοντες δημιουργικῆς ἐργασίας μὲ τὴν ἀποκατάστασιν τῆς τάξεως καὶ τῆς γαλήνης εἰς τὸν τόπον μας, θὰ ἦτο εὐχῆς ἔργον νὰ καταβληθῇ συστηματικὴ προσπάθεια διὰ τὴν ταχίστην δυνατὴν ἐξασφάλισιν τῆς μεταφορᾶς τῶν ἀγαθῶν εἰς τὰς πόλεις, ὑπὸ ὅρους προσιτούς. Εἶναι ἐπὶ τέλους καιρὸς νὰ παύσουν νὰ ἀποτελοῦν δῶρον ἄδωρον τὰ προϊόντα ποὺ εἶναι πρωτίστης ἀνάγκης δι' ὅλους μας, ὡς ἐκ τοῦ ὅτι ἡ ἀνεπάρκεια τῶν μεταφερομένων ποσοτήτων καὶ ἡ ἐκ ταύτης ἐπιβάρυνσις τῆς τιμῆς των στερεῖ τὴν κατανάλωσιν καὶ καταστρέφει τὴν παραγωγήν.

★

Λίρα καὶ δραχμὴ

Ἡ νέα ἐπιτυχία τῆς Ἀστυνομίας μας, μὲ τὴν ἀνακάλυψιν τοῦ συνεργείου κατασκευῆς χρυσῶν λιρῶν, ἐνέβαλεν εἰς ἀνησυχίας, ὄχι τὸν λαὸν ἀλλ' ἐκείνους ἀκριβῶς οἱ ὁποῖοι μὴ ἔχοντες ἐμπιστοσύνην εἰς τὴν Ἑλληνικὴν Δραχμὴν, ἀπεταμίευον ἢ συνηλλάσσοντο μὲ χρυσᾶς λίρας. Ὁ δισταγμὸς καὶ ὁ φόβος εἶναι πλέον καταφανὴς εἰς τοὺς ἔχοντας «δοῦναι καὶ λαβεῖν» μὲ τὴν λίραν. Ἐλπίζομεν ὅτι τὸ πάθημα πολλῶν θὰ γίνῃ μάθημα δι' ὅλους καὶ θὰ παύσωμεν πλέον νὰ ἀκούωμεν εἰς τὴν γλῶσσαν τῶν συναλλαγῶν τὸ συνθηματικὸν «τόσα κομμάτια»...

ΧΑΙΡΕ, Ω ΧΑΙΡΕ, ΕΛΕΥΘΕΡΙΑ!

Ἀναδημοσιεύομεν τὸ ἄρθρον τῆς «Τραπεζιτικῆς», τὸ δημοσιευθὲν εἰς τὸ πρῶτον μετὰ τὴν 28 Ὀκτωβρίου 1940 φύλλον της. Ἡ ἀναδημοσίευσις συμπίπτει μὲ τὰ ἐπινίκια τοῦ μακροῦ ἀγῶνος τοῦ Ἔθνους καὶ τὴν ἐπανέκδοσιν τῆς «Τραπεζιτικῆς».

Ἐκεῖ ἐπάνω εἰς τὰ βουνὰ τῆς Ἠπείρου καὶ τῆς Μακεδονίας τὸ αἷμα τῶν ἡρώων μας χαράσσει διὰ τοὺς ἐπιλήσμονας τὰ ἐθνικὰ ὁρόσημα καὶ ποτίζει τὸ αἰώνιο δένδρο τῆς ἐλευθερίας.

Ἡ στιγμὴ εἶναι ἱερά! Ὅ,τι συνθέτει τὴν Ἑλλάδα, σκέψις, πόθοι, παλμοὶ τῆς καρδιᾶς, ἀνάτασις τῆς ψυχῆς, φτερούγισμα τοῦ νοῦ, δικαιώματα στὴν ὑλικὴ ζωή, ὅ,τι Ἑλληνικὸν τέλος πάντων ὑπάρχει, μίαν μοναδικὴν ἐκδήλωσιν ἔχει τώρα: τὴν συγκέντρωσιν εἰς τὴν μυσταγωγίαν, ποὺ ἐπιτελεῖται σὲ μιὰ ἀπέραντη Ἁγία Τράπεζα, στηριγμένη στὰ ἱερὰ κόκκαλα τῶν ἀγωνιστῶν τῆς Ἑλληνικῆς Ἱστορίας καὶ στὰ κορμιὰ τῶν ἀξίων σημερινῶν συνεχιστῶν της.

Τίποτε στὸν κόσμο δὲν ἐπόθησε δυνατώτερα ὁ Ἕλλην, ὁ Ἕλλην μιᾶς τρισχιλιετοῦς Ἱστορίας, ἀπὸ τὴν Ἐλευθερίαν. Στὴ φτώχεια, στὴ στέρησι, στὴ σκληρὴ καὶ δύσκολη ζωή του ἐγκαρτερεῖ πάντοτε. Σχίζει βαθειὰ τὴ φτωχικὴ πατρικὴ γῆ μὲ τὸ ἀλέτρι του καὶ ζυμώνει τοὺς καρπούς της μὲ τὸν ἱδρῶτα του. Φεύγει μακρυὰ ἀπὸ ἀγαπημένα πρόσωπα καὶ μέρη, γιατὶ ὁ τόπος δὲν ἀρκεῖ νὰ ζήσῃ ὅλους μας καὶ βρέχει τὸ πικρὸ ψωμὶ τῆς ξενητειᾶς μὲ τὸ δάκρυ τῆς νοσταλγίας του. Θαλασσοπνίγεται σ' ὅλα τὰ πελάγη τῆς ὑδρογείου καὶ παλεύει πραγματικὰ μὲ τὸ ὑγρὸ στοιχεῖο, ποὺ συχνὰ γίνεται καὶ τάφος του. Σὲ τίποτε ἀπ' ὅλα αὐτὰ δὲν βαρυγγομάει. Ἀγωνίζεται καὶ κερδίζει τὸ ψωμί του καὶ τὸ ψωμὶ τῶν παιδιῶν του. Φιλήσυχος, προκομμένος, ἄδολος, βαθύτατα ποτισμένος ἀπὸ ἀνθρωπισμό, δὲν ἐπιβουλεύεται κανένα καὶ δὲν ζηλεύει τὴν καλυτέρα τύχη κανενός, ἀλλ' ἀρκεῖται σ' αὐτὰ ποὺ ἔχει καὶ προσπαθεῖ μὲ τὴν τίμια ἐργασία του νὰ βελτιώσῃ τὴν τύχη τοῦ σπιτιοῦ του.

Λιτὸς ὅμως ὁ Ἕλλην καὶ μὲ περιωρισμένας εἰς τὸ ἐλάχιστον τὰς ἀπαιτήσεις του, ἑνὸς μόνον ἀγαθοῦ —καὶ μάλιστα τοῦ πολυτιμοτέρου— δὲν ἠμπορεῖ νὰ ὑποφέρῃ τὴν στέρησιν: τῆς ἐλευθερίας του.

Διὰ νὰ μὴ χάσῃ αὐτὸ τὸ ἀγαθὸν θὰ ἀγωνισθῇ καὶ πάλιν σκληρὰ ὁ Ἕλλην, ὅπως ἀγωνίσθηκε πάντοτε καὶ θὰ δώσῃ τὴν ζωήν του. Ἐὰν ὁ ἀγὼν εἶναι ἄπελπις, πάλιν ζωντανὸς δὲν θὰ δουλωθῇ. Γνωρίζομεν τὸν τρόπον, διότι τὰ ὁλοκαυτώματα δὲν ἔλλειψαν ἀπὸ τὴν Ἱστορίαν μας.

Ἕνα τέτοιον Λαόν, στοιχεῖον προκοπῆς καὶ προόδου, ἀθόρυβον ἐργάτην τοῦ εὐγενεστέρου πνευματικοῦ πολιτισμοῦ, ἠθέλησαν νὰ πλήξουν διὰ νὰ τοῦ πάρουν τὴν ἐλευθερίαν τουκαὶ ὁ Λαὸς αὐτὸς ἐξηγέρθη σὰν ἕνας ἄνθρωπος καὶ ἐρρίφθη εἰς ἀγῶνα ἐπικὸν καὶ μέχρις ἐσχάτων.

Ὅσον ὅμως καὶ ἐὰν γνωρίζῃ ὁ ἑλληνικὸς νοῦς νὰ ὑπολογίζῃ καὶ νὰ ἀναμετρᾷ ἐκ τῶν προτέρων μὲ κάθε λεπτολογίαν καὶ ἀκρίβειαν τὰ δεδομένα τοῦ ἐγχειρήματος ποὺ ἀναλαμβάνει καὶ νὰ μὴ ἀποδύεται εἰς προσπάθειαν, παρὰ μόνον ἀφοῦ προεξασφαλίσῃ τὴν εὐόδωσίν της— εἰς αὐτὴν ἄλλωστε τὴν ἀρετὴν ὀφείλει ὁ Ἕλλην τὴν ἐν εἰρήνῃ ἐπιτυχίαν του—ὅταν ἀπειλῆται ἡ ἐλευθερία του κάθε ἄλλη σκέψις δίδει τὴν θέσιν της εἰς τὴν Ἰδέαν. Αὐτὴ καὶ ἡ συναίσθησις ὅτι ἡ ὑπόθεσίς του εἶναι δικαία, διαπερῶν καὶ τὰ τελευταῖα μόρια τοῦ εἶναι του, τὸν καθιστοῦν ἀκατάβλητον καὶ τὸν ῥίπτουν ἀσυγκράτητον εἰς ἕνα ἀγῶνα μὲ δύο μοναδικὰς πιθανότητας: τὴν Νίκην ἢ τὸν Θάνατον!

Εἶναι παράφορος καὶ ἀλόγιστος αὐτὸς ὁ τρόπος τῆς σκέψεως; Κάθε ἄλλο! Εἶναι ἡ θετικωτέρα μέθοδος ἐνεργείας καὶ ἡ ἀσφαλεστέρα ὁδὸς τῆς ἐπιτυχίας. Μόνον ὅτι μὲ αὐτὴν τὴν ἀρετὴν ἐλάχιστοι εἶναι προικισμένοι εἰς τὸν κόσμον. Ὁ Ἕλλην ὅμως εἶναι.

Εἰς αὐτὸν τὸν ὑπέρτατον ἀγῶνα, τὸν ὁποῖον μᾶς ἐπέβαλαν ἡ βία καὶ ἡ περιφρόνησις πρὸς ὅ,τι ἀποτελεῖ τὴν Ἑλληνικὴν παράδοσιν καὶ τὴν Ἑλληνικὴν ζωήν, μάχονται σήμερον ὄχι μόνον οἱ πρόμαχοι τῶν συνόρων μας, ἀλλ' ὁλόκληρος ὁ Ἑλληνικὸς Λαός, νέοι καὶ γέροι, ἄνδρες, γυναῖκες καὶ παιδιά, ὁ καθένας εἰς τὴν ἀποστολὴν ποὺ τοῦ ὁρίζει ἡ Ἑλληνικὴ Πατρίς.

Οἱ ἄνθρωποι ἔρχονται καὶ παρέρχονται. Ἡ Ἰδέα ὅμως δὲν πεθαίνει καὶ ἡ Ἑλλὰς δὲν λυγίζει, οὔτε ἐξαφανίζεται, διότι σὰν Ἰδέα εἶναι ἀθάνατος.

Αὐτὸ ἂς βάλωμεν καλὰ εἰς τὸν νοῦν μας ὅλοι κατὰ τὰς ἱερὰς αὐτὰς στιγμὰς καὶ ἂς κάμωμεν ὅλοι τὸ καθῆκον μας μὲ αὐταπάρνησιν καὶ ἡρωϊσμόν.

Ἐὰν ὑπάρχουν Λαοὶ πωρωμένοι, θεοποιοῦντες τὴν ὕλην, τὴν ἀδικίαν καὶ τὴν βίαν, Λαοὶ ἀρνηταὶ τῆς Ἀγάπης, ποὺ ἐδίδαξε καὶ ἡγίασε μὲ τὸ Αἷμα Του ὁ Χριστός, ἐὰν ὑπάρχουν Λαοὶ ποὺ κτυποῦν μὲ τὴ φωτιὰ τῶν ὅπλων των τοὺς ἀμάχους καὶ τὰ γυναικόπαιδα, ἐὰν ὑπάρχουν Λαοὶ ταπεινοὶ καὶ δειλοὶ ποὺ ἐστείρευσεν ἡ ψυχή των καὶ ἔρριψαν εἰς τὴν λάσπην τὴν Ἰδέαν τῆς δικαιοσύνης καὶ κάθε ἄλλην ἰδέαν ποὺ ξεχωρίζει τὸν ἄνθρωπον ἀπὸ τὰ κτήνη, ὑπάρχουν ὅμως καὶ Λαοὶ ποὺ πιστεύουν εἰς τὸν Χριστόν, ποὺ δὲν ἀδικοῦν, ποὺ ἀσκοῦν μὲ ὅλην τὴν εὐγένειαν τῆς ἀνθρωπίνης ψυχῆς κάθε ἀρετήν, ποὺ λατρεύουν τὴν Ἰδέαν καὶ μάχονται μέχρι θανάτου, διότι ἀνόσιοι ἐχθροὶ ἠθέλησαν νὰ καταπατήσουν τὴν Δικαιοσύνην καὶ νὰ τοὺς ἁρπάσουν τὴν Ἐλευθερίαν των.

Ἔστι δίκης ὀφθαλμὸς, ὃς τὰ πάνθ' ὁρᾷ.

Αὐτὸ τὸ Ὑπέρτατον Ὄν εὐλογεῖ τὸν ἀγῶνα μας κατὰ τῶν ὑπούλων καὶ σκοτεινῶν ὄντων, ποὺ πρὸ δύο μηνῶν ἔπληξαν τὴν «Ἕλλην», εὐλαβῆ θεωρίον εἰς τὸν προσκύνημα τῆς Τήνου.

Μαχόμεθα γιὰ τὴν ἀγάπη τοῦ Χριστοῦ. Μαχόμεθα γιὰ τὴν τιμή μας. Μαχόμεθα γιὰ τοὺς τάφους τῶν πατέρων μας. Μαχόμεθα γιὰ τὸ σπίτι μας. Μαχόμεθα γιὰ τὶς ἱερές μας παραδόσεις. Μαχόμεθα γιὰ τὴν ἀγάπη τοῦ τόπου μας. Μαχόμεθα γιὰ τὴ σωτηρία τῆς Πατρίδος μας. Μαχόμεθα γιατὶ θέλομεν τὴν εἰρήνην, τὴν Δικαιοσύνην, τὴν Ἰσότητα, τὸν Ἀνθρωπισμόν. Μαχόμεθα γιατὶ εἶναι γεμάτη ἡ ψυχή μας ἀπὸ τὴν Ἐλευθερίαν καὶ τὴν Ἑλλάδα.

Ξεύρομεν λοιπὸν γιατὶ μαχόμεθα, γιατὶ θὰ δώσωμεν ὅ,τι μᾶς ζητήσῃ ἡ Πατρὶς καὶ γιατὶ θὰ προσφέρωμεν εἰς τὸν βωμόν Της καὶ τὴν ὑπερτάτην ἀκόμη θυσίαν τοῦ αἵματος.

Ποιὸς μπορεῖ νὰ ἀμφιβάλλῃ, ὅτι εἰς τὴν σύγκρουσίν μας αὐτὴν μὲ τὰς δυνάμεις τοῦ σκότους δὲν θὰ νικήσῃ ἡ Ἑλλάς;

Ἐὰν δὲν ζήσωμεν ἐμεῖς γιὰ νὰ δοῦμε τοὺς καρποὺς τῆς Νίκης μας, τῆς Νίκης τοῦ δικαίου καὶ τῆς ἠθικῆς, θὰ ζήσουν τὰ παιδιά μας καὶ τὰ παιδιὰ τῶν παιδιῶν μας γιὰ νὰ χαροῦν τὸν καθαρὸ οὐρανό μας, τὸν λαμπρὸ ἥλιό μας, τὴ γαλανή μας θάλασσα, κάθε τι ποὺ ἀποτελεῖ τὴ στερημένη, ἀλλὰ γεμάτη θέλγητρα ζωή μας, κάθε τι ποὺ ἀποτελεῖ τὴν γεμάτη φῶς καὶ ἰδέα αἰωνία Ἑλλάδα.

Χαῖρ' ὦ χαῖρ' Ἐλευθεριά!

Μ' αὐτὸ θὰ ζήσουν καὶ μ' αὐτὸ θὰ πεθάνουν τὰ παιδιά μας καὶ τὰ παιδιὰ τῶν παιδιῶν μας.

Χαῖρε, ὦ χαῖρε, Ἐλευθεριά!

Σ.

Ἡ μεταπολεμικὴ Ἑλλὰς

Η ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΣ ΩΣ ΠΑΡΑΓΩΝ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΜΑΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

Τοῦ συνεργάτου μας κ. ΔΗΜ. ΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΥ

Ἡ τεραστία συμβολὴ τῆς Ἑλλάδος εἰς τὸν δεύτερον παγκόσμιον πόλεμον καὶ ἡ ἀδίστακτος ἀπὸ τῆς πρώτης στιγμῆς συμμετοχή της εἰς τὴν παράταξιν τῶν ἐλευθέρων λαῶν δὲν ἀπέδωσε τὰ ἀναμενόμενα ἀποτελέσματα ἀπὸ ἀπόψεως ἱκανοποιήσεως τῶν ἐθνικῶν διεκδικήσεων. Τμήματα πρὸς τὰ ὁποῖα στρέφεται προσφιλὴς ἡ σκέψις τῶν Ἑλλήνων εἴτε εὑρίσκονται ὑπὸ τὸ πέλμα δυνάστου, ὅπως ἡ Βόρειος Ἤπειρος, εἴτε διατελοῦν ὑπὸ ἰδιάζον καθεστώς, ὅπως ἡ Κύπρος.

Ἐκεῖ ὅμως ὅπου οἱ ἐθνικοὶ πόθοι ἔτυχον πλήρους ἱκανοποιήσεως εἶναι αἱ ἐθνικαὶ διεκδικήσεις τῆς Δωδεκανήσου. Ψυχικῶς συνδεδεμένη μὲ τὴν Μητέρα Ἑλλάδα ἡ Δωδεκάνησος διετήρησε μέσα εἰς τὴν διαδρομὴν τῶν αἰώνων τῆς δουλείας τὸν ἐθνισμόν της, τὴν γλῶσσαν, τὴν θρησκείαν καὶ τὰ ἐθνικά της ἰδανικά.

Ἡ Δωδεκάνησος λοιπὸν ἀπεδόθη εἰς τὴν Ἑλληνικὴν Πατρίδα καὶ τώρα ἀποτελεῖ ἀναπόσπαστον τμῆμα αὐτῆς. Βαθεῖα ἱκανοποίησις συνοδευομένη ἀπὸ δάκρυα συγκινήσεως καὶ χαρᾶς ὑπεδέχθη τὴν ἀπόδοσιν τῆς Δωδεκανήσου εἰς τὴν Ἑλλάδα.

* * *

Ἀλλὰ πέραν τοῦ αἰσθηματικοῦ δεσμοῦ, πέραν τῆς ἱκανοποιήσεως ἑνὸς δικαίου ἐθνικοῦ πόθου, ἡ ἐπάνοδος τῆς Δωδεκανήσου εἰς τὴν Ἑλλάδα προσθέτει μίαν νέαν ἐπαρχίαν εἰς τὴν Πατρίδα μας. Πρέπει νὰ ἐξετασθῇ τώρα κατὰ πόσον ἡ ἐπαρχία αὐτὴ δύναται νὰ ἀποτελέσῃ παράγοντα μέσα εἰς τὸ πλαίσιον τῶν οἰκονομικῶν δυνατοτήτων τῆς χώρας.

Τὸ πρῶτον θέμα τὸ ὁποῖον μᾶς ἐνδιαφέρει εἶναι ἡ γεωργία. Εἰς τὴν Δωδεκάνησον μόνον ἡ Ρόδος καὶ ἡ Κῶς εἶναι νῆσοι γεωργικαί, παρέχουσαι ἐδαφοεὐρείας καλλιεργείας. Βέβαια ὑπάρχουν καὶ ἀλλαχοῦ καλλιέργειαι, ἀλλὰ δὲν δύναται νὰ γίνῃ λόγος περὶ σημαντικῆς ἀποδόσεως.

Ἂς σημειωθῇ ὅτι κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς Ἰταλικῆς κυριαρχίας ἐκαλλιεργεῖτο μὲ νῆ γῆ τῆς Ρόδου καὶ τῆς Κῶ, ἀλλὰ δὲν ὑπῆρχε καμμία γνῶσις οὔτε χρησιμοποιήσεις, φυσικά, τῶν καλλιεργητικῶν μεθόδων. Κατὰ συνέπειαν ἡ ἀπόδοσις ὑπῆρξε περιωρισμένη.

Ἀπὸ τῆς ἐγκαταστάσεως τῆς Ἑλληνικῆς Διοικήσεως — Στρατιωτικῆς καὶ κατόπιν Πολιτικῆς— τὸ μειονέκτημα αἴρεται. Μὲ τὴν πολύτιμον βοήθειαν τῆς Ἀγροτικῆς Τραπέζης ἤδη αἱ νέαι καλλιεργητικαὶ μέθοδοι ἐφαρμόζονται εἰς τὴν

Η ΣΤΡΑΤΙΩΤΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ

ΟΥΔΕΜΙΑ ΣΥΓΚΡΟΥΣΙΣ ΜΕ ΤΟ ΣΧΕΔΙΟΝ ΜΑΡΣΑΛΛ

Ἐλήφθη ἐξ Οὐάσιγκτων τὸ πλῆρες κείμενον τῶν ἀνακοινώσεων τοῦ κ. Μπριούς, ὑπευθύνου διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ προγράμματος Στρατιωτικῆς Βοηθείας εἰς τὰς χώρας τῆς Εὐρώπης.

Ὁ κ. Μπριοὺς εἰς τὰς δηλώσεις αὐτὰς ἐξῆρε τὴν συνεργασίαν τῶν ὑπ' αὐτὸν ὑπηρεσιῶν μετὰ τῆς Ὀργανώσεως Οἰκονομικῆς Συνεργασίας καὶ προσέθεσε τὰ ἑξῆς:

Προτοῦ ἐν τούτοις καταστῇ δυνατὴ ἡ ἀποστολὴ στρατιωτικῶν ἐφοδίων εἰς τὰς διαφόρους χώρας, πρέπει νὰ ὑπογραφοῦν διμερεῖς συμβάσεις μεταξὺ τῶν Ἡν. Πολιτειῶν ἀφ' ἑνὸς καὶ ἑκάστης τῶν λαμβανουσῶν βοήθειαν χωρῶν ἀφ' ἑτέρου. Αἱ συμφωνίαι αὗται θὰ καθορίσουν τοὺς ὅρους βάσει τῶν ὁποίων θὰ χορηγῆται ἡ στρατιωτικὴ βοήθεια ὑπὸ τῶν Ἡν. Πολιτειῶν.

Οἱ ὑπεύθυνοι διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ προγράμματος ἐξέφρασαν τὴν ἐλπίδα ὅτι ἐντὸς τῶν προσεχῶν ἑβδομάδων θὰ καταστῇ δυνατὴ ἡ ἔναρξις τῆς ἀποστολῆς στρατιωτικῶν ἐφοδίων εἰς τὰς χώρας τοῦ Συμφώνου τοῦ Ἀτλαντικοῦ, ἀρχῆς γινομένης ἀπὸ τῆς Γαλλίας.

Ὁ κ. Μπριοὺς ἐξήγησεν ὅτι τὸ Σταῖτ Ντηπάρτμεντ θὰ ἀναλάβῃ τὴν γενικὴν ἐποπτείαν τοῦ προγράμματος, δεδομένου ὅτι τοῦτο «ἀποτελεῖ μίαν τῶν βασικῶν ἀρχῶν τῆς ἐξωτερικῆς πολιτικῆς τῶν Ἡνωμ. Πολιτειῶν».

Τὸ Σχέδιον Μάρσαλλ

Ἡ Ὀργάνωσις Οἰκονομικῆς Συνεργασίας, εἶπεν ὁ κ. Μπριούς, ἐνδιαφέρεται διὰ τὸ Πρόγραμμα τοῦτο διότι αἱ χῶραι τοῦ Σχεδίου Μάρσαλλ, αἱ ὁποῖαι θὰ λαμβάνουν στρατιωτικὴν βοήθειαν, θὰ ἔχουν νὰ ἀντιμετωπίσουν τὸ πρόβλημα τῆς ἐξασφαλίσεως τῶν στρατιωτικῶν δαπανῶν των. Οὐδεμία ὑπάρχει πρόθεσις ὅπως τὸ Πρόγραμμα στρατιωτικῆς βοηθείας ἔλθῃ εἰς σύγκρουσιν μὲ τὸ Σχέδιον Μάρσαλλ.

«Δὲν ἐπιθυμοῦμεν νὰ ἐνθαρρύνωμεν οἱανδήποτε χώραν ὅπως αὐξήσῃ τοὺς ἐξοπλισμούς της εἰς βάρος τῆς σταθερότητος τῆς οἰκονομίας της», ἐδήλωσεν ὁ κ. Μπριούς. «Διὰ τὸν λόγον αὐτὸν δὲν θὰ συμμετάσχωμεν εἰς τὴν ἀνέγερσιν ἢ δημιουργίαν πολεμικῶν ἐργοστασίων εἰς οἱανδήποτε τῶν χωρῶν τούτων. Ἀποδίδομεν μεγίστην σημασίαν εἰς τὸ νὰ μὴ ἐπηρεασθῇ καθ' οἱονδήποτε τρόπον ἐκ τοῦ Προγράμματος Στρατιωτικῆς βοηθείας ἡ οἰκονομικὴ ἀνασυγκρότησις τῶν χωρῶν τὰς ὁποίας προσπαθοῦμεν νὰ βοηθήσωμεν».

Ἐκ τῶν ἐγκριθεισῶν ὑπὸ τοῦ Κογκρέσσου πιστώσεων, 1.000 ἑκατομμύρια δολλάρια θὰ διατεθοῦν διὰ τὴν παροχὴν στρατιωτικῆς βοηθείας εἰς τὰς χώρας τοῦ Συμφώνου τοῦ Ἀτλαντικοῦ. Ἐκ τοῦ ποσοῦ τούτου τὰ 500 ἑκατομμύρια θὰ δοθοῦν εἰς μετρητὰ καὶ τὰ 500 ἑκατομμύρια διὰ τὴν ἐκτέλεσιν παραγγελιῶν. Τὸ Κογκρέσσον ὥρισεν ὅπως ἐκ τῆς παρεχομένης εἰς μετρητὰ βοηθείας, τὰ 100 ἑκατομμύρια δολλάρια διατεθοῦν ἀμέσως, τὸ δὲ ὑπόλοιπον — ὡς καὶ ἡ ἔναρξις τῆς ἐκτελέσεως παραγγελιῶν — μετὰ τὴν ὑπὸ τοῦ Προέδρου ἔγκρισιν τοῦ Σχεδίου Κοινῆς Ἀμύνης, τὸ ὁποῖον θὰ καταστρωθῇ ὑπὸ τῆς Ἐπιτροπῆς Ἀμύνης τοῦ Συμφώνου τοῦ Ἀτλαντικοῦ. Ὑπολογίζεται ὅτι τὸ Σχέδιον τοῦτο θὰ εἶναι ἕτοιμον πρὸ τοῦ τέλους τοῦ ἔτους.

Τὸ ὑπόλοιπον τῆς στρατιωτικῆς βοηθείας θὰ διατεθῇ ὡς ἀκολούθως: Ἑλλὰς καὶ Τουρκία: 211,3 ἑκατομμύρια δολλάρια, Περσία, Κορέα καὶ Φιλιππῖναι: 27,6 ἑκατομμύρια δολλάρια. «Γενικὴ Περιοχὴ Κίνας»: 75 ἑκατομμύρια δολλάρια, ὑπὸ οἴρεσιν καὶ κατὰ τὴν κρίσιν τοῦ Προέδρου.

Ἐκτὸς τῆς ἐγκρίσεως πιστώσεων ἐκ 1.314 ἑκατομμυρίων δολλαρίων διὰ στρατιωτικὴν βοήθειαν, τὸ Πρόγραμμα προβλέπει ἐπίσης τὴν διάθεσιν στρατιωτικῶν ἐφοδίων ἀξίας 450 ἑκατομμυρίων δολλαρίων, τὰ ὁποῖα ἐχαρακτηρίσθησαν ὡς πλεονάζοντα.

Δωδεκάνησον. Ἡ μηχανικὴ καλλιέργεια, τὰ λιπάσματα, οἱ συνεταιρισμοί, τὰ καλλιεργητικὰ δάνεια, αἱ ἀρδεύσεις εἶναι θέματα ποὺ εὑρίσκονται σήμερον εἰς τὴν ἡμερησίαν διάταξιν. Καὶ ἔτσι ἡ πλουσία καὶ εὔφορος γῆ τῆς Ρόδου καὶ τῆς Κῶ θὰ ἀποδώσῃ συντόμως τοὺς καρπούς της.

* * *

Δὲν εἶναι γνωστὸν ἴσως ὅτι ἡ Ρόδος ἔχει ἀνεπτυγμένην βιομηχανίαν. Ὑπάρχουν σημαντικὰ ἐργοστάσια εἰς τὴν μεγαλόνησον, ὅπως τὸ Καπνεργοστάσιον, ποτοποιΐα, ἀγγειοπλαστικὴ καὶ ἀρωματοποιΐα. Καὶ τὸ μὲν Καπνεργοστάσιον ἀνήκει πλέον εἰς τὸ Κράτος, ὡς περιουσιατοῦ Ἰταλικοῦ Δημοσίου, τὰ δὲ ἐργοστάσια ποτοποιΐας, ἀνήκοντα εἰς ἰδιώτας, εὑρίσκονται ἐν μαρασμῷ. Καὶ ὅμως ὑπάρχουν εἰς αὐτὰ ἄρισται ἐγκαταστάσεις, τέλεια μηχανήματα καὶ ἡ δυνατότης μεγάλης παραγωγῆς. Σημειωτέον ὅτι προπολεμικῶς αἱ δύο ἑταιρίαι ποτοποιΐας τῆς Ρόδου ἐτροφοδότουν καὶ τὴν ξένην ἀγοράν, δεδομένου ὅτι οἱ οἶνοι καὶ τὰ ἡδύποτα τῆς Ρόδου εἶναι πράγματι ἐξαιρετικά.

Διὰ τὸν λόγον αὐτὸν ἡ ἀξιόλογος αὐτὴ βιομηχανία τῆς Ρόδου ὡς καὶ αἱ ἄλλαι πρέπει νὰ τύχουν ἰδιαιτέρας προσοχῆς, καλομεταχειρίσεως καὶ—τὸ κυριώτερον—οἰκονομικῆς ἐνισχύσεως.

* * *

Σημαντικὴ εἶναι ἡ συμβολὴ τῆς Δωδεκανήσου καὶ εἰς τὴν σπογγαλιείαν. Ἡ Σύμη καὶ ἡ Κάλυμνος ἀποτελοῦν τὰ δύο μεγαλύτερα σπογγαλιευτικὰ κέντρα τῆς χώρας. Οἱ σπογγαλιεῖς τῶν δύο αὐτῶν νήσων ἐπιδίδονται μὲ ἐξαιρετικὸν ζῆλον εἰς τὸ ἐπάγγελμά των καὶ θεωροῦνται ἀπὸ τοὺς καλυτέρους τῆς Μεσογείου. Ὑπολογίζεται ὅτι ἐτησίως 3—4 ἑκατομ. δολλαρίων εἰσάγονται ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ ἀπὸ τὴν ἀπόδοσιν τῆς σπογγαλιείας. Τρισχίλια σχεδὸν ἄτομα ἐργάζονται εἰς τὸν τομέα αὐτόν, τοῦ ὁποίου ἡ ἀπόδοσις εἶναι ἐξαιρετική.

Πρέπει λοιπὸν ἡ σπογγαλιεία νὰ προσελκύσῃ τὴν προσοχὴν τῶν ὑπευθύνων κύκλων. Χρειάζεται ἐνίσχυσιν ἡ σπογγαλιεία. Χρειάζεται σύγχρονα τεχνικὰ μέσα, ἔχει ἀνάγκην ἰδιαιτέρου ἐνδιαφέροντος. Βεβαίως δὲν ἀμφισβητεῖται ὅτι τὸ πρᾶγμα προσελκύει τὴν προσοχὴν τῆς Ἀμερικανικῆς Ἀποστολῆς καὶ τῆς Κυβερνήσεως. Ἀλλ' ἡ ἔντασις τῶν προσπαθειῶν καὶ ἡ αὔξησις τοῦ ἐνδιαφέροντος δὲν βλάπτει.

* * *

Ἀπὸ ἀπόψεως ναυτιλίας μόνον ἡ Κάσος παρουσιάζει ἰδιάζουσαν κίνησιν. Ἡ φορτηγὸς ναυτιλία μας ἔχει ἐκεῖ στερεὰς βάσεις καὶ πολλοὶ ἀπὸ τοὺς πλοιάρχους ἑλληνικῶν πλοίων πουφέρουν παντοῦ τὴν Ἑλληνικὴν σημαίαν εἶναι Κάσιοι. Ἀλλὰ καὶ ἐδῶ χρειάζεται ἐνίσχυσις καὶ ἐνδιαφέρον.

Ἐπὶ πλέον πρέπει νὰ ὑπάρξῃ ἐκδήλωσις ἐνδιαφέροντος διὰ τὰ ναυπηγεῖα τῆς Σύμης, τὰ ὁποῖα εἶναι ἀξιόλογα.

Ἐπίσης τὰ νεκρὰ σήμερον ναυπηγεῖα τῆς Ρόδου πρέπει νὰ τεθοῦν εἰς κίνησιν. Εἶναι καλοὶ ναυπηγοὶ οἱ Δωδεκανήσιοι καὶ ἡ συμβολή των θὰ εἶναι ἐξαιρετική.

* * *

Ἀλλ' ἡ κυριωτέρα βιομηχανία τῆς Δωδεκανήσου εἶναι, χωρὶς ἀμφιβολία, χωρὶς συζήτησιν ὁ Τουρισμός. Βεβαίως ἡ βάσις του εὑρίσκεται εἰς τὴν Ρόδον, ἀλλὰ δύναται νὰ καλλιεργηθῇ ἡ ἐπέκτασίς του καὶ εἰς τὰς ἄλλας νήσους.

Ἀπὸ τὴν προσωπικὴν πεῖραντοῦ γράφοντος ἀλλὰ καὶ ἀπὸ μίαν πρόσφατον συνομιλίαν μὲ τὸν νέον Γεν. Γραμματέα τοῦ Τουρισμοῦ προκύπτει σαφῶς τὸ συμπέρασμα ὅτι ἡ Ρόδος εἶναι τὸ μοναδικὸν τουριστικὸν κέντρον διεθνοῦς ὁλκῆς εἰς τὴν Ἑλλάδα. Τέσσαρα μεγάλα ξενοδοχεῖα—τῶν «Ρόδων» τὸ «Θέρμα», τὸ «Ἔλαφος» καὶ τὸ «Ἐλαφίνα»—ἀποτελοῦν πραγματικὰ ἀποκτήματα διὰ τὴν χώραν.

Λαμπρὸν ὁδικὸν δίκτυον, φυσικαὶ καλλοναί, συνθῆκαι διαβιώσεως ἄρισται, χαμηλὸς τιμάριθμος, γαλήνη καὶ ψυχικὴ ἱκανοποίησις, ἰδοὺ τὰ κυριώτερα στοιχεῖα ποὺ συνηγοροῦν διὰ τὴν Τουριστικὴν χρησιμοποίησιν τῆς Ρόδου. Ἐπὶ πλέον, ἡ χρησιμοποίησις τῶν ἐπισκευαζομένων ἰαματικῶν λουτρῶν τῆς Καλλιθέας (Ρόδου) δύνατσι νὰ ἀποτελέσῃ ἕνα πρόσθετον στοιχεῖον προσελκύσεως περιηγητῶν καὶ παραθεριστῶν.

Ἀμέριστον πρέπει νὰ στρέψῃ τὴν προσοχήν του πρὸς τὸν Τουρισμὸν τῆς Ρόδου καὶ τῆς Δωδεκανήσου γενικώτερον τὸ Κράτος. Ἡ Τουριστικὴ ἐκμετάλλευσις δύναται νὰ ἀποβῇ πηγὴ σοβαρᾶς οἰκονομικῆς ἀνορθώσεως καὶ ἐνισχύσεως τῆς χώρας.

* * *

Τὸ συμπέρασμα ἀπὸ τὸ γενικώτατον αὐτὸ διάγραμμα εἶναι ὅτι ἡ Δωδεκάνησος εἶναι σοβαρὸς παράγων τῆς ἐθνικῆς οἰκονομίας. Δὲν εἶναι ἄγονα τὰ Δωδεκάνησα. Περιλαμβάνουν μεγάλας πηγὰς οἰκονομικῆς δραστηριότητος καὶ ἀποτελοῦν στοιχεῖον τὸ ὁποῖον, ἂν προσελκύσῃ τὴν στοργήν, τὸ ἐνδιαφέρον καὶ τὴν προσοχὴν τοῦ Κράτους, θὰ ἀποβῇ εἰς ἐκ τῶν πλέον βασικῶν παραγόντων τῆς Ἑλληνικῆς ἀνασυγκροτήσεως.

ΔΗΜ. ΧΡΟΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΑ ΖΗΤΗΜΑΤΑ

ΤΕΧΝΙΚΑ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑ

ΠΛΕΟΝΕΚΤΗΜΑΤΑ ΤΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΔΡΟΜΩΝ

Ὁ πόλεμος ἀνέστειλε τὴν ἐφαρμογὴν τῶν προγραμμάτων κατασκευῆς αὐτοκινητοδρόμων. Ἀλλὰ τώρα εἰς ὅλας τὰς μεγάλας χώρας τοῦ κόσμου, ἀκόμη καὶ εἰς ἐκείνας αἱ ὁποῖαι ἔχουν νὰ ἐπανορθώσουν πρωτίστως πολεμικὰς καταστροφὰς εἰς ὅλους τοὺς κλάδους τῆς Ἐθνικῆς Οἰκονομίας, τὰ παλαιὰ σχέδια τῆς συστηματοποιήσεως τοῦ δικτύου τῶν αὐτοκινητοδρόμων ἐπαναφέρονται πρὸς μελέτην καὶ ἐκτέλεσιν. Τὸ ἐνδιαφέρον τοῦ ἔργου δὲν ἔγκειται μόνον εἰς τὴν ἐπίτευξιν ταχυτέρας καὶ ἀσφαλεστέρας συγκοινωνίας καὶ μεταφορᾶς δι' αὐτοκινήτων, ἀλλὰ καὶ εἰς τὴν ἐξασφάλισιν σπουδαίων οἰκονομικῶν καὶ τεχνικῶν πλεονεκτημάτων.

Πάντως ἡ Γερμανία, προπολεμικῶς, ἤρχισε κατασκευάζουσα συστηματικῶς αὐτοκινητοδρόμους, ὑπὸ τὴν ἀνωτέραν τεχνικὴν διεύθυνσιν τοῦ γνωστοῦ Ἀρχιμηχανικοῦ καὶ Καθηγητοῦ Τότ, ὅστις ἐπίσης ἐπώπτευε καὶ εἰς τὴν κατασκευὴν τῶν ὀχυρωματικῶν ἔργων γενικῶς καὶ ἰδιαιτέρως τῶν «ἀπορθήτων», τοῦ τείχους Ζίγκφρηντ καὶ τοῦ τείχους τοῦ Ἀτλαντικοῦ. Κατὰ τὰς παραμονὰς τοῦ πολέμου εἶχον ἤδη περατωθῆ ἐν Γερμανίᾳ αὐτοκινητόδρομοι μήκους 3000 χιλιομέτρων καὶ εὑρίσκοντο ὑπὸ κατασκευὴν ἕτεροι 2000 χιλιομέτρων. Κατὰ τὸ τέλος τοῦ δευτέρου πενταετοῦς προγράμματος ἔπρεπε νὰ εἶχον κατασκευασθῆ αὐτοκινητόδρομοι 10.000 χιλιομέτρων, διασχίζοντες τὴν χώραν ἀπὸ βορρᾶ πρὸς νότον καὶ ἀπὸ δυσμῶν πρὸς ἀνατολὰς καὶ συνδέοντες συγχρόνως αὐτὴν μὲ τὰς κυρίας ὁδικὰς ἀρτηρίας τῶν ὁμόρων ἐπικρατειῶν. Μετὰ τὴν προσάρτησιν τῆς Αὐστρίας καὶ τῆς Σουδητίας τὸ προϋπολογισθὲν μῆκος πηξήθη κατὰ 4.000 χιλιόμετρα ἀκόμη, ἤτοι ἐν συνόλῳ εἰς 14.000.

Αἱ γενικαὶ τεχνικαὶ ἀρχαί, αἱ ὁποῖαι ὡδήγησαν τοὺς Γερμανοὺς τεχνικοὺς εἰς τὴν ἐκπόνησιν τοῦ ὁριστικοῦ σχεδίου, χαράξεως καὶ κατασκευῆς, φαίνεται ὅτι ἀκολουθοῦνται βασικῶς καὶ ἀπὸ τὰς νεωτέρας ἐκτελέσεις, μετὰ μικρῶν μεταρρυθμίσεων ἢ βελτιώσεων ὑποδεικνυομένων ἀπὸ τὴν τελευταίαν πεῖραν. Αἱ κύριαι ἀρχαὶ εἶναι:

1. Πλήρης αὐτοτέλεια καὶ ἀπομόνωσις. Οἱ αὐτοκινητόδρομοι δὲν πρέπει νὰ διασταυροῦνται οὔτε μεταξὺ των οὔτε μετὰ ἐθνικῶν ὁδῶν, παρὰ ἀνὰ πολὺ μεγάλας ἀποστάσεις, εἰς ὅσον τὸ δυνατὸν ὀλιγώτερα σημεῖα, τὰ ὁποῖα ἐκλέγονται καὶ ὡς σταθμοὶ συγχρόνως, πλησίον μεγάλων ἀστικῶν κέντρων. Οὕτω οἱ ταξιδεύοντες δύνανται νὰ ἀναπτύσσουν μεγίστην ταχύτητα, χωρὶς ἀνησυχίαν δυσαρέστων συναντήσεων εἰς διασταυρώσεις, προσέχοντες μόνον τὰ πρὸ αὐτῶν ὀχήματα.

2. Εὐθεῖα χάραξις, ἐλαφραὶ ἀνωφέρειαι καὶ κατωφέρειαι καὶ ἀποφυγὴ πολὺ κλειστῶν καμπυλῶν.

3. Διπλοῦν κατάστρωμα μετὰ πρασιᾶς ἐν τῷ μέσῳ καὶ ἑκατέρωθεν. Πλάτος ἑκάστου καταστρώματος ποικίλλον ἀπὸ 10 μέχρις 24 μέτρων.

4. Πρὸς διακοπὴν τῆς μονοτονίας τῆς διαδρομῆς, πρὸς τέρψιν καὶ ἄνεσιν τῶν ταξιδιωτῶν, αἰσθητικὴ χρησιμοποίησις τῶν φυσικῶν καλλονῶν, δασῶν, λιμνῶν, ποταμῶν καὶ δημιουργία κατὰ τὰς πλευρὰς ἀλσῶν, πάρκων καὶ γραφικῶν ἀναπαυτηρίων, μὲ ἐξυπηρέτησιν τοπικοῦ χρώματος, ἢ πολυτελοῦς ἀστικοῦ κέντρου διὰ φαγητόν, ποτὸν καὶ ψυχαγωγίαν.

Ταχύτης 71 ο)ο πρὸς 56 ο)ο

Πρὸς ἐξακρίβωσιν τῶν πλεονεκτημάτων τῶν αὐτοκινητοδρόμων ἐν σχέσει μὲ τὰς συνήθεις ἐθνικὰς ὁδούς, ἀκόμη καὶ τὰς ἄριστα διατηρουμένας, διὰ τὰ δι' αὐτοκινήτου ταξίδια, ἔγεινε συγκριτικὴ δοκιμαστικὴ διαδρομή, ἐπὶ τῶν μὲν καὶ τῶν δέ, δι' ἰσχυροῦ ἐπιβατικοῦ ὀχήματος, ὑπὸ τὸν προσωπικὸν ἔλεγχον τοῦ Τότ. Ἐπὶ τῶν ἐθνικῶν ὁδῶν τὸ αὐτοκίνητον ἐπέτυχε μέσην ταχύτητα 71 χιλιομέτρων τὴν ὥραν, ἀλλὰ πρὸς τοῦτο ἐχρειάσθη εἰς ὡρισμένα τμήματα νὰ ἀναπτύξῃ ταχύτητα 130 χιλιομέτρων, διὰ νὰ καλύψῃ τὰς βραδυπορείας διὰ μέσου ἢ πλησίον τῶν πόλεων καὶ εἰς τὰς διασταυρώσεις. Τὸ ἴδιον αὐτοκίνητον ἐτερμάτισε τὴν αὐτὴν διαδρομὴν μὲ συνεχῆ ἴσην ταχύτητα 71 χιλιομέτρων, διότι δὲν ὑπῆρξεν ἐμπόδιον ἢ περίπτωσις διὰ νὰ ἐπιβραδύνῃ ἢ νὰ ἐπιταχύνῃ τὸν δρόμον του. Ἀλλ' ἂν καὶ ἡ ταχύτης ὑπῆρξεν ἡ αὐτή, ἡ κατανάλωσις καυσίμου ὕλης ἀνὰ 100 χιλιόμετρα κατῆλθεν εἰς τὸν αὐτοκινητόδρομον εἰς 10 λίτρα ἀντὶ 16 εἰς τὰς παλαιὰς ὁδούς. Ἐὰν τὸ ὄχημα κατηνάλισκε 16 λίτρα βενζίνης εἰς τὸν αὐτοκινητόδρομον, ἡ ταχύτης του θὰ ηὐξάνετο εἰς 118 χιλιόμετρα (92 ο)ο τῆς μεγίστης) ἀντὶ τῶν 71 (56 ο)ο τῆς μεγίστης) ἐπὶ τῶν συνήθων ὁδῶν, δηλαδὴ ταχύτης ἀπροσπέλαστος ἔξω τοῦ αὐτοκινητοδρόμου.

Χειρισμοὶ 1 πρὸς 50

Ἰδοὺ ἄλλα συγκριτικὰ δεδομένα, ἐξακριβωθέντα δι' εἰδικῶν ὀργάνων ἐπὶ τοῦ αὐτοκινήτου τῆς δοκιμῆς:

Εἰς τὸν αὐτοκινητόδρομον ἐπὶ 100 χιλιομέτρων οὐδεμίαν συναντᾶ διασταύρωσιν ὁ ὁδηγός, εἰς τὰς ἄλλας ὁδοὺς πρέπει νὰ προσέχῃ καὶ νὰ ρυθμίζῃ ταχύτητα 650 φορὰς ἐπὶ 100 χιλιομέτρων, διότι τόσαι εἶναι αἱ διασταυρώσεις καὶ αἱ διακλαδώσεις τὰς ὁποίας συναντᾶ.

Οἱ ἄλλοι χειρισμοί, ἀλλαγὴ ταχυτήτων, χρῆσις φρένων, κίνησις τοῦ τιμονιοῦ κ.λ.π., εἶναι κατ' ἀναλογίαν εἰς τὸν αὐτοκινητόδρομον 1 πρὸς 50 εἰς τὰς ἄλλας ὁδούς. Οὕτω ἐπὶ 100 χιλιομέτρων εἰς τὰς ὁδοὺς ἐμετρήθησαν 102 ἀλλαγαὶ ταχυτήτων καὶ κινήσεις τοῦ ποδὸς διὰ τὸ φρένον καὶ τὸ ἀέριον, πιέσεως συνολικοῦ βάρους 495 μικροχιλιογράμμων. Εἰς τὸν αὐτοκινητόδρομον ἀλλαγὴ ταχύτητος μόνον μία καὶ βάρος πιέσεως ποδὸς 7,1 μικροχιλιογράμμων.

Εἰς τὰς πολυπληθεῖς καμπύλας τῶν ὁδῶν ἐδέησε νὰ κινηθῇ τὸ τιμόνι δεξιὰ ἢ ἀριστερὰ 5700 φορᾶς, μὲ ὁλικὸν μῆκος κινήσεων 336 μέτρων. Εἰς τὸν αὐτοκινητόδρομον μόνον 10 κινήσεις μήκους 60 ἑκατοστῶν τοῦ μέτρου. Εἰς τὰς ὁδοὺς ὁ ὁδηγὸς ἠναγκάσθη νὰ παραμερίσῃ ἢ νὰ προφυλαχθῇ ἀπέναντι 218 ἀντιθέτως ἐρχομένων ὀχημάτων καὶ νὰ ὑπερβῇ 98 ἐξ αὐτῶν. Εἰς τὸν αὐτοκινητόδρομον δὲν συνήντησε κανὲν ἀντιθέτως ἐρχόμενον καὶ ὑπερέβη εὐχερῶς 40.

Τὰ δεδομένα αὐτὰ παρουσιάζουν τὴν ἀξίαν τῶν πλεονεκτημάτων τοῦ αὐτοκινητοδρόμου ὑπὸ τετραπλοῦν φῶς: Πρωταρχικῶς τῆς ἀσφαλείας, τῆς ταχύτητος τῆς συγκοινωνίας, τῆς ψυχονευρικῆς προστασίας τῶν ὁδηγῶν καὶ τῶν ταξιδιωτῶν καὶ τῆς οἰκονομίας. Εἶναι σχεδὸν ἀδύνατον νὰ συμβοῦν δυστυχήματα εἰς τὸν αὐτοκινητόδρομον. Οἱ ὁδηγοὶ καὶ οἱ ἐπιβάται ἐπίσης δὲν εὑρίσκονται ὑπὸ διαρκῆ ἐκνευρισμὸν καὶ ἀγωνίαν πρὸ ἑνὸς ἐμφανιζομένου ἢ δυναμένου νὰ ἐμφανισθῇ αἰφνιδίως πρὸ αὐτῶν ὀχήματος ἀντιθέτως κινουμένου. Καὶ πλὴν τῆς καταναλώσεως μικροτέρας ποσότητος καυσίμων κατὰ 35 ο)ο, ἀποφεύγονται οἱ ἀναρίθμητοι χειρισμοί, οἱ ὁποῖοι προκαλοῦν φθορὰν τοῦ μηχανισμοῦ καὶ ἑπομένως μεγαλυτέραν δαπάνην.

ΜΙΑ ΕΚΘΕΣΙΣ ΤΗΣ Ε.Ο.Ο.Σ.

Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΣΙΣ

ΑΙΣΙΟΔΟΞΙΑ ΔΙΑ ΤΟ ΜΕΛΛΟΝ

Ὑπὸ τῆς Εὐρωπαϊκῆς Ὀργανώσεως Οἰκονομικῆς Συνεργασίας ἐδημοσιεύθη ἐνδιαφέρουσα ἔκθεσις ἐν σχέσει πρὸς τὴν προσπάθειαν τῶν χωρῶν τῶν μετεχουσῶν αὐτῆς, διὰ τὴν ἐπίτευξιν οἰκονομικῆς σταθεροποιήσεως. Κατὰ τοὺς συντάκτας τῆς ἐν λόγῳ ἐκθέσεως, ἡ οἰκονομικὴ σταθερότης ἐξαρτᾶται ἀφ' ἑνὸς ἀπὸ τὴν ἀποφυγὴν τοῦ πληθωρισμοῦ καὶ τῆς ὑψώσεως τῶν τιμῶν, ἀφ' ἑτέρου δὲ ἀπὸ τὴν ἀποτροπὴν τῆς ἐλαττώσεως τοῦ κυκλοφοροῦντος χαρτονομίσματος καὶ τῆς αὐξήσεως τῆς ἀνεργίας.

Ἡ ἔκθεσις τῆς Ε. Ο. Ο. Σ. ἀποδεικνύει ὅτι κατεβλήθη εἰς τὰς διαφόρους εὐρωπαϊκὰς χώρας μία παράλληλος προσπάθεια ἐπὶ τοῦ προκειμένου. Τὸ πρῶτον ἐκ τῶν μέσων ποὺ ἐχρησιμοποιήθησαν ἦτο ἡ ἐφαρμογὴ μιᾶς ἀναλόγου νομισματικῆς καὶ πιστωτικῆς πολιτικῆς. Μερικαὶ χῶραι κατέφυγαν εἰς δραστικὰ μέσα καὶ συγκεκριμένως ἡ Ἑλλάς, τὸ Βέλγιον, ἡ Δανία, ἡ Νορβηγία, ἡ Ὁλλανδία, ἡ Αὐστρία καὶ ἡ Δυτικὴ Γερμανία. Ἡ Γαλλία καὶ ἡ Ἰταλία κατώρθωσαν νὰ τὰ ἀποφύγουν.

Οἱ περιορισμοὶ τῶν πιστώσεων ὑπῆρξαν ἰδιαιτέρως αὐστηροὶ εἰς τὸ Βέλγιον, τὴν Γαλλίαν, τὴν Ἰταλίαν καὶ τὴν Δυτικὴν Γερμανίαν. Ἡ Νορβηγία, ἡ Σουηδία καὶ τὸ Ἡνωμένον Βασίλειον, πρὶν νὰ ἐλέγξουν τὴν πίστωσιν, ἐδέσμευσαν τὴν ἐνέργειαν τῶν Τραπεζῶν καθὼς καὶ τῆς Νομισματικῆς ἀρχῆς.

Τὸ δεύτερον μέσον ποὺ ἐχρησιμοποιήθη ἀπέβλεπεν εἰς τὴν ἰσοσκέλισιν τῶν προϋπολογισμῶν, οἱ ὁποῖοι κατὰ τὸ τέλος τοῦ πολέμου παρουσίαζον ἐλλείμματα. Τὸ Βέλγιον καὶ ἡ Διζωνία τὸ κατώρθωσαν. Ἡ Ἰταλία καὶ ἡ Ὁλλανδία ἐπέτυχαν σημαντικὰς προόδους. Ἐξ ἄλλου, εἰς τὴν Γαλλίαν ἡ κατάστασις ἐμφανίζει ἐπίσης αἰσθητὴν βελτίωσιν. Τὰ πλέον σημαντικὰ ἐλλείμματα παρουσιάζουν ἡ Ἑλλὰς καὶ ἡ Τουρκία.

Τὸ Ἡνωμένον Βασίλειον καὶ αἱ Σκανδιναυϊκαὶ χῶραι ἔχουν περισσεύματα τὰ ὁποῖα διαθέτουν διὰ τὴν πληρωμὴν τοῦ χρέους των καὶ τοποθετήσεις εἰς ἐπιχειρήσεις.

Ἡ ἀμερικανικὴ βοήθεια, ὅπως κάθε περίσσευμα ἐξ εἰσαγωγῶν, συνετέλεσεν εἰς τὴν αὔξησιν τῶν καταναλισκομένων ἀγαθῶν δίχως νὰ αὐξήσῃ τὴν ἀγοραστικὴν δύναμιν, ἄρα καὶ εἰς τὴν σταθεροποίησιν τῶν τιμῶν.

Εἰς τὴν Ὁλλανδίαν, τὴν Νορβηγίαν καὶ τὸ Ἡνωμένον Βασίλειον, ὁ ἔλεγχος τῶν ἐπενδύσεων ἐφαρμόζεται ὡς συμπληρωματικὸν μέσον τῆς πιστωτικῆς των πολιτικῆς.

Εἰς ὅλας αὐτὰς τὰς χώρας ὁ πληθωρισμὸς προεκάλεσεν ὕψωσιν τῶν τιμῶν χονδρικῆς πωλήσεως. Ἀπὸ τοῦ Δεκεμβρίου 1945 μέχρι τοῦ Ἰουνίου 1946 αἱ τάσεις διέφεραν ἀνὰ τὰς διαφόρους χώρας. Ἐπὶ παραδείγματι, ἐσημειώθη αὔξησις εἰς

(Συνέχεια εἰς τὴν 8ην σελίδα)

ΕΝΔΙΑΦΕΡΟΝΤΑ ΑΡΘΡΑ ΕΙΔΙΚΩΝ

ΑΠΟΤΑΜΙΕΥΣΙΣ ΚΑΙ ΕΠΕΝΔΥΣΙΣ

ΤΟΥ κ. ΛΕΩΝΙΔΑ Β. ΔΕΡΤΙΛΗ, ΠΡΟΕΔΡΟΥ ΤΟΥ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ

(Συνέχεια ἐκ τῆς 1ης σελίδος)

κονομίας. Ἐὰν ἡ κατα κοινωνικὰς ἢ οἰκονομικὸς μονάδας πραγματοποιουμένη ἀποταμίευσις δὲν εὕρῃ τὸν ἐνεργητικὸν αὐτῆς παράγοντα, τὸν ἀγωγὸν δηλαδὴ διὰ τοῦ ὁποίου θὰ κατευθυνθῇ εἰς τὰς δημιουργικὰς ἐπενδύσεις, τότε θὰ ἔχωμεν ὡς ἀποτέλεσμα τὴν ἀνεργίαν τῶν συντελεστῶν τῆς οἰκονομίας καὶ γενικώτερον τὴν ὀπισθοδρόμησιν αὐτῆς μὲ ὅλας τὰς ἐκ τούτου δημιουργουμένας οἰκονομικὰς καὶ κοινωνικὰς καταστροφάς. Καὶ ἡ ἐργασία αὕτη τῆς δημιουργικῆς χρησιμοποιήσεως τῆς ἀποταμιεύσεως ἐν γένει δὲν ἐπιτελεῖται μόνον ἀπὸ ἄτομα, δηλαδὴ ἀπὸ τὴν ἀτομικὴν ἐπιχειρηματικὴν ἐκδήλωσιν ἡ ὁποία ἐν τῇ συνεχεῖ ἀναζητήσει της προβαίνει εἰς τὴν ἐγκατάστασιν τῶν παραγωγικῶν μονάδων ἢ ἐπέκτασιν τῆς ἐπιχειρηματικῆς της δραστηριότητος ὑπὸ μορφὴν βιομηχανιῶν, μέσων μεταφορᾶς, ἔργων τουρισμοῦ, μέσων οἰκισμοῦ. κ.λ.π. Τὸ Κράτος, αἱ διάφοροι ἀρχαὶ τοπικῆς διοικήσεως, τὰ νομικὰ ἐν γένει Ἱδρύματα ἐφ' ὅσον δαπανοῦν ἐκ τῶν διαφόρου μορφῆς ἐσόδων των πρὸς δημιουργίαν διαφόρων ἔργων ἢ ἐξοικονομοῦν ἐκ τῶν εἰσοδημάτων των τὰ ἀπαραίτητα ποσὰ πρὸς ἐπέκτασιν τοῦ ἐν γένει κεφαλαιουχικοῦ ἐξοπλισμοῦ μιᾶς οἰκονομίας, ὅπως π. χ. ἡ ἀνέγερσις λαϊκῶν κατοικιῶν κ.λ.π. συμμετέχουν διὰ τῆς ἐκδηλώσεως ταύτης ἐνεργῶς εἰς τὴν κινητοποίησιν τῆς ἀποταμιεύσεως.

Ἀλλὰ διὰ νὰ πραγματοποιηθῇ ἡ κατανομὴ τῆς ἀποταμιεύσεως, ἡ μεταβίβασίς της δηλαδὴ ἐκ τοῦ παθητικοῦ παράγοντος τὸν ὁποῖον ἀποτελεῖ ὁ ἐνεργῶν τὴν ἀποταμίευσιν, εἰς τὸν ἐνεργητικὸν παράγοντα τὸν ὁποῖον ἐκπροσωπεῖ ἡ ἐπιχειρηματικῶς δρῶσα οἰκονομικὴ ἢ κοινωνικὴ μονάς, καθίσταται ἀπαραίτητος ἡ διαμεσολάβησις ὡρισμένων οἰκονομικῶν ὀργάνων τὰ ὁποῖα ἕκαστον κατὰ τὴν εἰδίκευσίν του καὶ τὴν ὀργανικήν του ἀποστολὴν συντελεῖ κατὰ τρόπον ἄμεσον ἢ ἔμμεσον εἰς τὴν συλλογὴν καὶ κινητοποίησιν ταύτης.

Τὰ ὄργανα δὲ ταῦτα εἶναι αἱ Τράπεζαι μὲ τοὺς συγγενεῖς πρὸς ταύτας ὀργανισμούς, ὅπως π. χ. εἶναι τὰ Ταχυδρομικὰ Ταμιευτήρια, τὸ Ταμεῖον Παρακαταθηκῶν καὶ Δανείων, ὡς καὶ τὰ Χρηματιστήρια Ἀξιῶν.

Δὲν πραγματοποιεῖται βεβαίως μόνον μέσῳ τῶν οἰκονομικῶν τούτων ὀργάνων ἡ διοχέτευσις τῆς ἀποταμιεύσεως εἰς τὰς ἐπενδύσεις. Ἔχομεν καὶ περιπτώσεις παραγωγικῆς χρησιμοποιήσεως τῆς ἀποταμιεύσεως ὑπ' αὐτοῦ τούτου τοῦ ἀποταμιεύοντος ἢ τὴν ἀπ' εὐθείας ὑπὸ τοῦ ἀποταμιεύοντος μεταβίβασιν ταύτης, ἄνευ δηλαδὴ μεσολαβήσεως τῶν Τραπεζῶν, εἰς τὴν ἐπιχειρηματικὴν μονάδα ἡ ὁποία μετατρέπει ταύτην εἰς ἐπένδυσιν.

Ὅπως εἶναι καταληπτὸν ἐκ τῶν ἀνωτέρω, ἀποταμίευσις μιᾶς οἰκονομίας καὶ ἐπενδύσεις δὲν συναντῶνται αὐτομάτως. Εἶναι ὅμως οἰκονομικὰ μεγέθη τὰ ὁποῖα τείνουν πρὸς ἐξίσωσιν. Ἡ οἰκονομία εὑρίσκεται εἰς ἰσόρροπον λειτουργίαν ὅταν τὰ δύο ταῦτα οἰκονομικὰ μεγέθη—ἀποταμίευσις καὶ ἐπένδυσις—ἐξισορροποῦνται ἀμοιβαίως. Διότι ὅταν ἡ ἐπένδυσις ὑστερῇ τῆς ἀποταμιεύσεως δημιουργεῖται κατάστασις ἀντιπληθωρική. Δηλαδὴ ἡ ζήτησις τῶν ἀγαθῶν ὑστερεῖ κατ' ὄγκον τῶν παραγομένων τοιούτων. Ἀντιθέτως ὅταν ἡ ἐπένδυσις ὑπερέχῃ τῆς ἀπυταμιεύσεως δημιουργεῖται κατάστασις πληθωρική. Δηλαδὴ ἡ ζήτησις τῶν ἀγαθῶν εἶναι ἀνωτέρα τῆς προσφορᾶς τούτων. Ἡ πραγματοποιουμένη ὅμως ἐντὸς μιᾶς χρονικῆς μονάδος ἀποταμίευσις εὑρίσκεται εἰς συνάρτησιν μὲ τὸ ὕψος τοῦ ἐθνικοῦ εἰσοδήματος τὸ ὁποῖον παράγεται ἐντὸς τῆς χρονικῆς ταύτης μονάδος καὶ μὲ τὸ ἐπίπεδον τῆς διαβιώσεως τοῦ λαοῦ ὁ ὁποῖος ἀποτελεῖ τὴν κοινωνικὴν μονάδα ἐντὸς τῆς ὁποίας αὕτη πραγματοποιεῖται. Ὁ προσδιορισμὸς τῆς ἐννοίας καὶ ὁ τρόπος ὑπολογισμοῦ τοῦ ἐθνικοῦ εἰσοδήματος ἀποτελεῖ ἀντικείμενον ἔριδος τῶν θεωρητικῶν οἰκονομολόγων. Μεταφέρομεν ἐνταῦθα τὸν ὑπὸ τοῦ Marshall δοθέντα ὁρισμὸν τοῦ ἐθνικοῦ εἰσοδήματος ὅστις καὶ ἐθεωρήθη ὡς ἀποδίδων περισσότερον παντὸς ἄλλου τὴν ἔννοιαν αὐτοῦ. «Οἱ συντελεσταὶ τῆς παραγωγῆς ἐργασία καὶ κεφάλαιον ἐπενεργοῦντες ἐπὶ τῶν φυσικῶν πηγῶν τῆς χώρας παράγουν ἐτησίως ἕνα καθαρὸν σύνολον ἀγαθῶν, ὑλικῶν καὶ ἄυλων, περιλαμβανομένων καὶ τῶν κάθε εἴδους ὑπηρεσιῶν. Τὸ σύνολον τοῦτο ἀποτελεῖ τὸ καθαρὸν ἐθνικὸν εἰσόδημα».—Α. Κυρκιλίτση. «Τὸ Ἐθνικὸν Εἰσόδημα».

Τὸ ἐθνικὸν εἰσόδημα κατανέμεται εἰς τρία οἰκονομικὰ μεγέθη: α) Εἰς τὴν κοινωνικὴν κατανάλωσιν ἡ ὁποία καὶ ἀπορροφᾶ τὸ μεγαλύτερον μέρος τούτου. β) Εἰς τὴν κοινωνικὴν ἀποταμίευσιν ἐκ τῆς ὁποίας ἀντλοῦνται τὰ ἐκ τῶν ἐσωτερικῶν πηγῶν διὰ τὰς ἐπενδύσεις χρησιμοποιούμενα ποσὰ καὶ γ) Εἰς τὴν φορολογίαν ἡ ὁποία ἀσκεῖται ὑπὸ τοῦ Κράτους ἢ τῶν Ὀργανισμῶν καὶ Ἱδρυμάτων. Ἐφ' ὅσον ἡ ἐκ τῆς φορολογίας πρόσοδος ἐν τῷ συνόλῳ της δὲν χρησιμοποιεῖται ὑπὸ τοῦ Κράτους διὰ καταναλωτικοὺς σκοπούς, ἀλλὰ πέραν τούτων παραμένει περίσσευμα τὸ ὁποῖον χρησιμοποιεῖται πρὸς ἐπέκτασιν τοῦ κεφαλαιουχικοῦ ἐξοπλισμοῦ τῆς χώρας, π. χ. κατασκευὴν σιδηροδρομικῆς γραμμῆς κ. λ. π., τότε ὡς πρὸς τὸ τμῆμα τοῦτο ἐπαυξάνεται τὸ ποσὸν τῆς κοινωνικῆς ἀποταμιεύσεως. Ὅπως εἶναι φυσικὸν τὴν ἀποταμίευσιν ἐπαυξάνουν καὶ τὰ τυχὸν περισσεύματα ἐκ τῆς ἐπιχειρηματικῆς δραστηριότητος τοῦ Κράτους. Ἡ ἀποταμίευσις κατὰ συνέπειαν ἔχει σχέσιν αἰτίου καὶ αἰτιατοῦ μὲ τὰ ὡς ἄνω οἰκονομικὰ μεγέθη.

Ἐφ' ὅσον ἔχομεν χαμηλὸν ἐθνικὸν εἰσόδημα, θὰ ἔχωμεν ἀντιστοίχως χαμηλὴν ἀποταμίευσιν καὶ συγχρόνως χαμηλὸν βιοτικὸν ἐπίπεδον. Καὶ ἐν συνεχείᾳ δὲν εἶναι λογικῶς δυνατὸν νὰ ἀποκτήσωμεν ὑψηλὸν ἐθνικὸν εἰσόδημα ἐφ' ὅσον ἡ ἀποταμίευσις, τὴν ὁποίαν, ὡς ἀνωτέρω ἀνεφέρθη, χρησιμοποιοῦμεν πρὸς ἀνανέωσιν καὶ ἐπέκτασιν τοῦ παραγωγικοῦ ἐξοπλισμοῦ μιᾶς οἰκονομίας, δηλαδὴ πρὸς δημιουργίαν παραγωγικῶν ἐπενδύσεων, εἶναι χαμηλή.

Διότι ὅπως τὸ ὑψηλὸν ἐθνικὸν εἰσόδημα παρέχει τὰ δεδομένα πρὸς ἐπίτευξιν τῆς δυνατῆς κοινωνικῆς εὐημερίας διὰ τὴν χρονικὴν περίοδον καθ' ἣν τοῦτο παρήχθη, κατὰ τὸν ἴδιον τρόπον αἱ πραγμοτοποιούμεναι ἐπενδύσεις καὶ ὁ τρόπος χρησιμοποιήσεως τούτων δημιουργοῦν τὰς προϋποθέσεις ἐπὶ τῶν ὁποίων εἶναι δυνατὸν νὰ βασισθῇ ἡ εὐημερία μιᾶς οἰκονομίας διὰ τὸ μέλλον.

Δὲν νομίζομεν ὅτι εἶναι ἀνάγκη νὰ ἀναπτύξωμεν τὸ πόσον τὰ δύο ὡς ἀνωτέρω οἰκονομικὰ μεγέθη ἐπηρεάζουν τὸν παράγοντα τῆς κοινωνικῆς ἰσορροπίας εἰς μίαν χώραν. Διότι ὅσον τὸ κατὰ κεφαλὴν εἰσόδημα εἰς μίαν χώραν εἶναι χαμηλόν, ἐπὶ τοσοῦτον μεγαλυτέρα ποσοστιαία ἀναλογία αὐτοῦ διατίθεται πρὸς ἱκανοποίησιν τῶν καταναλωτικῶν ἀναγκῶν τοῦ ἀτόμου καὶ ἐγκαταλείπονται αἱ ὑπόλοιποι ἀνάγκαι αὐτοῦ ἰδιαίτερα αἱ ἔχουσαι σχέσιν μὲ τὴν παρακολούθησιν τῶν ἐκπολιτιστικῶν καὶ πνευματικῶν ροπῶν τοῦ ἀνθρώπου καὶ τῆς διαφυλάξεώς τῆς ὑγείας αὐτοῦ. Δὲν ὑπάρχει τὸ ἀπαραίτητον ἀτομικὸν εἰσοδηματικὸν περίσσευμα τὸ ὁποῖον θὰ ἐπιτρέψῃ τὴν ἀνάλογον ἀτομικὴν ἀποταμίευσιν πρὸς παρακολούθησιν τῶν ἀναγκῶν ὑγείας, προνοίας κλπ. Ἐξ ἄλλου ἐφ' ὅσον τὸ ἐθνικὸν εἰσόδημα ἐν τῷ συνόλῳ του εἶναι χαμηλόν, δὲν ἔχομεν μόνον τὴν ἀντικειμενικὴν ἀδυναμίαν τῆς διαθέσεως ὑψηλοῦ ποσοστοῦ πρὸς προώθησιν τῶν παραγωγικῶν ἐπενδύσεων. Ἀπουσιάζουν καὶ τὰ ἐπαρκῆ περιθώρια πρὸς εὐρυτέραν ὀργάνωσιν τοῦ θεσμοῦ τῶν κοινωνικῶν ἀσφαλίσεων καὶ τῆς προσφορᾶς κοινωνικῶν ἐν γένει ὑπηρεσιῶν ἐκ τῶν ὁποίων θὰ ἦτο δυνατὸν νὰ παρακολουθηθοῦν ἐπαρκῶς αἱ ἀνάγκαι τῆς ἰατρικῆς ἐν γένει περιθάλψεως τῶν ἡμερομισθίων καὶ μισθοβιώτων τάξεων τοῦ πληθυσμοῦ.

Τὰ ὅσα ἀνωτέρω ἐξετέθησαν ἐρευνοῦν τὰς σχέσεις ἀποταμιεύσεως—ἐπευνδύσεων κατὰ τρόπον ἐσωτερικόν. Δηλαδὴ ἐξετάζουν τὸ πρόβλημα τῆς ἱκανοποιήσεως τῶν μελλοντικῶν ἀναγκῶν μιᾶς οἰκονομίας, αἱ ὁποῖαι ἐκφράζονται διὰ τοῦ ρυθμοῦ τῶν ἐπενδύσεων, ἐν σχέσει μὲ τὴν ἀποταμίευσιν ἡ ὁποία δύναται νὰ πραγματοποιηθῇ ἐκ τῶν περισσευμάτων αὐτῆς ταύτης τῆς οἰκονομίας ἢ ἐκ τῆς συμπιέσεως τῆς καταναλώσεως ἐν τῇ ἰδίᾳ οἰκονομίᾳ. Διότι, ὅταν μία χώρα ἀποβλέπῃ εἰς ταχὺ ρυθμὸν ἐπενδύσεων, ἤτοι προβαίνῃ εἰς ἐπαύξησιν τοῦ κεφαλαιουχικοῦ της ἐξοπλισμοῦ εἰς βαθμὸν ἀνώτερον τοῦ δυναμένου νὰ πραγματοποιηθῇ διὰ χρησιμοποιήσεως τῆς ἀποταμιεύσεως ἥτις δημιουργεῖται εἰς δεδομένον χρόνον ἐντὸς τῆς οἰκονομίας ταύτης, τότε εἶναι ἀναγκαία ἡ προσφυγὴ εἰς τὸν ἐξωτερικὸν δανεισμόν, ἐξ οὗ πορίζεται τὸ χρηματικὸν κεφάλαιον πρὸς προώθησιν τοῦ παραγωγικοῦ της δυναμικοῦ.

Εἰς τὰς περιπτώσεις ταύτας ἀνακύπτει ἡ ἀνάγκη τῆς παραγωγικῆς χρησιμοποιήσεως τῶν ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰσρεόντων ὑπὸ μορφὴν δανείων ἢ πιστώσεων κεφαλαίων ὥστε ἐκ τοῦ παραγομένου εἰσοδήματος νὰ ἔχωμεν ἐπαύξησιν τοῦ ἐθνικοῦ εἰσοδήματος εἰς βαθμὸν ὑπερβαίνοντα τὴν ἐξυπηρέτησιν τῶν δανείων ἢ τῶν πιστώσεων, ἄλλως δημιουργοῦμεν τὰς προϋποθέσεις τῆς ἀθετήσεως τῶν δανειακῶν ὑποχρεώσεων τῆς ὀφειλετρίας χώρας. Αἱ ἄνω σκέψεις ὅπως εἶναι αὐτονόητον δὲν ἀφοροῦν εἰς τὴν μοναδικὴν ἄλλωστε εἰς τὰ διεθνῆ χρονικὰ περίπτωσιν τοῦ Σχεδίου Μάρσαλ ὅπου ἡ προσφορὰ τῆς ὑλικῆς βοηθείας γίνεται κατὰ τὸ μέγιστον αὐτῆς μέρος ὑπὸ μορφὴν δωρεᾶς.

Ἑτέραν μορφὴν ἐξωαποταμιευτικῶν ἐπενδύσεων ἀποτελοῦν αἱ ὑπὸ τῶν Τραπεζῶν παροχαὶ πιστώσεων πέραν τῆς δυναμικότητος τὴν ὁποίαν προσφέρουν εἰς ταύτας αἱ ἐν αὐταῖς κατατεθειμέναι ἀποταμιεύσεις. Ἡ δυνατότης αὕτη τῶν Τραπεζῶν ὅταν ἀσκῆται κατὰ τρόπον ἀλόγιστον δημιουργεῖ διὰ τὴν οἰκονομίαν πλῆθος δυσμενῶν φαινομένων. Προκαλοῦνται ἐκ τῆς αἰτίας ταύτης πληθωρικὰ φαινόμενα καὶ δημιουργοῦνται αἱ προϋποθέσεις αἱ ὁποῖαι ἐπιφέρουν τὰς τόσον διὰ τὴν κοινωνικὴν καὶ οἰκονομικὴν ζωὴν καταστρεπτικὰς συνεπείας τῶν οἰκονομικῶν κρίσεων.

Λ. ΔΕΡΤΙΛΗΣ
Πρόεδρος
τοῦ Χρηματιστηρίου Ἀθηνῶν

ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

Η ΑΡΧΑΙΟΤΕΡΑ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΤΡΑΠΕΖΩΝ

ΕΤΟΣ ΙΔΡΥΣΕΩΣ 1841

Διοικητής: ΓΕΩΡΓΙΟΣ Ι. ΠΕΣΜΑΖΟΓΛΟΥ

Σύνολον ἐνεργητικοῦ (31.8.1949) Δρχ. 1.323.376.350.582

ΚΕΝΤΡΙΚΟΝ ΚΑΤΑΣΤΗΜΑ ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ (Τηλέφ. 30.011)

110 ΥΠΟΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ ΚΑΙ ΠΡΑΚΤΟΡΕΙΑ ΕΝ ΕΛΛΑΔΙ

ΚΑΤΑΣΤΗΜΑΤΑ ΕΝ ΑΙΓΥΠΤΩ:

ΚΑΙΡΟΝ (RUE ADLY PACHA 34)

ΑΛΕΞΑΝΔΡΕΙΑ (RUE DE L'ANCIENNE BOURSE 4)

ΑΝΤΑΠΟΚΡΙΤΑΙ ΕΙΣ ΟΛΑΣ ΤΑΣ ΧΩΡΑΣ ΤΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ

Ἐκτελοῦνται ὅλαι αἱ Τραπεζικαὶ ἐργασίαι ὑπὸ τοὺς μᾶλλον συμφέροντας ὅρους

ΤΟ ΣΥΓΧΡΟΝΟΝ ΕΛΛΗΝΙΚΟΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑ

ΟΙ ΣΥΜΜΟΡΙΟΠΛΗΚΤΟΙ ΚΑΙ Ο ΕΠΑΝΑΠΑΤΡΙΣΜΟΣ ΤΩΝ

Αἱ τραγικαὶ συνθῆκαι τῆς διαβιώσεώς των. - Ἡ προσπάθεια τοῦ Ἐρυθροῦ Σταυροῦ. - Νοσοκομεῖα καὶ νοσηλευτήρια. - Αἱ κρατικαὶ ὑποσχέσεις δὲν ἐκπληροῦνται

ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ ΣΥΝΕΡΓΑΤΟΥ ΤΗΣ "ΤΡΑΠΕΖΙΤΙΚΗΣ,, κ. ΑΛ. ΠΩΠ

Τὸ δρᾶμα τῶν ἀνταρτοπλήκτων εἶναι πολὺ μεγάλο, καὶ συνεχίζεται ἐπὶ μίαν καὶ πλέον τριετίαν. Δεκάδες χιλιάδων ἄστεγοι, ρακένδυτοι καὶ πεινασμένοι πρόσφυγες συνεκεντρώθησαν εἰς τὰς μεγάλας πόλεις διὰ νὰ ἀποφύγουν τὸν κίνδυνον τοῦ συμμοριτισμοῦ καὶ διὰ νὰ διασώσουν τὴν ζωήν των. Κατὰ τὰς ἀρχὰς τῆς παρελθούσης ἀνοίξεως οἱ συμμοριόπληκτοι ὑπελογίζοντο εἰς ὁλόκληρον τὴν Ἑλλάδα εἰς ἑπτακοσίας χιλιάδας.

Εὐτυχῶς ὁ ἐπιτυχὴς τερματισμὸς τῶν ἐπιχειρήσεων ἐπέτρεψε μέχρι τοῦδε τὸν ἐπαναπατρισμὸν τῶν 2)3 τοὐλάχιστον ἀπὸ αὐτοὺς εἰς τὰς ἑστίας των. Παραμένει ὅμως πάντοτε ἄλυτον ἀφ' ἑνὸς μὲν τὸ πρόβλημα τοῦ ἐπαναπατρισμοῦ καὶ τοῦ ὑπολοίπου 1)3, ἀφ' ἑτέρου δὲ ἡ παροχὴ τῶν καταλλήλων ἐφοδίων εἰς τοὺς ἐπαναπατρισθέντας, διὰ νὰ καταστῇ ἀποδοτικὴ εἰς τὴν ὅλην ἐθνικὴν οἰκονομίαν ἡ ἐκ νέου ἐγκατάστασίς των εἰς τὰς περιοχὰς ποὺ εἶχον ἐγκαταλείψει ἐν ὄψει τῆς θυέλλης.

ΔΙΑΒΙΩΣΙΣ ΚΑΙ ΕΠΑΝΑΠΑΤΡΙΣΜΟΣ

Διὰ νὰ ἐξετάσωμεν ὁλόκληρον τὸ πρόβλημα τῶν συμμοριοπλήκτων θὰ πρέπει νὰ τὸ ἀναλύσωμεν εἰς δύο σκέλη. Τὸ πρῶτον σκέλος ἀφορᾶ τὸν τρόπον τῆς διαβιώσεως τῶν ἀνταρτοπλήκτων εἰς τοὺς θλιβεροὺς καταυλισμούς των ποὺ ἁπλώνονται εἰς τὰ κράσπεδα τῶν μεγάλων κατωκημένων κέντρων, ὡς καὶ τὸν τρόπον τῆς περιθάλψεώς των ὑπὸ τοῦ κράτους καὶ ὑπὸ τῶν κρατικῶν ὀργανώσεων.

Τὸ δεύτερον τμῆμα τῆς ἐρεύνης θὰ ἀφορᾶ τὸ πρόβλημα τοῦ ἐπαναπατρισμοῦ καὶ τὰς δυσχερείας ποὺ συναντᾶ ἡ πραγματοποίησίς του.

Καὶ ὅσον μὲν ἀφορᾶ τὸ ζήτημα τῆς διαβιώσεως τῶν ἀνταρτοπλήκτων, πρέπει νὰ ὁμολογηθῇ—τὸ διεπίστωσα προσφάτως ἰδίοις ὄμμασιν-ὅτι οὐδέποτε συνθῆκαι ζωῆς ἀνθρωπίνων ὄντων ὑπῆρξαν τραγικώτεραι ἀπὸ ἐκείνας ὑπὸ τὰς ὁποίας διαβιοῦν ἀπὸ τριῶν ἐτῶν οἱ πρόσφυγες τῆς ὑπαίθρου. Ἀμερικανὸς δημοσιογράφος ὁ ὁποῖος ἐπεσκέφθη πρὸ καιροῦ μερικοὺς καταυλισμοὺς συμμοριοπλήκτων ἐτόνιζεν ὅτι παρ' παρομοίας εἰκόνας ἀθλιότητος μόνον εἰς τὴν Κίναν εἶχεν ἀντικρύσει. . .

Εἰς ξύλινα παραπήγματα, μὲ χῶρον ἐλαχίστων τετραγωνικῶν μέτρων, ζοῦν ὡς οἰκογένειαι τρωγλοδυτῶν τοῦ 20οῦ αἰῶνος.

Ἐκεῖ, κάτω ἀπὸ μίαν σκεπὴν φτιαγμένην ἀπὸ πισσόχαρτο, ποὺ στάζει ἀπὸ τὴν ὑγρασίαν καὶ τὴν βροχήν, συμφύρονται οἱ πρόσφυγες τῆς ὑπαίθρου εἰς μίαν κατάστασιν ἀθλιότητος.

Ὁ Ἐρυθρὸς Σταυρὸς πράττει πᾶν τὸ δυνατὸν διὰ ν' ἀνακουφίση τοὺς ἀνταρτοπλήκτους. Εἰς ὁλόκληρον τὴν Ἑλλάδα ἔχει ἐγκαταστήσει νοσοκομεῖα, νοσηλευτήρια καὶ μόνιμα ἰατρεῖα, ἐνῶ τὰ κινητὰ ἰατρεῖα του—αὐτοκίνητα ἐφωδιασμένα μὲ ὅλα τὰ ἀπαραίτητα φάρμακα καὶ ἐργαλεῖα—περιτρέχουν τὴν ὕπαιθρον καὶ προσφέρουν δωρεὰν τὴν ἰατρικὴν περίθαλψιν, ἀκόμη καὶ εἰς τὰ πλέον ἀπόμακρα σημεῖα τῆς Ἑλλάδος.

Ο ΕΡΥΘΡΟΣ ΣΤΑΥΡΟΣ

Κατωτέρω παραθέτομεν πλήρη πίνακα τῶν λειτουργούντων εἰς τὴν χώραν, ὑπὸ τὴν αἰγίδα τοῦ Ἐρυθροῦ Σταυροῦ, νοσοκομείων, νοσηλευτηρίων, μονίμων ἰατρείων (Μ.), κινητῶν ἰατρικῶν συνεργείων (Κ. Ι. Σ.), κινητῶν ὀδοντοϊατρικῶν συνεργείων, (Κ. Ο. Σ.) ὡς καὶ κινητῶν συνεργείων Πρώτων Βοηθειῶν (Κ. Σ. Α. Β.).

Νοσοκομεῖα

1) Θηβῶν	Κλῖναι	35
2) Ἀμφίσσης	»	45
3) Γαβαλοῦς	»	20
4) Καρπενησίου	»	20
5) Τυρνάβου	ὑπὸ ἵδρυσιν	18

Νοσηλευτήρια

1) Καλαμπάκας	Κλῖναι	12
2) Κονίτσης	»	16
3) Νεαπόλεως Βοΐου	»	10
4) Ἐλασσόνος	ὑπὸ ἵδρυσιν	4

Εἰς ἅπαντα τὰ ἀνωτέρω Νοσοκομεῖα λειτουργοῦσι Παθολογικὰ καὶ Χειρουργικὰ Τμήματα, ὡς καὶ ἐξωτερικὰ Ἰατρεῖα.

Εἰς τὰ Νοσηλευτήρια λειτουργοῦσι μόνον Παθολογικὰ Τμήματα μετὰ ἐξωτερικῶν Ἰατρείων.

ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Ἕδρα

1) Αἰγίνιον	Μ
2) Ἔδεσσα	Μ
3) Θεσσαλονίκη	ΚΟΣ
4) Λαγκαδᾶ	Μ
5) Σκύδρα	Μ
6) Καρυαὶ Ἁγ. Ὄρους	Μ
7) Ἄρνισσα (δὲν λειτουργεῖ προσωρινῶς)	Μ
8) Βέρροια	Μ
9) Γιαννιτσὰ	Μ
10) Γέφυρα (Τοψίν)	Μ
11) Κουφαλιὰ	Μ
12) Λιτόχωρον	Μ
13) Νάουσα	Μ
14) Πολύγυρος	Μ
15) Ἐξαπλάτανος	Μ
16) Βάλτα	Μ
17) Πολύκαστρον	Μ

ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

Ἕδρα

1) Σέρραι	Μ
2) Νιγρίτα	Μ
3) Δράμα	Μ
4) Κάτω Νευροκόπιον	Μ
5) Παρανέστιον	Μ
6) Ἀλιστράτη	Μ
7) Νέα Ζίχνη	Μ
8) Ἡράκλεια	Μ
9) Ἐλευθερούπολις	Μ
10) Προσωτσάνη	Μ

ΘΡΑΚΗ

1) Νέα Ὀρεστιὰς	Μ
2) Διδυμότειχον	Μ
3) Σταυρούπολις	Μ
4) Κομοτινή	Μ
5) Ἀλεξανδρούπολις	Μ
6) Ξάνθη	Μ
7) Σουφλὶ	Μ
8) Φερραί	Μ
9) Σάππαι	Μ

ΔΥΤΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ

1) Κοζάνη	Μ
2) Σέρβια Κοζάνης	ΚΙΣ
3) Τσοτύλιον	Μ
4) Γρεβενὰ	Μ
5) Καστοριὰ	Μ
6) Φλώρινα	Μ
7) Ἄργος Ὀρεστικὸν	Μ
8) Καστοριὰ	ΚΙΣ
9) Σιάτιστα	Μ

ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΣ

1) Ἰωάννινα (Κεντρ. Προνοίας)	
2) Ἰωάννινα	ΚΙΣ
3) Ἡγουμενίτσα	Μ
4) Πρέβεζα	ΚΙΣ
5) Ἀμφιλοχία	Μ
6) Ἀγρίνιον	Μ
7) Αἰτωλικὸν	Μ
8) Ναύπακτος	Μ
9) Λευκὰς	ΚΙΣ
10) Παραμυθιὰ	Μ
11) Μέτσοβον	Μ

ΘΕΣΣΑΛΙΑ

1) Τρίκκαλα	ΚΙΣ
2) Καρδίτσα	ΚΙΣ
3) Ἐλασσὼν	ΚΙΣ
4) Τρίκκαλα	Μ
5) Πύλη	Μ
6) Καρδίτσα	Μ
7) Μουζάκι	Μ
8) Φάρσαλα	Μ
9) Ἀλμυρὸς	Μ
10) Τύρναβος	Μ
11) Βελεστίνον	Μ
12) Λάρισα	ΚΙΣ
13) Σοφάδες	Μ
14) Ἁγυιὰ (ὑπὸ ἵδρυσιν)	Μ

ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΑ

α) Στερεὰ Ἑλλὰς

1) Γαβαλοῦ	ΚΙΣ
2) Λαμία 1ον	Μ
3) Λαμία 2σν	Μ
4) Μακρακώμη Σπερχειάδος	ΚΙΣ
5) Στυλὶς	Μ
6) Λαμία—Μακρακώμης	ΚΟΣ
7) Ἄμφισσα	ΚΙΣ
8) Λεβαδεία (Δὲν λειτουργεῖ ἐλλείψει Ἰατροῦ)	ΚΙΣ
9) Θῆβαι	ΚΙΣ

β) Πελοπόννησος

1) Καλάβρυτα	ΚΙΣ
2) Ἀρεόπολις	Μ

γ) Δωδεκάνησος

1) Λέρος	ΚΟΣ

Ὁ Ἐρυθρὸς Σταυρὸς διανέμει ἐπίσης τρόφιμα, ρουχισμὸν καὶ διάφορα εἴδη πρώτης ἀνάγκης. Ἐξ ἄλλου ὁ Ἔρανος τῆς Βασιλίσσης προχωρεῖ χωρὶς διακοπὴν εἰς τὴν ἔξοχον προσπάθειάν του.

Παρὰ ταῦτα, ἡ κατάστασις τῶν συμμοριοπλήκτων εἶναι ἀθλία. Καὶ οἱ δυστυχεῖς πρόσφυγες περιμένουν μὲ ἀγωνίαν τὴν στιγμὴν τοῦ ἐπαναπατρισμοῦ των, ποὺ θὰ τοὺς ἐπιτρέψῃ καὶ πάλιν νὰ γίνουν χρήσιμοι παράγοντες τῆς κοινωνικῆς καὶ οἰκονομικῆς ζωῆς τῆς χώρας.

Ὁ ἐπαναπατρισμὸς ὅμως τῶν συμμοριοπλήκτων εἰς τὰς ἑστίας των παρουσιάζει μυρίας δυσκολίας. Κάθε ἐπαναπατριζόμενος λαμβάνει ἀπὸ τὸ Κράτος—ὅταν τὸ λαμβάνῃ φυσικὰ—ἕνα ζῶον, σπόρον διὰ νὰ καλλιεργήσῃ καὶ μικρὰν ποσότητα ξυλείας διὰ νὰ ἀνοικοδομήσῃ τὴν ἐρειπωμένην οἰκίαν του. Ἐπίσης τὸ Κράτος ἔχει ἀναλάβει τὴν ὑποχρέωσιν νὰ καλλιεργήσῃ δωρεὰν δέκα στρέμματα γῆς, διὰ νὰ τὰ παραδώσῃ ἕτοιμα εἰς τοὺς συμμοριοπλήκτους.

Μέχρις ὅμως τῆς στιγμῆς ἐλάχισται ἀπὸ τὰς Κρατικὰς αὐτὰς ὑποσχέσεις ἐξεπληρώθησαν. Καὶ οἱ συμμοριόπληκτοι προτιμοῦν νὰ συνεχίζουν τὴν φοβερὰν ζωήν των εἰς τοὺς ἀπαισίους καταυλισμούς των, παρὰ νὰ μεταβοῦν εἰς τὰ χωρία, ὅπου θὰ ἔχουν ν' ἀντιμετωπίσουν ἐρείπια, ἀκαλλιεργήτους ἀγροὺς καὶ τὸ φάσμα τῆς πείνης.

Εὐτυχῶς τὸ κήρυγμα τῆς ἀγάπης τοῦ Ἀρχιεπισκόπου Σπυρίδωνος, τῆς παρελθούσης Κυριακῆς, πρὸς χάριν τῶν προσφύγων ἀδελφῶν μας, εἶχε τεραστίαν ἀπήχησιν εἰς τὸν Ἑλληνικὸν λαόν. Πλούσιοι καὶ πτωχοὶ ἔσπευσαν νὰ προσφέρουν, ὁ καθεὶς κατὰ δύναμιν, ὅ,τι θὰ ἦτο χρήσιμον διὰ τὴν ἐπάνοδον εἰς τὴν εἰρηνικὴν ζωὴν τῶν ἀνταρτοπλήκτων. Δὲν ἀπομένει πλέον παρὰ νὰ πράξῃ καὶ τὸ Κράτος τὸ καθῆκον του. Οὕτω δὲ οἱ ἀτυχεῖς πρόσφυγες θὰ δυνηθοῦν νὰ ἐπανεύρουν καὶ πάλιν τὴν ἐπὶ τόσα ἔτη ἀπολεσθεῖσαν, δι' αὐτούς, εὐτυχίαν. . .

ΑΛ. Γ. ΠΩΠ

Η ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΜΑΡΣΑΛ

ΟΙ ΕΡΓΑΤΑΙ ΔΙΑ ΤΗΝ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΝ ΑΝΟΡΘΩΣΙΝ

Δηλώσεις τοῦ κ. Ἄβερελλ Χάρριμαν, Ἀμερικανοῦ Πρεσβευτοῦ διὰ τὴν Εὐρώπην

Κατὰ πληροφορίας ἐκ Κλήβελαντ (Ὀχάϊο), ὁ κ. Ἄβερελλ Χάρριμαν, εἰδικὸς ἐκπρόσωπος τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν εἰς τὴν Ὀργάνωσιν Εὐρωπαϊκῆς Οἰκονομικῆς Συνεργασίας, προέβη εἰς δηλώσεις διὰ τὴν συμβολὴν τῶν ἐργατῶν εἰς τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ Σχεδίου Μάρσαλ.

Ὁ κ. Χάρριμαν εἶπε τὰ ἑξῆς:

«Γνωρίζω ὅτι ἡ Ὀργάνωσις Οἰκονομικῆς Συνεργασίας οὐδέποτε θὰ κατώρθωνε νὰ ἐξασφαλίσῃ τὴν συνεργασίαν τὴν ὁποίαν ἐξησφάλισεν ἐκ μέρους τῶν ἐργαζομένων τῆς Εὐρώπης, ἄνευ τῆς ἰδικῆς σας ἐνισχύσεως καὶ χωρὶς τοὺς Εὐρωπαίους ἐργάτας, τὸ Σχέδιον Μάρσαλ θὰ ἦτο ἀπ' ἀρχῆς καταδικασμένον εἰς ἀποτυχίαν.

» Οἱ ἐλεύθεροι ἐργάται τοῦ κόσμου, συνέχισεν ὁ κ. Χάρριμαν. ἀποβλέπουν σήμερον πρὸς τοὺς Ἀμερικανοὺς συναδέλφους των δι' ἔμπνευσιν, διὰ κατευθύνσεις, διὰ συνεργασίαν πρὸς δημιουργίαν κοινωνικῆς τάξεως πραγμάτων ἀληθῶς δημοκρατικῆς, ἀληθῶς ἐλευθέρας, ἐκπροσωπούσης τὰς καλλιτέρας προσπαθείας πρὸς πραγματοποίησιν τοῦ ὀνείρου τῆς ἀνθρωπότητος διὰ μίαν καλλιτέραν ζωήν.

Ὁ κ. Χάρριμαν προσέθεσεν ὅτι ὁ λαὸς τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν ἐδιδάχθη ἐκ τῆς σκληρᾶς πείρας τῶν δύο παγκοσμίων πολέμων ὅτι ἡ εἰρηνικὴ κοινωνικὴ διαβίωσις δύναται νὰ προέλθῃ μόνον διὰ τῆς ἐξασφαλίσεως ὁμαλῶν διεθνῶν σχέσεων καὶ οἰκονομικῆς σταθερότητος. Ἐδιδάχθημεν ὅτι ὁ ἀπομονωτισμὸς ἀποτελεῖ μῦθον. Γνωρίζομεν ὅτι οἰκονομικὴ σταθερότης εἰς τὰς Ἡνωμένας Πολιτείας δύναται νὰ ἐξασφαλισθῇ καὶ νὰ διατηρηθῇ ἐντὸς τῶν πλαισίων ἑνὸς σταθεροῦ κόσμου.

«Ἐὰν δὲν παραδεχθῶμεν τὴν ἀρχὴν ὅτι τὸ διεθνὲς ἐμπόριον δέον νὰ εἶναι τόσον εἰσαγωγικὸν ὅσον καὶ ἐξαγωγικὸν καὶ προσπαθήσωμεν ἀντ' αὐτοῦ νὰ τὸ καταστήσωμεν ἀποκλειστικῶς ἐξαγωγικόν, τότε θὰ ἀντιμετωπίσωμεν τὰς τραγικὰς συνεπείας τῆς οἰκονομικῆς καταρρεύσεως.»

Ὁ κ. Χάρριμαν ἔκαμεν ἰδιαιτέραν μνείαν ὡρισμένων ἐργατικῶν ἐκπροσώπων, οἵτινες μετέχουν τῶν εἰς τὸ Ἐξωτερικὸν Ἀποστολῶν τῆς Ὀργανώσεως Οἰκονομικῆς Συνεργασίας. Οὗτοι ἦσαν οἱ κ. κ. Ἄλαν Στρόαν ἐν Ἑλλάδι, Οὐέσλεϋ Κούκ ἐν Αὐστρίᾳ καὶ Κέννεθ Ντόουτυ ἐν Γαλλίᾳ.

Κατωνόμασεν ἐπίσης τὸν κ. Μίκαελ Χάρρις, νῦν Ἀρχηγὸν τῆς ἐν Σουηδίᾳ Ἀποστολῆς, ὅστις εἶναι ὁ πρῶτος Ἀμερικανὸς προερχόμενος ἀπὸ τὰς τάξεις τῶν ὠργανωμένων ἐργατῶν, ὅστις λαμβάνει τὸν διπλωματικὸν βαθμὸν τοῦ Πληρεξουσίου Ὑπουργοῦ ἐν τῇ διπλωματικῇ ὑπηρεσίᾳ τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν.

Περὶ τῆς Ὀργανώσεως Οἰκονομικῆς Συνεργασίας, ὁ κ. Χάρριμαν εἶπεν ὅτι «ἡ τελικὴ δοκιμασία θὰ ἐξαρτηθῇ ἀπὸ τὸ βιοτικὸν ἐπίπεδον τὸ ὁποῖον ἐξησφάλισε ὁ μέσος Εὐρωπαῖος καὶ ἀπὸ τὸ αἴσθημα τῆς ἀσφαλείας τὸ ὁποῖον θὰ πρόκειται νὰ ἐξασφαλισθῇ διὰ τὸ μέλλον, εἰς τοὺς Εὐρωπαίους ἐργάτας.

Γνωρίζω καλῶς ὅτι ὑπάρχουν ἄνθρωποι οἵτινες δὲν εἶναι ἱκανοποιημένοι ἀπὸ τὰ ὅσα μέχρι τοῦδε ἐπέτυχεν ἡ Ὀργάνωσις Οἰκονομικῆς Συνεργασίας. Συμμερίζομαι ἀπολύτως τὴν δυσαρέσκειάν των. Πρέπει ὅμως νὰ δηλώσω ὅτι ἐπετύχομε τὴν πραγματοποίησιν πολὺ περισσοτέρων τῶν ὅσων ἐφαίνοντο δυνατὰ ἐν ἀρχῇ. Ἐτέθησαν τὰ θεμέλια ὑγιεστέρας οἰκονομίας διὰ τὴν Δυτικὴν Εὐρώπην. Ἡ ἐκ τοῦ πολέμου κατεστραμμένη βιομηχανία, αἱ μεταφοραὶ καὶ τὸ ἐμπόριον ἀποκατεστάθησαν μὲ ἐκπληκτικὴν ταχύτητα.

»Τρόφιμα, καύσιμα καὶ ἱματισμὸς ἐπανῆλθον εἰς τὴν ἀγορὰν εἰς ἐπαρκεῖς ποσότητας ὥστε νὰ ἀπομακρυνθῇ τὸ φάσμα τῆς πείνης, τῶν ἀσθενειῶν καὶ ἐπιδημιῶν. Αἱ Κυβερνήσεις ἐπέτυχον νὰ ἀποφύγουν τὸν καταστρεπτικὸν πληθωρισμόν, τὰ νομίσματα ἐσταθεροποιήθησαν κατὰ μέγα μέρος, ἡ γεωργικὴ καὶ βιομηχανικὴ παραγωγὴ ἔφθασε σχεδὸν παντοῦ ἢ ὑπερέβη τὴν προπολεμικήν. Ἡ ἔλλειψις δολλαρίων εἰς τὰς ἐμπορικὰς συναλλαγὰς περιωρίσθη σημαντικῶς.

» Τὰ προβλήματα αὐτὰ εἶναι δυσχερῆ καὶ διὰ τοὺς εἰδικοὺς οἰκονομολόγους ἀκόμη, ἡ ἐπίλυσίς των ὅμως εἶναι οὐσιώδης διὰ τὴν πρόοδον ἐν τῷ μέλλοντι. Καὶ ἐφόσον ἐξευρίσκονται λύσεις τῶν πολυπλόκων τούτων προβλημάτων, δέον νὰ μὴ λησμονῶμεν τὸν τελικὸν σκοπὸν ὅστις συνίσταται εἰς τὴν δημιουργίαν μιᾶς ἀσφαλοῦς καὶ δραστηρίας Εὐρώπης, ἐν ᾗ ὁ ἐργάτης θὰ δύναται νὰ προβλέπῃ τὴν ἔλευσιν τοῦ χρόνου καθ' ὃν οἱ καρποὶ τῶν κόπων του θὰ συντελέσουν εἰς τὴν βελτίωσιν τῆς ζωῆς του».

ΕΝΑΣ ΣΗΜΑΝΤΙΚΟΣ ΠΑΡΑΓΩΝ ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ

ΠΩΣ ΘΑ ΑΝΑΠΤΥΧΘΗ Ο ΕΛΛΗΝΙΚΟΣ ΤΟΥΡΙΣΜΟΣ

Συνέντευξις μὲ τὸν Γεν. Γραμματέα Τουρισμοῦ κ. Χ. Εὐελπίδην. - Τὸ πρόγραμμα Τουριστικῆς ἀναπτύξεως. - Τὸ σχέδιον Μάρσαλ καὶ ὁ Τουρισμός. - Ἡ Σχολὴ Τουριστικῶν Ἐπαγγελμάτων

ΜΙΑ ΕΙΔΙΚΕΥΜΕΝΗ ΕΡΕΥΝΑ ΤΟΥ ΣΥΝΕΡΓΑΤΟΥ ΜΑΣ κ. Π. ΚΡΙΝΑΙΟΥ

Ὅπως ὅλα τὰ μεταπολεμικὰ θέματα ἀνασυγκροτήσεως τῆς χώρας μας προσέλαβον τὸν χαρακτῆρα προβλημάτων, ἔτσι καὶ ὁ Τουρισμός, μία ἀπὸ τὰς σημαντικωτέρας πλουτοπαραγωγικάς μας πηγάς, συνεπείᾳ πολλῶν ἀσταθμήτων παραγόντων, ἀλλὰ ἰδιαιτέρως λόγῳ τῶν ἀλλεπαλλήλων πολεμικῶν θεομηνιῶν, κατήντησε πρόβλημα ποὺ ἀναζητεῖ τὴν λύσιν του.

Ἡ χώρα μας, ὡς γνωστόν, θεωρεῖται καὶ εἶναι ἰδεώδης τουριστικὸς τόπος ἀπὸ πολλὰς ἀπόψεις. Ὡς σύγχρονον τοπίον ποὺ συγκεντρώνει μοναδικὰ θέλγητρα ἁπλότητος, φωτεινῆς διαυγείας καὶ ὠμορφιᾶς, ὡς ἀρχαιολογικὴ ἔκθεσις μουσείων, πολιτισμῶν καὶ μνημείων καὶ ὡς ἱστορικὸς χῶρος ὅπου διεδραματίσθησαν μοιραῖαι στιγμαὶ τῆς ἀνθρωπότητος καὶ ἐσφυρηλατήθησαν γεγονότα παγκοσμίου ἱστορικῆς σημασίας.

Ὁ ξένος τουρίστας, φιλότεχνος ἢ ἁπλὸς ἐκδρομεύς ποὺ ξεκινᾷ ἀπὸ τὸν παγωμένον Σκανδιναυϊκὸν ἢ Καναδικὸν Βορρᾶν, ὅπου μαίνονται οἱ χιονοθύελλες καὶ σφυρίζουν οἱ παγωμένοι ἄνεμοι, ὁ ξένος ποὺ ἔρχεται ἀπὸ τὴν κουραστικὴν μονοτονίαν τῶν πεδιάδων ἢ τῶν στεππῶν, ποὺ δὲν διακόπτει τὴν ἐρημίαν των ἡ θελκτικὴ ἁρμονία τῆς καμπύλης, μένει θαμβωμένος μὲ τὸ ἑλληνικὸν τοπίον, τὸν ἥλιον καὶ τοὺς διαυγεῖς οὐρανούς μας. Τὸ χῶμα εὐωδιάζει χαμομῆλι, σκοῖνο καὶ κυπαρισσόμηλο, ὁ ἥλιος φεγγοβολεῖ εἰς τὴν ἀριστοκρατικὴν πατίνα τῶν ἀρχαίων μαρμάρων μας, τὸ ἑλληνικὸν κῦμα μελῳδεῖ τοὺς ἀφρισμένους καϋμοὺς τοῦ Αἰγαίου καὶ τοῦ Ἰονίου. Βιβλικοὶ ἀνεμόμυλοι στρέφουν τὰ κουρασμένα φτερά των εἰς τὴν Μύκονον καὶ ἱστορικαὶ ἀναμνήσεις ξαναζοῦν εἰς τὴν Ὕδραν. Τὰ κυπαρίσσια νανουρίζουν τὴν Βυζαντινὴ μυστικοπάθεια τοῦ Μυστρᾶ καὶ οἱ ἀετοὶ ὑπογραμμίζουν τὴν δωρικὴν μεγαλοπρέπειαν τῶν Δελφῶν. Ὁ Ἀλφειὸς μινορίζει εἰς τὴν ξηρὰν κοιλάδα τῆς Ὀλυμπίας καὶ αἱ Μυκῆναι κρατοῦν τὰ μυστικὰ τῆς Αἰσχυλικῆς τριλογίας των. Ἐλῆές, ὀπάλλινα κίτρα, φουντωμένα πεῦκα, ὠμορφιές, γραφικότητες, μουσεῖα καὶ σεπτὰ ἐρείπια τῆς Ἐπιδαύρου καὶ τῆς Ἀμφιπόλεως, τῆς Κνωσοῦ καὶ τῆς Δήλου. Ἀλλὰ ὅλα αὐτὰ ἀποτελοῦν, ὅπως ἐσημειώσαμεν εἰς τὴν ἀρχήν, πρόβλημα διὰ τὸν Τουρισμόν, τὴν λύσιν τοῦ ὁποίου ἀνέλαβεν ἀπό τινος ὁ ἐνθουσιώδης μεμυημένος εἰς τὸν πολιτισμὸν καὶ τὴν τουριστικὴν σημασίαν τῆς χώρας μας Γενικὸς Γραμματεὺς τοῦ Τουρισμοῦ κ. Χ. Εὐελπίδης.

Ἐθεωρήσαμεν σκόπιμον νὰ ἔχωμεν τὰς ἀπόψεις καὶ τὴν προοπτικήν του διὰ τὸ θέμα αὐτό, τοῦ ὁποίου ἡ συμβολὴ εἰς τὴν γενικὴν ἀνασυγκρότησιν τῆς χώρας θεωρεῖται σημαντικὴ καὶ πολύτιμος.

Φυσικά, ὑποβάλλομεν εἰς τὸν κ. Εὐελπίδην ἀλλεπάλληλα ἐρωτήματα, εἰς τὰ ὁποῖα μᾶς δίδει τὴν ἐπίσημον τρόπον τινὰ ἀπάντησιν τοῦ Τουρισμοῦ καὶ τῶν μελλοντικῶν του βλέψεων.

— Ποία εἶναι ἡ συμβολὴ τοῦ Ἑλληνικοῦ Τουρισμοῦ εἰς τὴν ἀνασυγκρότησιν: Θεωρεῖται πράγματι σημαντικὸς παράγων διὰ τὴν ἐθνικήν μας οἰκονομίαν;

— Βεβαίως θεωρεῖται καὶ εἶναι σημαντικὸς παράγων ἢ πλουτοπαραγωγικὴ πηγὴ διὰ τὴν χώραν μας, ἰδεώδη τουριστικὸν τόπον. Ὁ Ἑλληνικὸς Τουρισμὸς ἀπευθύνεται κυρίως εἰς τοὺς ξένους ποὺ εἰσάγουν συνάλλαγμα καὶ ἀναχωροῦν διὰ τὰς πατρίδας των θερμοὶ φιλέλληνες καὶ φανατικοὶ διαφημισταὶ τῶν τοπίων μας. Συγχρόνως ὅμως ἐνδιαφερόμεθα καὶ διὰ τὸν ἐσωτερικὸν τουρισμὸν ποὺ εἶναι περισσότερον συνείδησις καὶ ἀγάπη πρὸς τὴν γενέθλιον γῆν μας. Ἡ Ἐθνικὴ Οἰκονομία μὲ τὴν προσέλκυσιν τῶν ξένων τουριστῶν θὰ ἴδῃ εὐτυχεῖς ἡμέρας, ἀφοῦ εἶναι γνωστὸν ὅτι Εὐρωπαϊκαὶ χῶραι, ὅπως ἡ Ἰταλία καὶ ἡ Γαλλία, θέτουν ἐπὶ κεφαλῆς τῶν πλουτοπαραγωγικῶν των πηγῶν τὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ τουριστικοῦ των ἐνδιαφέροντος. Διὰ νὰ καλλιεργήσωμεν ὅμως ἐντατικὰ τὸν τουρισμόν μας καὶ νὰ κατέλθωμεν εἰς ἔντονον προπαγάνδαν, θὰ πρέπει νὰ δώσωμεν εἰς τοὺς ξένους μας ὅλας ἐκείνας τὰς ἀνέσεις καὶ εὐκολίας ποὺ ἀποτελοῦν τὴν καλλιτέραν διαφήμησιν. Ξενοδοχεῖα, τουριστικὰ περίπτερα, ἄνετον συγκοινωνίαν, ξεναγούς, προσιτὰς τιμάς.

— Ποῖον πρόγραμμα τουριστικῆς ἀναπτύξεως κατεστρώθη ἰδίως μετὰ τὴν καταστολὴν τῆς ἀνταρσίας;

— Κατηρτίσθη λεπτομερὲς πρόγραμμα τουριστικῆς ἀνασυγκροτήσεως, τοῦ ὁποίου ἡ ἐκτέλεσις προβλέπεται ἐντὸς τῶν προσεχῶν δύο ἐτῶν. Εἰς τὰς γενικάς του γραμμὰς τὸ πρόγραμμα αὐτὸ εἶχεν ἐκπονηθῆ ὑπὸ τῶν Ἀμερικανῶν ἀπὸ τὰς ἀρχὰς τοῦ τρέχοντος ἔτους καὶ ἤρχισεν ἤδη ἐφαρμοζόμενον, ἡ ὁλοκλήρωσίς του ὅμως θὰ ἐξαρτηθῆ ἀπὸ τὴν ἔγκαιρον χορήγησιν τῶν ἀπαιτουμένων κεφαλαίων τοῦ Σχεδίου Μάρσαλ, ποὺ προβλέπει διὰ τὸ οἰκονομικὸν ἔτος 1949—50 τὸ ποσὸν τῶν 38 δισεκατομμυρίων δραχμῶν. Ἀπὸ τὸ κονδύλιον αὐτὸ μᾶς ἐδόθη μέχρι τοῦδε τὸ μικρὸν ποσὸν τῶν 2 1|2 δισεκατομμυρίων, μὲ τὸ ὁποῖον ἠρχίσαμεν στοιχειώδη ἢ προκαταρκτικὰ ἔργα.

Ὁ ρυθμὸς τῆς Τουριστικῆς μας προσπαθείας θὰ ἐπιταχυνθῆ ὅταν μᾶς δοθῆ ὁλόκληρον τὸ ὑπόλοιπον καὶ καταβάλλονται πρὸς εὐόδωσιν τοῦ σκοποῦ σχετικαὶ ἐνέργειαι. Οἱ Ἀμερικανοὶ ἄλλωστε ἀντελήφθησαν καλῶς τὴν οἰκονομικὴν σημασίαν τοῦ ἑλληνικοῦ Τουρισμοῦ καὶ συνεπῶς ἀπὸ τῆς πλευρᾶς αὐτῆς θὰ πρέπει νὰ εἴμεθα αἰσιόδοξοι.

— Κατὰ ποῖον τρόπον θὰ ἐξυπηρετηθῆ ἀπὸ τὸν Τουρισμὸν ἡ ἀνάπτυξις τῆς Ἐθνικῆς μας οἰκονομίας;

— Μὲ τὴν ἀνασυγκρότησιν τῶν Τουριστικῶν Ξενοδοχείων, μὲ τὴν διαρρύθμισιν τῶν Τουριστικῶν χώρων (ἀρχαιολογικῶν μνημείων, μουσείων κ.λ.π.), μὲ τὴν ἵδρυσιν τουριστικῶν περιπτέρων τύπου Σουνίου καὶ τὴν εὔρυθμον λειτουργίαν τῆς Σχολῆς Τουριστικῶν Ἐπαγγελμάτων, εἰς τὴν ὁποίαν θὰ μετεκπαιδευθοῦν γκαρσόνια καὶ ὑπάλληλοι ξενοδοχείων, διερμηνεῖς καὶ ὁδηγοί, ξεναγοὶ καὶ γενικῶς ὅλοι ἐκεῖνοι ποὺ σχετίζονται ἀμέσως ἢ ἐμμέσως μὲ τοὺς ἐπισκεπτομένους τὴν χώραν μας.

— Σχετικῶς μὲ τοὺς ξεναγοὺς τί πρόκειται νὰ γίνῃ; Θὰ συνεχίσουν τὴν ἐργασίαν των οἱ παλαιοὶ ἢ θὰ δημιουργηθοῦν καὶ νέοι κατάλληλοι νὰ ἐξυπηρετήσουν τοὺς Εὐρωπαίους καὶ Ἀμερικανοὺς ἐπισκέπτας μας;

— Τὸ ζήτημα τῶν ξεναγῶν μᾶς ἀπασχολεῖ, δεδομένου ὅτι οἱ ἐπαγγελματίαι αὐτοὶ εἶναι οἱ ἐπίσημοι διερμηνεῖς τῶν αἰσθημάτων καὶ τοῦ πολιτισμοῦ μας, τῶν ἰδανικῶν καὶ τῶν σκέψεών μας. Οἱ τουρισταὶ μὲ τοὺς ξεναγοὺς ἔρχονται εὐθὺς ἀμέσως εἰς ἐπαφὴν καὶ ἀκολούθως μὲ τοὺς λοιποὺς Ἕλληνας. Συνεπῶς οἱ ξεναγοί μας θὰ πρέπει νὰ εἶναι ὑποδειγματικοὶ ἀπὸ πάσης πλευρᾶς. Μελετᾶται ἤδη ἡ ἀνασυγκρότησις τῆς Σχολῆς Ξεναγῶν, ἡ ὁποία ἐλειτούργησε πρὸ ἐτῶν καὶ ἀπὸ τὴν ὁποίαν ἀπεφοίτησαν οἱ ἐργαζόμενοι σήμερον εἰς τὰ μουσεῖα καὶ τοὺς ἀρχαιολογικούς μας χώρους. Εἰς τὴν σχολὴν αὐτὴν ἐδίδαξαν διαπρεπεῖς ἀρχαιολόγοι, ὅπως ὁ κ. Μηλιάδης, ἡ κ. Ξένη—Παπασπυρίδη—Καρούσου καὶ ἄλλοι. Εἰς τὴν σχολὴν ξεναγῶν θὰ ἐπανεξετασθοῦν ὅσοι ἐκ τῶν παλαιῶν ἐπαγγελματιῶν συγκεντρώνουν τὰ ἀπαιτούμενα προσόντα (μόρφωσιν, ἀρχαιολογικὴν κατάρτισιν, γνῶσιν ξένων γλωσσῶν) καὶ εἶναι ἄξιοι νὰ παραμείνουν εἰς τὴν ἐθνικὴν οὐσιαστικῶς σκοπιὰν τῆς ἀποστολῆς των. Ἡ σχολὴ θὰ λειτουργήσῃ συντόμως εἰς τὰς Ἀθήνας καὶ ἐλπίζομεν ὅτι θὰ ἐπιτύχῃ ἀπολύτως εἰς τὰς ἐπιδιώξεις της.

— Διὰ ποίων πόρων θὰ ἀναπτυχθῆ ὁ Τουρισμὸς καὶ εἰδικώτερον μήπως δύνανται εἰς τοῦτο νὰ συμβάλουν αἱ Τράπεζαι;

— Ὅπως σᾶς εἶπα αἱ πιστώσεις τοῦ σχεδίου Μάρσαλ ἀποτελοῦν τὸν πυρῆνα καὶ τὴν οἰκονομικὴν βάσιν ἀναπτύξεως τοῦ Τουρισμοῦ μας. Παραλλήλως ὅμως θὰ πρέπει νὰ συμβάλουν εἰς τὴν τεραστίαν προσπάθειαν τὰ Τραπεζιτικὰ μας ἱδρύματα καὶ οἱ λοιποὶ Ὀργανισμοὶ Δημοσίου Δικαίου, καὶ αἱ Ἑταιρίαι, ἀλλὰ γενικῶς καὶ ὅλοι ἐκεῖνοι τῶν ὁποίων τὰ συμφέροντα συνδέονται ἀμέσως ἢ ἐμμέσως μὲ τὸν Τουρισμόν.

Αἱ Τράπεζαι λόγου χάριν θὰ συνέβαλλον διὰ τῆς διαθέσεως κεφαλαίων, τοκοχρεωλυτικῶν δανείων κλπ. εἰς τουριστικάς, ξενοδοχειακὰς καὶ μεταφορικὰς ἐπιχειρήσεις. Ὁ ξένος τουρίστας θὰ πρέπει νὰ βρῆ καὶ εἰς τὸν τελευταῖον ἀρχαιολογικόν μας χῶρον καὶ εἰς τὸ πλέον ἄσημον ἀλλὰ γραφικόν μας νησὶ τὸ ξενοδοχεῖον του μὲ ὅλας τὰς ἀνέσεις καὶ τὸ μεταφορικόν του μέσον, χωρὶς ταλαιπωρίαν, ἀργοπορίαν ἢ καθυστέρησιν.

— Ἡ συμβολὴ τῶν ἐκδρομικῶν σωματείων κ. Εὐελπίδη; Μήπως πρόκειται νὰ ἐνισχυθοῦν ἐκ μέρους τοῦ Ὀργανισμοῦ ἡ ἐκδρομικὴ καὶ τουριστικὴ ἔκτασις ποὺ καλλιεργοῦν μὲ τόσην ζέσιν καὶ τόσον ἐνθουσιασμὸν τὰ ἀπειράριθμα ἐκδρομικά, ὀρειβατικὰ καὶ λοιπὰ σωματεῖα;

— Ἡ ἀποστολὴ τοῦ Τουρισμοῦ εἶναι οὐσιαστικῶς προπαγανδιστικὴ καὶ οὐχὶ ἐνισχυτικὴ δι' οἰκονομικῶν μέσων τῶν σωματείων καὶ ἐκδρομικῶν ὁμίλων ποὺ ἀνεφέρατε. Εἶναι δηλαδὴ ὁ Τουρισμὸς ὄργανον διαφημίσεως καὶ ἀναπτύξεως τοῦ ἐξωτερικοῦ Τουρισμοῦ καὶ συμβουλευτικὸν ὄργανον ἢ φορεὺς τῶν ἑλληνικῶν τουριστικῶν βλέψεων καὶ ἀπόψεων. Βεβαίως ὅταν παρίσταται ἀνάγκη θὰ εἰσηγούμεθα εἰς σιδηροδρομικάς, αὐτοκινητιστικὰς καὶ ἀκτοπλοϊκὰς ἑταιρίας τὴν βοήθειάν των δι' ἐκπτώσεως τῶν ναύλων, ὅταν ὀργανοῦνται ὁμαδικαὶ ἐκδρομαί, ταξίδια μελέτης, ἀναψυχῆς, συλλογῆς λαογραφικοῦ ὑλικοῦ, καλλιτεχνικῆς ἀναβαπτίσεως καὶ ἑορταστικοῦ χαρακτῆρος.

— Καὶ ἡ Τουριστικὴ Ἀστυνομία: Σᾶς ἐνισχύει εἰς τὴν προσπάθειάν σας;

— Ἡ ἀστυνομία αὐτὴ εἶναι πολύτιμον ὄργανον εἰς τὰ χέρια τοῦ Τουρισμοῦ, δυστυχῶς ὅμως δὲν μπορεῖ νὰ ὁλοκληρώσῃ τὸ ἔργον της διότι στερεῖται οἰκονομικῶν πόρων, διότι δὲν ἔχει τὴν ἀπαιτουμένην θερμὴν ὑποστήριξιν ἀπὸ ὅλας τὰς ὑπηρεσίας καὶ διότι λόγοι ἐπαγγελματικῆς ἀντζιηλίας τὴν ἐμποδίζουν ἢ ἀνακόπτουν τὸν ζῆλον της νὰ ἐκτελέσῃ τὸν προορισμόν της.

ΠΑΥΛΟΣ ΚΡΙΝΑΙΟΣ

ΟΜΙΛΕΙ Ο κ. ΑΤΣΕΣΟΝ

ΤΟ ΟΞΥΤΑΤΟΝ ΠΡΟΒΛΗΜΑ ΤΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ ΤΩΝ ΠΛΗΡΩΜΩΝ

Ἀνάγκη προγράμματος συνεχοῦς βοηθείας

ΝΕΑ ΥΟΡΚΗ, Νοέμβριος, (ἰδ. ὑπηρεσία).— Ὁ Ὑπουργὸς τῶν Ἐξωτερικῶν κ. Ἄτσεσον ἐδήλωσεν ὅτι αἱ Ἡνωμέναι Πολιτεῖαι ἀντιμετωπίζουν ὀξὺ πρόβλημα ἰσοζυγίου πληρωμῶν καὶ ἐζήτησεν ἀπὸ τοὺς οἰκονομικοὺς κύκλους ὅπως βοηθήσουν εἰς τὴν θεραπείαν τοῦ κακοῦ τούτου διὰ τῆς αὐξήσεως των εἰσαγωγῶν, ἰδίως πρώτων ὑλῶν καὶ βασικῶν προϊόντων, ὥστε αἱ ἄλλαι χῶραι νὰ εἶναι εἰς θέσιν νὰ ἀποκτήσουν τὰ ἀναγκαῖα δολλάρια διὰ τὴν ἀγοράν ἐξ Ἡνωμένων Πολιτειῶν περισσοτέρων ἀγαθῶν.

Ὁμιλῶν πρὸ τοῦ Συμβουλίου Ἐξωτερικοῦ Ἐμπορίου ὁ κ. Ἄτσεσον ἐτόνισεν ὅτι ἀπὸ τοῦ 1914 μέχρι τοῦ 1948 αἱ ἐξαγωγαὶ τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν ὑπερέβησαν τὰς εἰσαγωγάς, τὸ σύνολον δὲ τῆς διαφορᾶς ἔφθασε τὸ ποσὸν τῶν 100 δισεκατομμυρίων δολλαρίων.

Ἡ ὠμὴ ἀλήθεια, ἐδήλωσεν ὁ κ. Ἄτσεσον, εἶναι, καίτοι πολλοὶ φαίνεται νὰ μὴν τὴν κατανοοῦν, ὅτι εὑρισκόμεθα εἰς πραγματικῶς δύσκολον θέσιν ἀπὸ ἀπόψεως ἰσοζυγίου πληρωμῶν.

Δὲν βλέπωτιποτε τὸ «εὐνοϊκόν» εἰς τὴν κατάστασιν τὴν ὁποίαν σᾶς ἐξέθεσα, οὔτε «ἰσοζύγιον» βλέπω.

Ὁ κ. Ὑπουργὸς εἶπεν ὅτι διαπιστώνει εἰς τὰς Ἡνωμένας Πολιτείας συνεχῆ αὔξησιν τῆς κατανοήσεως ὡς πρὸς τὸ «ὀρθόν» καὶ τὴν «ἀπόλυτον ἀνάγκην νὰ κατασταθοῦν αἱ ἄλλαι χῶραι ἱκαναὶ» νὰ καταβάλλουν εἰς Ἡνωμένας Πολιτείας τὸ ἀντίτιμον τῶν ἀγαθῶν τὰ ὁποῖα τοὺς πωλοῦνται ὑπὸ τῆς Συμπολιτείας. Ἐν τούτοις, ὑπάρχει μεγάλη διαφορά, εἶπεν, ἀπὸ τοῦ νὰ δεχθῆ κανεὶς τὴν ἰδέαν ὅτι πρέπει νὰ αὐξήσωμεν τὰς εἰσαγωγὰς μέχρι τοῦ νὰ προβῶμεν εἰς συγκεκριμένα διαβήματα ἀναγκαῖα διὰ τὴν αὔξησίν των.

Ὡς πιθανὰ σχέδια δράσεως ὅπως βοηθηθοῦν αἱ ὀφειλέτριαι χῶραι, ὁ κ. Ἄτσεσον ὑπέδειξε τὰ κάτωθι: Τὴν ἀνάγκην προγραμμάτων συνεχοῦς βοηθείας ἐξ Ἡνωμένων Πολιτειῶν, ἐπενδύσεις ἰδιωτικῶν κεφαλαίων, μείωσιν τῶν ἐξαγωγῶν ἢ αὔξησιν τῶν εἰσαγωγῶν. Ὁ κ. Ἄτσεσον ἀπέδωσε μεγαλυτέραν σημασίαν εἰς τὸ τελευταῖον. δηλαδὴ τὴν αὔξησιν τῶν εἰσαγωγῶν εἰς Ἡνωμένας Πολιτείας.

Τὸ ἀκροατήριον ἀπετελεῖτο ἀπὸ βιομηχάνους, τραπεζίτας, εἰσαγωγεῖς-ἐξαγωγεῖς, ἐμπόρους χονδρικῆς πωλήσεως καὶ ἄλλους ἐκπροσώπους ἐνδιαφερομένους διὰ τὸ διεθνὲς ἐμπόριον, οἱ ὁποῖοι συνῆλθον ἐξ ἀφορμῆς τῆς λήξεως τῆς 3ῆς ἐτησίας Συνελεύσεως τοῦ Συμβουλίου Ἐξωτερικοῦ Ἐμπορίου.

Η ΧΟΡΗΓΗΣΙΣ ΚΑΛΛΙΕΡΓΗΤΙΚΩΝ ΔΑΝΕΙΩΝ

ὑπὸ τῆς Ἀγροτικῆς Τραπέζης

Ὁ Διοικητὴς τῆς Ἀγροτικῆς Τραπέζης κ. Κ. Βερροιόπουλος προέβη εἰς τὴν ἀνακοίνωσιν ὅτι διετάχθησαν ἅπαντα τὰ ὑποκαταστήματα ὅπως ἀρχίσουν ἀμέσως νὰ χορηγοῦν καλλιεργητικὰ δάνεια διὰ τὰς ἀνάγκας τῆς σπορᾶς τῶν πρωΐμων δημητριακῶν. Τὸ χορηγούμενον ποσὸν διὰ καλλιεργητικὰς ἀνάγκας ἀνέρχεται κατὰ στρέμμα εἰς 40.000 δραχ. Εἰς ὅσους στεροῦνται σπόρου δίδονται ἐπὶ πλέον 25.000 δραχ. κατὰ στρέμμα, ὡς καὶ ἡ ἀναγκαία πίστωσις διὰ τὴν ἀγορὰν τῶν ἀναγκαιούντων λιπασμάτων.

Τῆς ἀνωτέρω ἐνισχύσεως δὲν θὰ τύχουν ὅσοι δὲν ἔχουν ἐξοφλήσει τὰς πρὸς τὴν Ἀγροτικὴν Τράπεζαν ὑποχρεώσεις των, ἐξαιρέσει τῶν συμμοριοπλήκτων, τῶν στρατευθέντων καὶ τῶν ὑποστάντων ἀποδεδειγμένως ζημίας εἰς τὴν παραγωγήν των.

Η ΙΑΠΩΝΙΚΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ

ΕΙΣ ΧΕΙΡΑΣ ΤΩΝ ΙΔΙΩΤΩΝ

Αἱ ἐκ Λονδίνου πληροφορίαι ἀναφέρουν ὅτι τὸ ἐπιτελεῖον τοῦ στρατηγοῦ Μὰκ Ἄρθουρ εἰς Ἰαπωνίαν κατέληξε εἰς τὴν ἀπόφασιν ὅπως ἀπὸ τῆς 1ης Δεκεμβρίου 1949 ἀναθέση τὰς ἰαπωνικὰς ἐξαγωγὰς εἰς ἰδιωτικὰς ἐπιχειρήσεις καὶ ἀπὸ τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1950 τὰς εἰσαγωγάς.

Ἡ Ἰαπωνικὴ κυβέρνησις θὰ ὑποβάλλῃ εἰς τὸν στρατηγὸν Μὰκ Ἄρθουρ ὑπόμνημα πρὸς ἔγκρισιν, εἰς τὸ ὁποῖον θὰ περιλαμβάνωνται τὰ πρὸς εἰσαγωγὴν καὶ ἐξαγωγὴν εἴδη. Εἰς τὸ ὑπόμνημα θὰ ἀναφέρωνται καὶ τὰ μέτρα ἐναντίον τοῦ «ντάμπιγκ» καὶ τοῦ ἀθεμίτου ἀνταγωνισμοῦ.

Λέγεται ὅτι τὸ νέον σύστημα προβλέπει κυρώσεις διὰ τοὺς παραβάτας τῶν διεθνῶν ἐμπορικῶν συμφωνιῶν.

Ἡ ἀνωτέρω εἴδησις προερχομένη ἐξ ἐπισήμου πηγῆς, σχολιάζεται εἰς Λονδῖνον ὡς μία ἀπαρχὴ τῆς ἐπανόδου ὄχι μόνον τοῦ ἐξωτερικοῦ ἐμπορίου τῆς Ἰαπωνίας εἰς ἰδιωτικὰς χεῖρας ἀλλὰ καὶ ὁλοκλήρου τῆς οἰκονομικῆς ζωῆς τῆς ἐν λόγῳ χώρας.

Χαρακτηριστικὴ ἐπὶ τοῦ προκειμένου εἶναι καὶ ἡ κάτωθι εἴδησις, ἐπίσης ἐξ ἐπισήμου πηγῆς, ἡ ὁποία ἀναφέρει ὅτι εἰς τὸ προσεχὲς μέλλον δὲν θὰ ἐπιτραπῇ εἰς ξένας τραπέζας ὅπως ἀναλάβουν ἐργασίας εἰς τὴν Ἰαπωνίαν.

Ἡ ἐν λόγῳ ἀπόφασις τῆς Ἰαπωνικῆς κυβερνήσεως, ἐγκριθεῖσα καὶ ὑπὸ τῶν Ἀμερικανικῶν ἀρχῶν κατοχῆς, θὰ ἰσχύσῃ μέχρις ὅτου ἐπιτραπῇ ἡ ἀποκατάστασις Ἰαπώνων ἀντιπροσώπων τῶν Ἰαπωνικῶν τραπεζῶν εἰς τὸ ἐξωτερικὸν ἢ συναφθοῦν συμβάσεις ἐπὶ ἴσοις ὅροις μὲ τραπέζας τοῦ ἐξωτερικοῦ.

Ἑτέρα εἴδησις ἐκ Τόκιο ἀναφέρει ὅτι ἡ Ἰαπωνικὴ κυβέρνησις ἀπεφάσισε τὴν ἄρσιν ὡρισμένων περιορισμῶν εἰς τὴν κατασκευὴν ἐπιβατικῶν καὶ φορτηγῶν αὐτοκινήτων. Ὁ ἀριθμὸς τῆς μέχρι τοῦδε παραγωγῆς μικρῶν διαστάσεων αὐτοκινήτων εἰς Ἰαπωνίαν ἔφθανε τὰ 300 ἐτησίως. Οἱ Ἰάπωνες βιομήχανοι διὰ τῆς ἄρσεως τοῦ περιορισμοῦ θὰ εἶναι εἰς θέσιν νὰ κατασκευάζουν 5000 ἐτησίως, προοριζομένων μόνον διὰ τὴν ἐσωτερικὴν ἀγορὰν τῆς Ἰαπωνίας.

ΖΩΤΙΚΑ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΑ ΤΗΣ ΠΑΡΑΓΩΓΗΣ

ΤΑ ΕΡΓΑΤΙΚΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ ΕΙΣ ΤΑ ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑ ΜΕΙΩΝΟΥΝ ΚΑΤΑ ΠΟΛΥ ΤΗΝ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΗΝ ΑΠΟΔΟΣΙΝ

ΓΕΝΙΚΑΙ ΓΡΑΜΜΑΙ ΔΙΑ ΤΗΝ ΠΡΟΦΥΛΑΞΙΝ ΤΩΝ ΕΡΓΑΤΩΝ

ΑΡΘΡΟΝ ΤΟΥ ΒΡΕΤΑΝΝΟΥ ΕΙΔΙΚΟΥ κ. B. H. HARVEY

Υπάρχουν γενικῆς φύσεως ἀτυχήματα τὰ ὁποῖα συμβαίνουν εἰς κάθε εἶδους Βιομηχανίαν καὶ ἀτυχήματα ἰδιαζούσης φύσεως συμβαίνοντα εἰς τὰ μηχανουργικὰ ἐργοστάσια. Ἕνα ἐπικίνδυνον ἐργοστάσιον δὲν δύναται ποτὲ νὰ εἶνε ἀποδοτικόν. Εἰς τὸ ἄρθρον τοῦτο δίδονται αἱ γενικαὶ γραμμαὶ τῶν προφυλάξεων αἱ ὁποῖαι πρέπει νὰ λαμβάνωνται εἰς τὰ ἐργοστάσια πρὸς ἀποφυγὴν τῶν ἀτυχημάτων.

Ὁ μηχανικὸς πολιτισμὸς ἐγεννήθη καὶ ἐμεγάλωσε χωρὶς κανὲν σχέδιον. Ἡ Βιομηχανικὴ ἐπανάστασις, ἡ ὁποία ἀκόμη ἐξακολουθεῖ, ἤλλαξεν ἐντὸς 150 ἐτῶν ὄχι μόνον τὴν ὄψιν τῆς ἐπαρχίας, ἀλλὰ καὶ τὸ ὅλον σχῆμα τοῦ πολιτισμοῦ μας καί, γενικῶς, τὸν ὅλον τρόπον ζωῆς μας. Ἕνα ἀπὸ τὰ ἀποτελέσματα αὐτῶν τῶν ἀλλαγῶν ἦτο ὅτι ὁ ἄνθρωπος ἀνεκάλυψε ὅτι ἔχει νὰ ἀντιμετωπίσῃ ἕνα νέον εἶδος κινδύνων ἔναντι τῶν ὁποίων δὲν δύνανται νὰ τὸν προστατεύσουν τὰ φυσικά του ἔνστικτα ἢ αἱ ἀνακλαστικαὶ ἱκανότητες τοῦ ὀργανισμοῦ του. Ἕνα ἀπὸ τὰ καθήκοντα τῶν ὑπηρεσιῶν τῶν ἀσχολουμένων μὲ τὴν Βιομηχανικὴν ἀσφάλειαν εἶνε νὰ ἐφευρίσκουν μέσα ἀντικαθιστῶντα τὰ φυσικὰ αὐτὰ προστατευτικὰ μέσα τοῦ ἀνθρώπου.

Φυσικὰ παρομοία προσπάθεια ἀπαιτεῖ χρόνον καὶ δὲν δύναται νὰ εἶνε πάντοτε τελεία. Εἰς τοὺς παλαιοτέρους χρόνους, εἰς τὰ μηχανουργικὰ ἐργοστάσια δὲν ἐδίδετο καμμία ἢ ἐλαχίστη προσοχὴ εἰς τὴν ἀσφάλειαν τῶν ἐργατῶν καὶ τὰ ἀτυχήματα ἦσαν συχνὰ καὶ σοβαρά. Ἀργότερον ἐλήφθησαν μέτρα διὰ τὴν προστασίαν τῶν ἐργατῶν ἀπὸ τοὺς κινδύνους τοὺς προκύπτοντας ἀπὸ τὴν ἐργασίαν των, μέτρα ὀφειλόμενα ἐν μέρει εἰς τὴν κρατικὴν νομοθετικὴν μέριμναν καὶ ἐν μέρει εἰς τὴν ὁλονὲν αὐξάνουσαν φροντίδα τῶν ἰδίων βιομηχάνων. Ἐν τούτοις εἶνε σχετικῶς νεωτάτη ἡ ἄποψις ἡ ἐπικρατήσασα ὅτι τὰ ἀτυχήματα ζημιώνουν τὸ ἐργοστάσιον καὶ ὅτι ἕνα ἐπικίνδυνον ἐργοστάσιον δὲν εἶνε ποτὲ ἀποδοτικόν.

Η ΣΥΝΤΗΡΗΣΙΣ ΤΩΝ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ

Εἰς τὰς μεγάλας βιομηχανικὰς χώρας, ἡ μηχανουργικὴ βιομηχανία εἶνε πάντοτε πολὺ μεγάλη καὶ οἱ κλάδοι της ἐκτείνονται καὶ συγχέονται μὲ ὅλας σχεδὸν τὰς ἄλλας βιομηχανίας. Ὁπουδήποτε χρησιμοποιοῦνται μηχανήματα, προκύπτει ἡ ἀνάγκη τῶν μηχανικῶν οἵτινες θὰ τὰ συντηρήσουν καὶ θὰ τὰ ἐπισκευάσουν, καὶ σχεδὸν ὅλα τὰ μεγάλα ἐργοστάσια οἱασδήποτε φύσεως ἔχουν τὰ μηχανουργεῖα των, καὶ τὸ μικρότερον ἀκόμη γκαράζ ἔχει μερικὰ μηχανήματα διὰ τὴν ἐπισκευὴν τῶν αὐτοκινήτων.

Τὰ μέτρα ἀσφαλείας πρέπει, ἑπομένως, νὰ ἐφαρμόζωνται πανταῦ καὶ σχεδὸν ὅλαι αἱ βιομηχανίαι ἔχουν νὰ βοηθήσουν εἰς τὴν λύσιν τῶν προκυπτόντων διαφόρων προβλημάτων.

Οἱ κίνδυνοι ἀτυχημάτων εἰς τὰς μηχανουργικὰς βιομηχανίας δύνανται νὰ διαιρεθοῦν εἰς δύο μεγάλας τάξεις: 1) Γενικοὺς βιομηχανικοὺς κινδύνους οἱ ὁποῖοι συναντῶνται εἰς ὅλας τὰς βιομηχανίας καὶ 2) εἰδικοὺς κινδύνους καὶ κινδύνους ἐκ μηχανημάτων οἱ ὁποῖοι ἀπαντῶνται μόνον εἰς τὰς μηχανουργικὰς βιομηχανίας.

Οἱ γενικοὶ βιομηχανικοὶ κίνδυνοι προέρχονται ἀπὸ α) κακὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ χώρου εἰς ἕνα ἐργοστάσιον, κακὸν τρόπον διοχετεύσεως τῶν πρώτων ὑλῶν καὶ τῶν ἑτοίμων προϊόντων καὶ κακὸν φωτισμόν, β) κακὸν τρόπον χειρισμοῦ καὶ ἀνυψώσεως τῶν ὑλικῶν καὶ γ) ἔλλειψιν ἐλέγχου εἰς τοὺς κινητῆρας, συστήματα μεταδόσεως κινήσεως καὶ λέβητας.

Η ΚΑΛΗ ΕΚΜΕΤΑΛΛΕΥΣΙΣ ΤΟΥ ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΟΥ ΧΩΡΟΥ

Ἡ κακὴ ἐκμετάλλευσις τοῦ χώρου περιλαμβάνει καὶ τὴν ἐντατικὴν ἐκμετάλλευσιν τοῦ χώρου αὐτοῦ ἡ ὁποία σήμερον ὀφείλεται εἰς τὴν γενικὴν κρίσιν στέγης μὲ ἀποτέλεσμα πολλὰ ἐργοστάσια νὰ ἔχουν ὑπερφορτωμένας τὰς αἰθούσας των μὲ μηχανήματα. Εἰς αὐτὰ τὰ ἐργοστάσια τὰ ἀτυχήματα εἶναι συχνότατα καὶ ἀναπόφευκτα λόγῳ τῆς στενότητος τοῦ χώρου.

Εἰς τὰ καλλίτερα νεώτερα μηχανουργικὰ ἐργοστάσια ἐδόθη μεγάλη προσοχὴ εἰδικῶς εἰς τὴν καλλιτέρευσιν τοῦ φωτισμοῦ ὄχι μόνον διὰ τὴν βελτίωσιν τῆς ἀποδόσεως ἀλλὰ καὶ διὰ τὴν ἀποφυγὴν δυστυχημάτων.

Τὰ ἀτυχήματα τὰ ὀφειλόμενα εἰς τὸν χειρισμὸν καὶ ἀνύψωσιν τῶν ὑλικῶν δύνανται νὰ ἐλαττωθοῦν δι' ἀντικαταστάσεως τῆς χειρωνακτικῆς ἐργασίας μὲ μηχανικὴν τοιαύτην, δηλ. χρήσεως γερανῶν καὶ πολυσπάστων Ἐν τούτοις εἶνε δυνατὸν νὰ προκύψουν ἀτυχήματα ἀπὸ τὴν κακὴν συντήρησιν τῶν μηχανικῶν τούτων μέσων. Εἰς μεγάλα ἐργοστάσια ὅλα αὐτὰ τὰ μηχανικὰ μέσα ἐπιθεωροῦνται καὶ ἐπισκευάζονται περιοδικῶς. Καλὸν εἶνε νὰ γράφωνται μὲ διαφορετικὸν χρῶμα εἰς ἑκάστην ἐπιθεώρησιν ὥστε ἐὰν τυχὸν ἐλησμονήθη ἢ ἀπεκρύβη ὑπό τινος ἐργάτου π. χ. ἓν πολύσπαστον, νὰ διαχωρίζεται τοῦτο ἀπὸ τὰ ἄλλα λόγῳ τοῦ χρώματος. Εἰς τὰς μικροτέρας ἐπιχειρήσεις ἐνίοτε αἱ ἀσφαλιστικαὶ ἑταιρεῖαι ἐπιτελοῦν καλὸν ἔργον διότι κάμνουν συχνάκις ἔλεγχον καὶ δίδουν συμβουλὰς ὡς πρὸς τὸν τρόπον ἐλέγχου καὶ ἐπισκευῆς τῶν μηχανικῶν μέσων χειρισμοῦ καὶ ἀψώσεως.

ΟΙ ΚΙΝΔΥΝΟΙ ΕΚ ΤΩΝ ΛΕΒΗΤΩΝ

Οἱ κίνδυνοι ἀπὸ τοὺς λέβητας εἶναι μικροὶ εἰς τὰ ἐργοστάσια τὰ ἔχοντα ἕνα ἢ δύο λέβητας ἀρκεῖ ἡ φροντὶς των νὰ ἀνατεθῇ εἰς πρόσωπα ἔμπειρα καὶ καλῶς κατηρτισμένα. Ὑπάρχει ὅμως ὁ κίνδυνος αὐτὸς εἰς ἐργοστάσια μεγάλα μὲ μέγαν ἀριθμὸν λεβήτων ἢ ἄλλων μηχανημάτων πιέσεως διότι εἶνε δυνατὸν νὰ παραμεληθῇ ἕνα ἐξ ὅλων αὐτῶν τῶν μηχανημάτων μὲ ἀποτέλεσμα νὰ συμβῇ σοβαρὸν ἀτύχημα.

Οἱ κίνδυνοι ἀπὸ τὰς κινητηρίους μηχανὰς καὶ συστήματα μεταδόσεως κινήσεως ὁλοὲν ὀλιγοστεύουν λόγῳ γενικεύσεως χρήσεως ἠλεκτρικῶν κινητήρων δι' ἕν ἕκαστον ἐκ τῶν μηχανημάτων τῶν νεωτέρων ἐργοστασίων.

Ὅπου ὅμως ὑπάρχουν τὰ παλαιὰ συστήματα μεταδόσεως κινήσεως μὲ ἐναερίους ἄξονας, τροχαλίας καὶ ὀδοντωτοὺς τροχούς, τὰ ἀτυχήματα εἶνε συχνότατα. Ἡ νεωτάτη νομοθεσία ἐθέσπισε νέους τρόπους προφυλάξεως ἐν τούτοις ὅμως ἡ παλαιὰ μέθοδος διὰ κιγκλίδων παίζει ἀκόμη μεγάλον ρόλον.

Οἱ ἰδιάζοντες κίνδυνοι τῶν μηχανουργικῶν βιομηχανιῶν δύνανται νὰ ὀφείλωνται εἰς 1) μηχανικὰ ἐργαλεῖα διαφόρων τύπων ἀπὸ τῶν τόρνων μέχρι τῶν πρεσσῶν καὶ 2) εἰς ἄλλας αἰτίας μὴ μηχανουργικῆς φύσεως ὡς π. χ. ἡ ἀπολίπανσις ἢ ἡ ἐν καμίνῳ ἐπιμετάλλευσις.

Οἱ ἐκ τῶν μηχανικῶν ἐργαλείων κίνδυνοι δύνανται νὰ διαιρεθοῦν εἰς δύο κατηγορίας: α) μηχαναὶ φορμαρίσματος, πρέσσαι, στάμπαι, κύλινδροι καὶ μηχανήματα κάμψεως καὶ β) μηχαναὶ κοπῆς, τόρνοι, πλάναι, φρέζαι, τρυπάνια, πριόνια.

Ἡ νεωτέρα τάσις εἰς ὅλας αὐτὰς τὰς περιπτώσεις, ἀλλὰ ἰδίως εἰς τὰ μηχανικὰ ἐργαλεῖα τῆς πρώτης κατηγορίας, εἶνε νὰ ἐφοδιάζωνται τὰ ἐπικίνδυνα μέρη τῶν μηχανημάτων τούτων μὲ κλειστὸν κιγκλίδωμα τὸ ὁποῖον δὲν ἐπιτρέπει τὴν πλησίασιν τῆς χειρὸς τοῦ ἐργάτου ἐνόσῳ ἡ μηχανὴ κινεῖται. Οἱ προφυλακτῆρες οὗτοι, ὅταν π. χ. χρησιμοποιοῦνται εἰς πρέσσας, εἶνε ἐφωδιασμένοι μὲ μίαν συμπτυσσομένην θυρίδα ἡ ὁποία, ἐφ' ὅσον παραμένει ἀνοικτή, δὲν ἐπιτρέπει τὴν λειτουργίαν τοῦ συμπλέκτου. Τοῦτο εἶνε ἕνα παράδειγμα ἀναγκαστικῆς ἀσφαλείας καὶ γενικεύεται ταχύτατα εἰς ὅλα τὰ ἐργοστάσια.

Οἱ κύλινδροι συνήθως προστατεύονται ἀπὸ μόνιμα κιγκλιδώματα οὕτω ρυθμισμένα ὥστε νὰ ἐπιτρέπεται ἡ δίοδος τοῦ μετάλλου ἢ ἡ εἰσαγωγὴ γενικῶς τοῦ πρὸς κατεργασίαν ὑλικοῦ ἀλλὰ νὰ μὴ εἶναι δυνατὸν νὰ φθάσῃ μέχρι τῶν κυλίνδρων ἡ χεὶρ τοῦ ἐργάτου.

Τὰ μηχανήματα κοπῆς καὶ ἰδίως αἱ λίαν ἐπικίνδυνοι γκιλοτίναι προστατεύονται τώρα γενικῶς μὲ κιγκλιδώματα ὄχι μόνον ἀπὸ τὸ ἔμπροσθεν μέρος ἀλλὰ καὶ ἀπὸ τὸ ὀπίσθιον μέρος.

Τὰ κατακορύφως λειτουργοῦντα τρυπάνια προκαλοῦν συχνὰ δυστυχήματα καὶ ἰδίως εἰς γυναῖκας τῶν ὁποίων τὰ μαλλιὰ ἐμπλέκονται εἰς τὸ μηχάνημα. Κατ' ἀρχὰς προσεκάθησαν νὰ ἐπιβάλουν τὴν χρῆσιν καλυμμάτων τῆς κεφαλῆς ἀλλὰ ταχέως διεπιστώθη ὅτι αἱ γυναῖκες φοροῦν τὰ καπέλλα των μένον διὰ σκοποὺς φιλαρεσκείας.

ΕΤΕΡΑ ΑΤΥΧΗΜΑΤΑ

Ἕνας ἄλλος σοβαρὸς κίνδυνος προέρχεται ἀπὸ τοὺς σμυριδοφόρους τροχούς, οἱ ὁποῖοι, ὅταν ἀφεθοῦν νὰ γυρίζουν μὲ ὑπέρμετρον ταχύτητα, εἶνε δυνατὸν νὰ ἀποσυντεθοῦν καὶ νὰ προξενήσουν μεγάλην καταστροφὴν εἰς τὸ ἐργοστάσιον. Διὰ τοῦτο πρέπει νὰ δίδεται μεγάλη προσοχὴ εἰς τὸ μοντάρισμά των καὶ τὴν ἀποφυγὴν ὑπερβολικῆς ταχύτητος.

Οἱ κίνδυνοι ἀτυχημάτων οἱ ὀφειλόμενοι εἰς αἰτίας ἄλλας, πλὴν τῶν μηχανικῶν ἐργαλείων, ποικίλλουν καὶ πολλοὶ ἐξ αὐτῶν ἀπαντῶνται κατὰ τὰς ἐργασίας φινιρίσματος.

Ἡ ἀπολίπανσις τῶν ἀντικειμένων γίνεται μὲ διάφορα ὑγρὰ ἐκ τῶν ὁποίων, ἄλλα μὲν εἶνε τοξικὰ ὡς π. χ. ὁ τετραχλωριοῦχος ἄνθραξ, ἄλλα δέ, ὡς ἡ βενζίνη ἢ τὸ βενζόλιον, εἶνε εὔφλεκτα καὶ ἐκρηκτικά. Ὁ κίνδυνος αὐτὸς ἀποφεύγεται διὰ χρήσεως κλειστῶν συστημάτων καὶ ἀνεμιστήρων οἱ ὁποῖοι ἀπομακρύνουν τοὺς ἐπικινδύνους ἀτμούς.

Αἱ κάμινοι καὶ τὰ λουτρὰ βαφῆς δύνανται ἐπίσης νὰ προξενήσουν σοβαρὰ ἀτυχήματα.

Λίαν ἐπικίνδυνοι ἐκρήξεις μὲ πολὺ σοβαρὰ ἀποτελέσματα εἶνε δυνατὸν νὰ συμβοῦν εἰς τοὺς πετρελαιοκαυστῆρας. Τοῦτο εἶνε δυνατὸν νὰ συμβῇ ἐὰν σβύσῃ ἡ φλὸξ ὁπότε δημιουργεῖται ἐκρηκτικὸν μῖγμα πετρελαίου—ἀέρος τὸ ὁποῖον δύναται νὰ ἀναφλεγῇ καὶ νὰ προκαλέσῃ τὴν ἔκρηξιν. Συνιστᾶται νὰ γίνεται πάντοτε χρῆσις εἰς τοὺς πετρελαιοκαυστῆρας ἑνὸς αὐτομάτου συστήματος τὸ ὁποῖον διακόπτει αὐτομάτως τὴν παροχὴν πετρελαίου ἀμέσως μόλις σβύσῃ ἡ φλὸξ τοῦ πετρελαιοκαυστῆρος.

Οἱ κίνδυνοι ἀπὸ τὸ ἀκόνισμα καὶ λείανσιν τῶν ἀντικειμένων προέρχονται ἀπὸ τὴν εἰσπνοὴν ἄμμου ἀπὸ τὰ ἀκόνια καὶ μεταλλικῶν μορίων ἀπὸ τὰ κατεργαζόμενα ἀντικείμενα. Εἰς πολλὰ ἀπὸ τὰ νεώτερα ἐργοστάσια χρησιμοποιοῦν ἀπαγωγοὺς καὶ ἀνεμιστῆρας διὰ πολλὰ ἀπὸ τὰ ἐργαλεῖα αὐτοῦ τοῦ εἴδους φορητὰ καὶ μή.

Ἡ μέθοδος κατεργασίας ἀντικειμένων δι' ἐμφυσήσεως ἄμμου ἐπὶ τῆς ἐπιφανείας των εἶνε πολὺ βλαβερά. Εἰς ἕνα ἐργοστάσιον τῆς Μεγ. Βρεττανίας ἐκ τῶν ἕξ ἐργατῶν οἱ ὁποῖοι εἰργάζοντο εἰς ἓν τοιοῦτον μηχάνημα, οἱ πέντε ἀπέθανον ἐκ σιλικώσεως ἐντὸς πέντε ἐτῶν. Ἡ μέθοδος αὕτη ἀπηγορεύθη τώρα διὰ νόμου εἰς τὴν Μεγ. Βρεττανίαν.

Εἰς ἐργασίας ὅπου εἶναι δυνατὸν νὰ βλαβοῦν οἱ ὀφθαλμοὶ τῶν ἐργατῶν, πρέπει νὰ ἐπιβάλλεται ἡ χρῆσις ὀμματοϋαλίων μὲ κοινὴν ὕαλον ὁμοίων μὲ ἐκεῖνα τὰ ὁποῖα φοροῦν οἱ ἔχοντες ἀσθενῆ τὴν ὅρασιν καὶ ὄχι τοῦ τελείως κλειστοῦ τύπου τὰ ὁποῖα οἱ ἐργάται δὲν θέλουν συνήθως νὰ χρησιμοποιήσουν.

ΤΑ ΑΣΦΑΛΙΣΤΡΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΤΩΝ

Μὲ τὴν πάροδον τοῦ χρόνου οἱ βιομήχανοι ἀντιλαμβάνονται ὅτι ἡ ἀσφάλεια εἰς τὰ ἐργοστάσιά των πρέπει νὰ ὀργανωθῇ ὡς ἰδιαίτερος κλάδος καὶ ὅτι προκύπτει ἀνάγκη νὰ χρησιμοποιοῦνται πρὸς τὸν σκοπὸν τοῦτον ἄνθρωποι εἰδικῶς κατηρτισμένοι, οἱ ὁποῖοι νὰ ἐπιληφθοῦν τῆς ἀσφαλείας τοῦ ἐργοστασίου ἐν ἁρμονικῇ συνεργασίᾳ μὲ τοὺς προϊσταμένους τῶν τμημάτων.

Δὲν εἶνε εὔκολον νὰ ἀντιληφθῇ τις ἐκ πρώτης ὄψεως τὸ πόσον προσοδοφόρος εἶνε ὁ περιορισμὸς τῶν ἀτυχημάτων εἰς ἕνα ἐργοστάσιον. Εἰς ἕνα μηχανουργικὸν ἐργοστάσιον τῆς Μεγ. Βρεττανίας εἰς τὸ ὁποῖον χρησιμοποιοῦνται πολλαὶ χειροκίνητοι πρέσσαι, τὰ ἀτυχήματα ἦσαν συχνότατα καὶ αἱ ἀποζημιώσεις αἱ ὁποῖαι ἐδίδοντο ἀνήρχοντο εἰς μεγάλα ποσά. Ἡ διεύθυνσις τοῦ ἐργοστασίου ἀπεφάσισεν νὰ ἐφοδιάσῃ ὅλας τὰς πρέσσας μὲ προφυλακτῆρας. Τὰ ἔξοδα ἀνῆλθον εἰς 468 στερλίνας. Μετὰ ἕνα ἔτος τὰ ἀσφάλιστρα τὰ ὁποῖα ἐπλήρωνεν τὸ ἐργοστάσιον εἰς τὴν Ἀσφαλιστικὴν Ἑταιρείαν ἠλαττώθησαν εἰς 450 λίρας καὶ τὸ ἑπόμενον ἔτος εἰς 425 λίρας.

Ἀλλὰ καὶ τὸ Κράτος πρέπει νὰ ἐπεμβαίνῃ ἐνεργῶς εἰς τὴν διατήρησιν ἀσφαλείας εἰς τὰ ἐργοστάσια. Ἡ Κρατικὴ Νομοθεσία πρέπει νὰ κρατῆται ἐνήμερος τῶν τελευταίων ἐξελίξεων καὶ τὰ κρατικὰ ὄργανα, τὰ ὁποῖα ἐλέγχουν τὴν ἐφαρμογήν της, θὰ πρέπει νὰ ἔχουν καλὴν καὶ εἰδικὴν κατάρτισιν διὰ νὰ εἶνε εἰς θέσιν νὰ συνεργάζωνται ἐπωφελῶς μετὰ τῶν ἁρμοδίων ὀργάνων τῆς Βιομηχανίας καί, εἰς περιπτώσεις δυστροπίας, νὰ ἐπιβάλλουν τὴν ἀναγκαστικὴν τήρησιν τῶν κανόνων ἀσφαλείας τῶν προβλεπομένων ὑπὸ τῆς σχετικῆς Νομοθεσίας.

Η ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΣΤΑΘΕΡΟΠΟΙΗΣΙΣ

(Συνέχεια ἐκ τῆς 4ης σελίδος)

τὴν Δανίαν, τὴν Γαλλίαν, τὰς Κάτω Χώρας καὶ εἰς τὸ Ἡνωμένον Βασίλειον. Ἀντιθέτως, εἰς τὴν Ἰρλανδίαν, τὴν Ἰταλίαν, τὴν Πορτογαλίαν, τὴν Ἑλβετίαν, τὴν Σουηδίαν καὶ τὴν Τουρκίαν, ἐσημειώθη πτῶσις τῶν τιμῶν. Ἀπὸ τοῦ Ἰουνίου 1946 μέχρι τοῦ Δεκεμβρίου 1947 ἡ αὔξησις τῶν τιμῶν ἐγενικεύθη. Κατὰ τὸ πρῶτον ἑξάμηνον τοῦ 1948 ἡ Αὐστρία, ἡ Ἰρλανδία καὶ αἱ Κάτω Χῶραι ἦσαν διστακτικαί, ἡ δὲ Ἰταλία παρουσίασε μείωσιν τῶν τιμῶν ἀλλὰ κατὰ τὸ δεύτερον ἑξάμηνον τοῦ ἰδίου ἔτους ἡ ὕψωσις τῶν τιμῶν ἐγενικεύθη πάλιν, παντοῦ σχεδόν. Ἐντὸς ὅμως τῶν πρώτων μηνῶν τοῦ 1949 ἐσημειώθη ἐκ νέου πτῶσις εἰς ὅλας τὰς χώρας τῆς Εὐρώπης ἐξαιρουμένων τεσσάρων, μεταξὺ τῶν ὁποίων τὸ Ἡνωμένον Βασίλειον καὶ ἰδίως ἡ Αὐστρία.

Ἡ ἔκθεσις τῆς Εὐρωπαϊκῆς Ὀργανώσεως Οἰκονομικῆς Βοηθείας ἐκφράζει ἐν κατακλεῖδι αἰσιοδοξίαν, ὑπογραμμίζουσα τὰς προόδους ποὺ ἐπραγματοποιήθησαν ἀπὸ τοῦ 1947 καὶ τὴν βελτίωσιν τὴν σημειωθεῖσαν ἀπὸ τοῦ 1948.

(Ἀπὸ τὸ «Φιγκαρώ» τῆς 29 Ὀκτωβρίου)

ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΡΩΣΣΙΚΟΥ «ντάμπιγκ» εἰς Αἴγυπτον

Κατὰ πληροφορίας ἐκ Καΐρου ὁ πρωθυπουργὸς τῆς Αἰγύπτου Σίρρου πασᾶς διέταξε τὰς τελωνειακὰς ἀρχὰς τῆς χώρας του ὅπως μὴ ἐπιτρέπουν τὴν διάθεσιν ρωσσικῶν προϊόντων ἅτινα παραμένουν ἀζήτητα εἰς τὰ τελωνεῖα, δεδομένου ὅτι ὑπάρχει κίνδυνος προκλήσεως «ντάμπιγκ».

Αἱ αἰγυπτιακαὶ ἀρχαὶ ἀνεκάλυψαν ἐσχάτως ὅτι ρωσσικὰ ὑφάσματα ἐπωλοῦντο εἰς τὸ ἐσωτερικὸν τῆς Αἰγύπτου πρὸς τέσσαρα γρόσια τὸ μέτρον, ποσὸν κατὰ 50 ο/ο μικρότερον τοῦ καθοριζομένου ἀπὸ τὰς τελωνειακὰς ἀρχὰς καὶ τῆς τιμῆς τῶν ἐγχωρίων.

ΕΛΑΤΤΩΣΙΣ ΤΩΝ ΤΙΜΩΝ τῶν ἰνδικῶν ὑφασμάτων

Ἀγγέλλεται ἐκ Λονδίνου ὅτι ἡ Κυβέρνησις τῶν Ἰνδιῶν ἀπεφάσισε τὴν μείωσιν τῶν τιμῶν τῶν βαμβακερῶν ὑφασμάτων καὶ τῶν σιτηρῶν, ὡς μέσου ἐλέγχου τοῦ πληθωρισμοῦ.

Ἡ μείωσις εἰς τὰ βαμβακερὰ ὑφάσματα θὰ εἶναι 4 ο/ο καὶ εἰδῶν ὑφανθέντων μετὰ τὴν 1ην Νοεμβρίου.

Ὅσον ἀφορᾷ τὴν μείωσιν τῶν σιτηρῶν αὕτη θὰ εἶναι 3—15 ο/ο. Ὑπολογίζεται ὅτι ἐκ τῆς μειώσεως τῶν τιμῶν τῶν ἐκ βάμβακος ὑφασμάτων θὰ ἔχῃ ὡς ἀποτέλεσμα τὴν αὔξησιν τῶν ἐξαγωγῶν κατὰ 10 ο/ο.

Τὰ ἐναποθηκευμένα καὶ ἀδιάθετα βαμβακερὰ εἴδη ἀνερχόμενα περίπου εἰς 280.000.000 ρουπίας, θὰ ἐξαντληθοῦν ἐντὸς 3—4 μηνῶν.

ΤΑ ΠΡΟΪΟΝΤΑ ΜΑΣ ΕΙΣ ΤΗΝ ΞΕΝΗΝ

ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΕΠΙΔΙΩΧΘΗ ΑΥΞΗΣΙΣ ΤΩΝ ΕΞΑΓΩΓΩΝ

Αἱ γνῶμαι τῶν εἰδικῶν. - Ὁ κ. Μάντζαρης τονίζει τὴν ἀνάγκην προωθήσεως τῶν ἐξαγωγῶν. - Ἄμεσος λῆψις τῶν ἐνδεικνυομένων μέτρων.

Τὸ θέμα τῶν ἐξαγωγῶν, τῆς τοποθετήσεως δηλαδὴ τῶν Ἑλληνικῶν προϊόντων εἰς τὰς ξένας ἀγορὰς ἀπησχόλησε τὰς ἑκάστοτε Κυβερνήσεις προπολεμικῶς καὶ μετὰ τὴν ἀπελευθέρωσιν. Ἐὰν αἱ ἐξαγωγαὶ προπολεμικῶς ἐθεωροῦντο ὡς εἷς ἐκ τῶν μεγαλυτέρων συντελεστῶν τῆς Ἐθνικῆς μας οἰκονομίας, τώρα κατὰ τὴν ἐποχὴν τῆς ἀνασυγκροτήσεως λαμβάνουν θέσιν ἔτι μεγαλυτέραν, πρόκειται δὲ ν' ἀσκήσουν ἐπίδρασιν ἀποφασιστικὴν ἐπὶ τῆς ὅλης οἰκονομικῆς ζωῆς τῆς χώρας. Τὸ πρόβλημα τῆς ἀναπτύξεως τῶν ἐξαγωγῶν εἶναι συνυφασμένον μὲ τὴν ἀνάγκην τῆς αὐξήσεως τῆς παραγωγῆς πρὸς ἐξασφάλισιν τῆς πληρωμῆς τῶν ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰδῶν ἅτινα ἀναγκαιοῦν εἰς τὴν χώραν μας. Δεδεμένου ὅτι διὰ τὸ ἔτος 1949—1950 προβλέπεται ὅτι θὰ χρειασθοῦν περὶ τὰ 400 ἑκατομμύρια δολλάρια διὰ τὴν πληρωμὴν τῶν ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰσαγομένων εἰδῶν, αἱ δὲ ἐξαγωγαί μας δὲν θὰ δυνηθοῦν νὰ ἀνέλθουν ἄνω τῶν 100 ἑκατομμυρίων δολλαρίων εἶναι ἐπιτακτικὴ ἡ ἀνάγκη κάθε προσπαθείας πρὸς ἐπαύξησιν τῶν ἐξαγωγῶν μας εἰς τρόπον ὥστε κατὰ τὸ προσεχὲς ἔτος νὰ ἐπιτευχθῇ ἡ πραγματοποίησις μεγαλυτέρου ποσοστοῦ καλύπτοντος τὰς ἐκ τοῦ ἐξωτερικοῦ εἰσαγωγάς μας.

Πρὸ τῆς ἰσοτιμίας τῆς δραχμῆς πρὸς τὰ ξένα συναλλάγματα ἡ τοποθέτησις τῶν Ἑλληνικῶν προϊόντων καθίστατο δυσκολωτέρα λόγῳ τοῦ ὑψηλοῦ κόστους των. Μετὰ τὴν νομισματικὴν προσαρμογὴν ἐξουδετερώθησαν πλεῖσται δυσκολίαι, ἂν ὄχι ὅλαι, διὰ τὴν ἄρσιν τῶν ὁποίων θὰ πρέπει νὰ ληφθῇ μέριμνα τόσον ἐκ τῆς Κυβερνητικῆς πλευρᾶς, ὅσον καὶ ἐκ τῆς πλευρᾶς τοῦ ἐξαγωγικοῦ ἐμπορίου.

Ἡ Κυβέρνησις μετὰ πολλὰς συζητήσεις κατέληξεν εἰς τὴν ἀπόφασιν ὅπως μὴ εἰσπράττεται παρακράτημα ἐπὶ τῆς τιμῆς τοῦ συναλλάγματος μετὰ τῶν ἀποδεικτικῶν ἢ πρίμ, ὡς διεμορφώθησαν μετὰ τὴν ἀναπροσαρμογὴν τῆς τιμῆς ἐπὶ πάντων τῶν ἐξαγομένων προϊόντων, πλὴν τοῦ καπνοῦ καὶ τῶν οἴνων (ἐξαιρέσει οἴνων Σάμου). Ἐλπίζεται ὅτι θ' ἀκολουθήσουν καὶ ἄλλα μέτρα ἅτινα θὰ καταστήσουν εὐκολωτέραν τὴν προώθησιν τῶν ἐξαγωγῶν μας καὶ θὰ βοηθήσουν τοὺς ἐξαγωγεῖς εἰς τὴν προσπάθειαν τῆς τοποθετήσεως τῶν Ἑλληνικῶν προϊόντων εἰς τὰς ξένας ἀγοράς, ὅπου ἤδη ἤρχισεν ὁ συναγωνισμὸς καὶ ἡ πτῶσις τῶν τιμῶν τῶν διαφόρων εἰδῶν.

Τὸ σύστημα τῆς ἐνισχύσεως ὑπὸ τοῦ Κράτους τῶν διαφόρων ἐξαγωγίμων προϊόντων, μέχρι τῆς βελτιώσεως τῶν συνθηκῶν παραγωγῆς ἐν τῇ χώρᾳ μας, πρὸς ἐξίσωσιν τῶν τιμῶν αὐτῶν πρὸς τὰ ἐπίπεδα τοῦ διεθνοῦς συναγωνισμοῦ, μελετᾶται ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως ἐπίσης. Οἱ ἐξαγωγεῖς ἀναμένουν ἀπὸ ἡμέρας εἰς ἡμέραν τὴν λῆψιν ὅλων τῶν ἐνδεικνυομένων μέτρων παρὰ τῆς Κυβερνήσεως. Διατυποῦται, οὐχὶ ἀδικαιολογήτως, ὅτι ἡ Κυβέρνησις κωλυσιεργεῖ καὶ ὅτι χάνεται πολύτιμος χρόνος καὶ συνεπῶς χάνονται αἰάγοραι εἰς τὰς ὁποίας θὰ ἔπρεπε ἤδη νὰ ἔχουν τοποθετήσιν Ἑλληνικὰ προϊόντα, καὶ ὅτι κινδυνεύομεν νὰ ἀπολέσωμεν ἀγορὰς τὰς ὁποίας εἴχαμεν προπολεμικῶς, ἐνῶ θὰ ἔπρεπε νὰ ἔχωμεν ἐξασφαλίσει νέας τοιαύτας.

Ἐκ μέρους τῶν ἐξαγωγέων ἐγένοντο κατὰ καιροὺς διάφορα διαβήματα πρὸς τὴν Κυβέρνησιν, σήμερον δὲ πρωτοβουλίᾳ τοῦ Πανελληνίου Συνδέσμου Ἐξαγωγέων, συνέρχεται τὸ 1ον Πανελλήνιον Ἐξαγωγικὸν Συνέδριον εἰς τὸ ὁποῖον θὰ ἐκτεθοῦν ἐν πάσῃ λεπτομερείᾳ αἱ ἀπόψεις τῶν ἐξαγωγικῶν ὀργανώσεων ὅλης τῆς χώρας τέσον εἰς ὅ,τι ἀφορᾶ τὴν διαμορφωθεῖσαν κατάστασιν μετὰ τὴν ὑποτίμησιν τῆς δραχμῆς ὅσον καὶ ἐπὶ τῶν ληπτέων μέτρων πρὸς ἀποφυγὴν νέας κρίσεως ἀφ' ἑνὸς καὶ διευρύνσεως τῶν ἐξαγωγῶν μας ἀφ' ἑτέρου.

Σχετικῶς μὲ τὰ τιθέμενα ἐξαγωγικὰ προβλήματα ὁ κ. Μάντζαρης τέως Γενικὸς Γραμματεὺς τοῦ Πανελληνίου Συνδέσμου Ἐξαγωγέων, ἐπανεκλεγεὶς εἰς τὴν νέαν διοίκησιν, ἐμιλῶν ἐξέφρασε τὴν γνώμην ὅτι ἡ ἔλλειψις σαφοῦς καὶ συγκεκριμένης πολιτικῆς ἐκ μέρους τῆς Κυβερνήσεως ἔφερεν εἰς μειονεκτικὴν κατάστασιν τὴν χώραν μας ὡς πρὸς τὰς ἐξαγωγὰς ἔναντι τῶν χωρῶν τῆς Εὐρώπης καὶ εἰδικώτερον τῶν χωρῶν τῶν μετεχουσῶν εἰς τὸ σχέδιον Μάρσαλ.

Ὁ παράγων τοῦ ἐξωτερικοῦ ἐμπορίου ὁ ὁποῖος ἀποτελεῖ κυριολεκτικῶς τὸ ὑπόβαθρον ἐπὶ τοῦ ὁποίου στηρίζεται ἡ Ἐθνική μας Οἰκονομία καὶ εἰδικώτερον τὸ ἰσοζύγιον πληρωμῶν τῆς χώρας μας, προσέθεσεν ὁ κ. Μάντζαρης, θὰ πρέπει νὰ ληφθῇ σοβαρῶς ὑπ' ὄψιν ὑπὸ τῆς Κυβερνήσεως. Εἶναι προφανὲς ὅτι ἡ συμμαχικὴ βοήθεια ἡ ὁποία ἐδόθη εἰς τὴν χώραν μας ἀπὸ τῆς ἀπελευθερώσεως καὶ ἐντεῦθεν, ὑπὸ διαφόρους μορφάς, καὶ συνεχίζεται μέχρι σήμερον, ἀπήλλαξε τὰς ἑκάστοτε Κυβερνήσεις ἀπὸ πολλὰς ἀνησυχίας ὡς πρὸς τοὺς παράγοντας τῆς Ἐθνικῆς μας Οἰκονομίας. Κατὰ τὸ ἐγγὺς ὅμως μέλλον ὁπότε θὰ παύση παρεχομένη πᾶσα βοήθεια καὶ θ' ἀφεθῇ ἡ χώρα μας ν' ἀντιμετωπίση διὰ τῶν ἰδίων της μέσων τὸ οἰκονομικόν της πρόβλημα, θὰ πρέπει νὰ καταβληθῇ κάθε προσπάθεια πρὸς ἐξασφάλισιν τῶν ἀπαραιτήτων παραγόντων.

Μετὰ τὴν ὑποτίμησιν τῆς δραχμῆς—συνέχισεν ὁ κ. Μάντζαρης—καὶ τὴν ὑποτίμησιν τῶν νομισμάτων τῶν ἄλλων χωρῶν τῆς Εὐρώπης, ἥτις μοναδικὸν σκοπὸν εἶχε τὴν προώθησιν τῶν ἐξαγωγῶν ὅλων τῶν χωρῶν αἵτινες ὑφίσταντο τὴν πίεσιν τοῦ Δολλαρίου, θὰ ἔπρεπεν ἐκ μέρους τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως νὰ ληφθοῦν συντόμως ὅλα τὰ ἐνδεικνυόμενα μέτρα πρὸς ἀποφυγὴν ἀπωλείας πολυτίμου χρόνου διὰ τὴν προώθησιν τῶν ἐξαγωγῶν μας. Ἐχάσαμεν ἀναμφισβητήτως πολυτίμους εὐκαιρίας τοποθετήσεως τῶν προϊόντων μας κυρίως εἰς τὴν Γερμανίαν καὶ δὲν δύναμαι νὰ ὑπολογίσω τὰς ζημίας αἵτινες θὰ προκύψουν διὰ τὴν Ἐθνικήν μας Οἰκονομίαν λόγῳ ἀπωλείας πολυτίμου χρόνου.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν πραγματοποιηθῇ ἡ ἐξαγγελθεῖσα ἄρσις τῆς ἐπιβολῆς παρακρατήματος, ἔχω τὴν γνώμην ὅτι συντονίζοντες τὰς ἐνεργείας μας μὲ τ' ἀναγκαιοῦντα μέτρα ἅτινα ἐπιβάλλεται νὰ ληφθοῦν ἐκ μέρους τῆς Κυβερνήσεως, θὰ δυνηθῶμεν, ἂν καὶ μὲ ἀρκετὴν καθυστέρησιν, νὰ πραγματοποιήσωμεν ἱκανὰς ἐξαγωγὰς εἰς τὴν Κεντρικὴν Εὐρώπην καὶ τὴν περιοχὴν τοῦ Δολλαρίου τῶν κυριωτέρων προϊόντων μας ὡς σταφίδος, καπνοῦ ρητινικῶν κλπ. Ὡς πρὸς τὸ ζήτημα τῆς ἐξαγωγῆς τοῦ ἐλαιολάδου ἐκφράζονται ζωηραὶ ἀνησυχίαι, δεδεμένου ὅτι ἐσημειώθη τελευταίως σεβαρὰ πτῶσις τῶν τιμῶν εἰς τὴν Διεθνῆ ἀγοράν. Ἐκεῖνο τὸ ὁποῖον ἐπίσης ἐμβάλλει εἰς ζωηρὰς ἀνησυχίας τοὺς ἐξαγωγεῖς—εἶπεν ὁ κ. Μάντζαρης—εἶναι ἡ σημειωθεῖσα ἀνατιμητικὴ τάσις τῶν ἐσωτερικῶν τιμῶν, ἡ ὁποία τυχὸν συνεχιζομένη θ' ἀνατρέψῃ ὅλους τοὺς εὐνοϊκοὺς παράγοντας τοὺς ὁποίους ἐδημιούργησεν ἡ ὑποτίμησις τῆς δραχμῆς.

Τελειώνων ὁ κ. Μάντζαρης ἐδήλωσεν ὅτι οἱ ἐξαγωγεῖς θὰ καταβάλουν κάθε προσπάθειαν διὰ τὴν προώθησιν τῶν ἐξαγωγῶν, ἀλλὰ θὰ πρέπει καὶ ἐκ μέρους τῆς Κυβερνήσεως νὰ παρασχεθοῦν συντόμως ὅλαι αἱ διευκολύνσεις διὰ τὴν πραγματοποίησιν τῶν ἐξυπηρετουμένων οὕτω γενικῶν καὶ εἰδικῶν προβλημάτων τοῦ ἐξαγωγικοῦ ἐμπορίου.

Ἕνας αἰωνόβιος Ὀργανισμὸς

ΑΙ ΑΣΦΑΛΕΙΑΙ ΤΟΥ "ΛΟΥΔ,, ΤΟΥ ΛΟΝΔΙΝΟΥ

Ἄρθρον τοῦ κ. Οὐΐλλιαμ Ὄουεν

Ὅλοι οἱ ἀσχολούμενοι μὲ τὴν ἐμπορικὴν ναυτιλίαν γνωρίζουν καὶ ἐκτιμοῦν τὸ ὄνομα Λόϋδ, σήμερον δὲ τὸ Βρεταννικὸν αὐτὸ ἵδρυμα παίζει σημαίνοντα ρόλον ὄχι μόνον εἰς τὴν ἀνοικοδόμησιν τῆς χώρας του, ἀλλὰ καὶ εἰς τὴν ἀναδιοργάνωσιν τοῦ ἐμπορικοῦ ναυτικοῦ ὅλων τῶν χωρῶν τῆς Εὐρώπης.

Ἀρχικὸς σκοπὸς τῆς ἱδρύσεως τοῦ Λόϋδ ἦσαν αἱ ἀσφάλειαι θαλάσσης, σήμερον ὅμως ὁ κύκλος τῶν ἐργασιῶν του περιλαμβάνει παντὸς εἴδους ἀσφαλείας.

Ὁ τεράστιος αὐτὸς ὀργανισμὸς μὲ τὸ διεθνὲς σύστημα πληροφοριῶν του, ἤρχισε τὰς ἐργασίας του πρὸ 250 ἐτῶν. Ἱδρυτής του ἦτο ὁ Ἐδουάρδος Λόϋδ, ὁ ὁποῖος εἶχε τὸ φτωχικόν του γραφεῖον εἰς ἕνα καφενεῖον εἰς τὰς ὄχθας τοῦ Ταμέσεως. Ἐκεῖ συνηθροίζοντο ἔμποροι καὶ πλοιοκτῆται διὰ νὰ μάθουν τὰ νέα τῆς ἡμέρας. Πολλοὶ ἀπὸ τοὺς θαμῶνας τοῦ καφενείου ἤρχισαν νὰ ἀσφαλίζουν τὰ πλοῖα καὶ τὰ φορτία τῶν πλοίων, ἐκ παραλλήλου μὲ τὴν ἄλλη ἐργασία των. Ὁ μεγαλεπίβολος ἰδιοκτήτης τοῦ καφενείου ὄχι μόνον τοὺς παρεῖχε παντὸς εἴδους διευκολύνσεις, ἀλλὰ καὶ ἐφρόντιζε νὰ συγκεντρώνῃ τὰς εἰδήσεις ἐκείνας αἱ ὁποῖαι τοὺς ἐνδιέφερον.

Ὁ Λόϋδ ἤρχισε νὰ ἔχῃ εἰδικοὺς ὑπαλλήλους διὰ τὴν περισυλλογὴν ὅλων τῶν ναυτικῶν εἰδήσεων. Κατὰ τὰς συγκεντρώσεις τοῦ καφενείου αἱ εἰδήσεις αὐταὶ ἀνεγινώσκοντο μεγαλοφώνως ἀπὸ ἕνα γκαρσόνι. Ὀλίγον κατ' ὀλίγον, οἱ ὑπάλληλοι αὐτοὶ ἐξειλίχθησαν εἰς ἀνταποκριτὰς καὶ ἐξεδόθη εἶδος καταλόγου, ὁ ὁποῖος ἐκυκλοφόρει εὐρέως μεταξὺ τῶν συνδρομητῶν καὶ πελατῶν. Αὐτὴ ἦτο καὶ ἡ ἀρχὴ τῆς περιφήμου «Λόϋδ Λίστ», τῆς ἀρχαιοτέρας ἀγγλικῆς ἐφημερίδος ἡ ὁποία ὑπὸ παρεμφερῆ ὀνόματα συνέχισε τὴν ἔκδοσίν της, σχεδὸν ἀδιακόπως, μέχρι σήμερον.

Καὶ σήμερον ἀκόμη, ἕνας ἀπὸ τοὺς κυρίους σκοποὺς τοῦ ὀργανισμοῦ εἶναι ἡ συγκέντρωσις, ἔκδοσις καὶ μετάδοσις πάσης πληροφορίας σχετικῆς μὲ τὴν ἐμπορικὴν ναυτιλίαν. Οἱ πράκτορες τοῦ ὀργανισμοῦ, ποὺ εἶναι διασκορπισμένοι εἰς ὅλον τὸν κόσμον, ὑπερβαίνουν τοὺς 1000, εἶναι δὲ εὐνόητον ὅτι τὸ δίκτυον πληροφοριῶν εἶναι πυκνότατον καὶ τελειότατον.

Τὸ 1766 οἱ συνδρομηταὶ ἔγιναν τακτικοὶ καὶ κατέβαλλον συνδρομὴν καθωρισμένην εἰς τὸν ἰδιοκτήτην τοῦ καφενείου. Διὰ λόγους σκοπιμότητος τὰ γραφεῖα μετεφέρθησαν εἰς κεντρικὸν καὶ εὐπρεπισμένον κτήριον.

Κατὰ τὸν 19ον αἰῶνα αἱ ἐργασίαι τοῦ Λόϋδ ἐλαβαν τεραστίαν ἀνάπτυξιν καὶ πολὺ γρήγορα ἐπεξετάθησαν εἰς γενικὰς ἀσφαλείας.

Τὰ σημερινὰ κεντρικὰ γραφεῖα εὑρίσκονται εἰς τὴν ὁδὸν Λένδενχωλ τοῦ Λονδίνου, ὅπου ἐγκατεστάθησαν πρὸ 20 ἐτῶν.

Διὰ νὰ γίνῃ κανεὶς μέλος τοῦ Λόϋδ ἀπαιτεῖται ἡ καταβολὴ μεγάλου χρηματικοῦ ποσοῦ εἰς τὸ ἵδρυμα. Κάθε μέλος εἶναι ὑπεύθυνον διὰ τὸ ποσὸν τὸ ὁποῖον ἔχει ὑπογράψει, ὑπάρχει ἐν τούτοις καὶ εἰδικὴ πρόβλεψις διὰ περίπτωσιν μέλους ἀδυνατοῦντος νὰ ἐκπληρώσῃ τὰς ὑποχρεώσεις του, ὅπερ ὅμως δὲν συνέβη ποτὲ ἕως σήμερα.

Εἰς τὰ κεντρικὰ γραφεῖα εὑρίσκεται ἐπίσης καὶ ὁ περίφημος κώδων Λουτίν, ἕνα ἐνθύμιον ἀπὸ τὴν ὁμώνυμον φρεγάδα ἡ ὁποία ἐβυθίσθη τὸ 1799, ἐνῷ μετέφερε χρυσὸν ἀξίας 1 ἑκατομμυρίων λιρῶν. Τὸ πλοῖον αὐτὸ εἶχε ἀσφαλισθῇ εἰς τὸν Λόϋδ, ἡ δὲ ζημία ἦτο μεγάλη, ἐν τούτοις ὁ ὀργανισμὸς ἐπλήρωσε τὴν ἀποζημίωσιν. Σήμερον ὁ κώδων Λουτίν ἠχεῖ ὁσάκις πρόκειται νὰ ἀναγγελθοῦν σημαντικὰ νέα (ἀπώλεια πλοίων, ἐμφάνισις ἀπολεσθέντος σκάφους κλπ.)

Πλὴν τῆς αἰθούσης διὰ συνεδριάσεις καὶ τῆς βιβλιοθήκης, ὁ ὀργανισμὸς διαθέτει καὶ πλῆρες τυπογραφεῖον, τὸ ὁποῖον ἐκδίδει δύο ἡμερησίας καὶ τρεῖς ἑβδομαδιαίας ἐφημερίδας, αἱ ὁποῖαι δίδουν ὅλα τὰ ναυτικὰ νέα.

ΑΙ ΕΡΕΥΝΑΙ ΤΗΣ «ΤΡΑΠΕΖΙΤΙΚΗΣ»

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΟΥ ΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ κ. ΑΒΕΡΩΦ ΟΜΙΛΕΙ ΔΙΑ ΤΑΣ ΤΙΜΑΣ ΤΩΝ ΤΡΟΦΙΜΩΝ

ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΙΣ ΕΙΣ ΤΟ ΣΗΜΕΡΙΝΟΝ ΕΠΙΠΕΔΟΝ

Αἱ ἐποχιακαὶ ὑπερτιμήσεις

Ἡ «Τραπεζιτική», ἐνδιαφερομένη ἰδιαιτέρως διὰ τὰ μεγάλα ἐπισιτιστικὰ ζητήματα, διετύπωσε δι' εἰδικοῦ συνεργάτου της σειρὰν ἐρωτημάτων πρὸς τὸν Ὑπουργὸν Ἐφοδιασμοῦ καὶ Διανομῶν κ. Ἀβέρωφ.

Πρὸς τὸν κ. Ὑπουργὸν ὑπεβλήθη ἐν ἀρχῇ τὸ ἀκόλουθον ἐρώτημα:

—Ποίαν ἐπίδρασιν εἶχεν ἡ ὑποτίμησις τῆς δραχμῆς ἐπὶ τῶν ἐν γένει τιμῶν τῶν τροφίμων καὶ τῶν Ἐμπορικῶν Νόμων τῆς ἀντικαταστάσεως;

Ὁ κ. Ἀβέρωφ ἀπήντησεν ὡς ἑξῆς:

Πρακτικῶς ἡ ὑποτίμησις τῆς δραχμῆς οὐδεμίαν ἀπήχησιν εἶχεν ἐπὶ τῶν τιμῶν τῶν τροφίμων. Θὰ ἤδυνάμην νὰ στηρίξω αὐτὸ ἐπὶ σειρᾶς παραδειγμάτων, ἀφορώντων βασικὰ εἴδη διατροφῆς. Τὸ ἀποτέλεσμα αὐτὸ εἶναι ἀπολύτως φυσικὸν δεδομένου ὅτι ἐπιδοτεῖται ἡ εἰσαγωγὴ σχεδὸν ὅλων τῶν τροφίμων. Ἐφ' ὅσον λοιπὸν οὔτε διὰ τὰ εἰσαγόμενα οὔτε διὰ τὰ ἐν τῇ χώρᾳ παραγόμενα τρόφιμα ὑπάρχει οἰκονομικὸς παράγων προκαλῶν αὔξησιν τῶν τιμῶν αὐτῶν, ἦτο ἀπολύτως φυσικὸν νὰ μὴ σημειωθῇ ὑπερτίμησις, ἐφ' ὅσον παραγωγὴ καὶ ἐμπόριον δὲν ἠθέλησαν νὰ αἰσχροκερδήσουν, ἡ δὲ ἀγορανομία ἔδρασε κατὰ τρόπον ἄριστον, ὥστε νὰ πατάξῃ τὰς ὀλίγας περιπτώσεις αἰσχροκερδείας.

Τὰ ἀνωτέρω, ὡς πρὸς τὸ δεύτερον μέρος τοῦ ἐρωτήματός σας, ἀποδεικνύει ὅτι ὡς πρὸς τὰ ἀνωτέρω εἴδη ὁ νόμος τῆς ἀντικαταστάσεως θὰ λειτουργήσῃ ἀπροσκόπτως.

Τὰ ἐπίπεδα τῶν τιμῶν

—Αἱ διαμορφωθεῖσαι τιμαὶ θὰ κρατηθοῦν εἰς τὰ σημερινά των ἐπίπεδα;

— Εἰς τὸ ἐρώτημα τοῦτο, εἶπεν ὁ κ. Ἀβέρωφ, ἀπαντῶ καταφατικῶς. Εἶναι φανερὸν ὅτι ἂν κρίνωμεν συνολικῶς τὸ ζήτημα μερικαὶ τιμαὶ τροφίμων θὰ ὑψωθοῦν κατά τι, ἐφ' ὅσον ἀφοροῦν εἰσαγόμενα καὶ μὴ ἐπιδοτούμενα εἴδη. Ἀλλὰ πολλὰ ἀπὸ αὐτὰ τὰ εἴδη εἰσάγονται ἐκ χωρῶν αἱ ὁποῖαι ὑπετίμησαν καὶ αὐταὶ τὸ νόμισμά των κατὰ τοιοῦτον τρόπον, ὥστε ἡ σημερινὴ σχέσις τῆς δραχμῆς μὲ αὐτὰ ὀλίγον, ἐλάχιστα, ἢ καὶ οὐδόλως νὰ διαφέρῃ ἀπὸ τὴν παλαιὰν σχέσιν. Ἐπίσης δι' ἄλλα εἴδη σημειοῦται πτῶσις τῶν τιμῶν εἰς τὸ ἐξωτερικόν (π.χ. σίδηρος κ.ἄ.). Οὕτως ὥστε ἡ ὑποτίμησις αὕτη ν' ἀντισταθμίζῃ ἓν μέρος ἢ καὶ πλήρως τὴν ὑπερτίμησιν τοῦ νομίσματος. Ἐὰν εἰς ταῦτα προσθέσετε ὅτι λόγῳ τῶν πλουσίων καὶ συγχρόνων ἐσοδειῶν ἐλαίου, βάμβακος καὶ ὀρυζης, ἔχομεν ἤδη μίαν πτῶσιν τῶν τιμῶν τούτων, ἀντιλαμβάνεσθε διατὶ ἂν καὶ θὰ σημειωθῇ ἐλαφρὰ ὕψωσις εἰς μερικὰ εἴδη, συνολικῶς τὸ γενικὸν ἐπίπεδον τῶν τιμῶν τροφίμων πρέπει νὰ διατηρηθῇ, ἐκτὸς ἀπροβλέπτων γεγονότων, ἀπολύτως σταθερόν.

Θὰ σημειωθοῦν ὑπερτιμήσεις;

—Τὰ ὑποστηριζόμενα, ὅτι αἱ τιμαὶ τῶν τροφίμων ἀνέρχονται ἢ θ' ἀνέλθουν τοὺς προσεχεῖς μῆνας εἶναι βάσιμα ἢ ὄχι. Καὶ διατί;

Ἡ ἀπάντησις τοῦ κ. Ἀβέρωφ ἦτο ἡ ἀκόλουθος:

— Δὲν ἀποκλείεται νὰ σημειωθοῦν ἐποχιακαὶ ὑπερτιμήσεις τροφίμων ἢ ἄλλων εἰδῶν (π.χ. εἰς τὰ αὐγὰ καὶ τὰ καυσόξυλα τὸν χειμῶνα) ἢ ἀπρόβλεπτοι ὑπερτιμήσεις, λόγῳ ὑψώσεως τιμῶν εἰς τὸ ἐξωτερικόν. Ἐξ ὅσων ὅμως σήμερον δυνάμεθα νὰ προβλέψωμεν, δὲν νομίζω ὅτι δύναται νὰ γίνῃ λόγος περὶ ὑπερτιμήσεως τῶν τροφίμων εἰς προσεχεῖς μῆνας. Ἐὰν δὲ διὰ τῆς ἐρωτήσεώς σας ἐννοεῖτε τὰ λεγόμενα ὑπό τινων σχετικῶς μὲ τὸ ἔλαιον, ὅτι ἐνδέχεται νὰ ὑπερτιμηθῇ μετὰ ἱκανὸν ἀριθμὸν μηνῶν, διότι τοῦτο θὰ συγκεντρωθῇ ἀπὸ μεγαλοπαραγωγούς, ἐμπόρους καὶ ἀποταμιευτάς, ἀπαντῶ ὅτι θεωρῶ τοῦτο ὅλως ἀπίθανον. Ἡ ἐσοδεία προμηνύεται τοιαύτη, ὥστε νὰ καλύψῃ τὰς ἀνάγκας τῆς καταναλώσεως κατὰ τὰ 3|4 ἕως 4|5, ἐπὶ μίαν διετίαν. Ἀνάλογος ἐσοδεία ἀναγγέλλεται ἀπὸ ὅλας σχεδὸν τὰς ἐλαιοπαραγωγοὺς χώρας. Αἱ δυνατότητες ἐξαγωγῆς ἐλαιολάδου ἀπὸ ὅλας αὐτὰς τὰς χώρας εἶναι λίαν μειωμέναι διότι τὸ σπορέλαιον παγκοσμίως ἀντικαθιστᾶ συνεχῶς περισσότερον τὸ ἐλαιόλαδον. Τὸ Κράτος ἐξ ἄλλου θὰ διαθέσῃ ὁπωσδήποτε ἕνα ἀπόθεμα ἐλαιολάδου, καὶ θὰ ἔχῃ πάντοτε τὴν εὐχέρειαν νὰ εἰσάγαγῃ σπορέλαιον ἢ καὶ ἐν ἀνάγκῃ ἐλαιόλαδον. Ἐφ' ὅσον λοιπὸν τὸ Κράτος θὰ παρακολουθῇ τὸ ζήτημα μὲ ὀρθολογισμόν, δὲν βλέπω καμμίαν πιθανότητα νὰ ζήσωμεν ἕνα ἀκόμη δρᾶμα ἐλαίου ὅμοιον ἢ ἔστω ἀνάλογον τοῦ ἐφετεινοῦ.

Ὁ Καταμερισμὸς τῶν εὐθυνῶν

—Ποῖοι πταίουν διὰ τὰς ἑκάστοτε σημειουμένας ἀνατιμήσεις τῶν εἰδῶν βιοτικῆς ἀνάγκης; Οἱ Παραγωγοί, οἱ Βιομήχανοι, ἢ ἴσως τὸ Κράτος; Καὶ διατί;

—Διὰ νὰ ἀπαντήσω εἰς τὸ ἐρώτημα αὐτὸ θὰ ἔπρεπε νὰ ὁμιλήσω διὰ συγκεκριμένας ἀνατιμήσεις. Συνήθως, θὰ εἶπω ὅτι πταίουν τὰ γεγονότα, διότι μόνον ὅταν ὑπάρχουν κατάλληλοι οἰκονομικαὶ συνθῆκαι δύναται νὰ ἐκδηλωθῇ αἰσχροκέρδεια εἴτε παραγωγῶν, εἴτε βιομηχάνων, εἴτε ἐμπόρων. Καὶ αὐτὸ ἀκόμη τὸ Κράτος ὅταν αἱ δημιουργηθεῖσαι ἀντικειμενικαὶ συνθῆκαι δὲν τοῦ ἐπιτρέπουν νὰ εὕρῃ ριζικὰς λύσεις. Δὲν θὰ ἀρνηθῶ ὅτι δυνατὸν νὰ ὑπάρχουν μικραὶ ἐπὶ μέρους εὐθῦναι ἀρμοδίων κρατικῶν παραγόντων. Καὶ οἱ ἀρμόδιοι ἄνθρωποι εἶναι καὶ δυνατὸν νὰ μὴ ἐξευρίσκουν πάντοτε τὰς ἰδεώδεις λύσεις.

Ἀλλὰ ποῖος ὑπεράνθρωπος θὰ ἠδύνατο νὰ θεραπεύσῃ τὰ ἑξῆς ἐπὶ παραδείγματι βασικὰ καὶ ἐλπίζω προσωρινὰ νοσήματα τῆς Ἑλληνικῆς οἰκονομίας: α) Τὴν ἀνεπάρκειαν τοῦ συναλλάγματος διὰ νὰ καλύπτωμεν πλήρως καὶ ὅλας τὰς ἀνάγκας τῆς εἰσαγωγῆς μας. β) Τὰς καταστροφὰς τὰς ὁποίας ὑπέστη ἡ παραγωγή μας κατὰ τὴν κατοχὴν καὶ κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς τελευταίας φρενίτιδος τοῦ συμμοριτισμοῦ: Ὅτανἡκτηνοτροφίαμας ἐμειώθη κατὰ ἕνα 50ο|ο ἴσως, διὰ τὴν ἔλλειψιν κρέατος καὶ γαλακτοκομικῶν προϊόντων, φρόνιμον εἶναι νὰ μὴ ἀναζητήσωμεν τὸν ἀρμόδιον κρατικὸν παράγοντα. Ἐὰν τὸν εὕρωμεν θὰ εἶναι κατὰ 1ο|ο ὑπεύθυνος. Τὰ 99ο|ο τῆς εὐθύνης θὰ φέρουν αἱ καταστροφαὶ καὶ ἡ ἀνεπαρκεια συναλλάγματος διὰ τὴν εἰσαγωγήν.

ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΑΙ ΕΙΔΗΣΕΙΣ ΤΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ

ΑΝΕΡΓΙΑ—ΤΙΜΑΡΙΘΜΟΙ—ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΑ—ΕΜΠΟΡΙΟΝ--ΧΡΗΜΑΤΑΓΟΡΑ Κ.Λ.Π.

ΗΝΩΜ. ΠΟΛΙΤΕΙΑΙ

('Η 'Αμερικανική 'Αποστολή Οἰκονομικῆς Συνεργασίας μᾶς ἀποστέλλει τὸ ἀκόλουθον κείμενον τῶν δηλώσεων τοῦ Προέδρου τοῦ Συνδέσμου τῶν Βιομηχανικῶν 'Οργανώσεων τῆς 'Αμερικῆς κ. Φίλιπ Μούραιη, αἱ ὁποῖαι ἔγιναν κατὰ τὴν ἔναρξιν τῆς ἑνδεκάτης ἐτησίας Συνελεύσεως τοῦ Συνδέσμου. 'Ο κ. Μούραιη ἐξήτασε τὸ θέμα τῶν εἰσαγωγῶν καὶ ἐξαγωγῶν ὑπὸ εὐρὺ πνεῦμα. 'Ιδοὺ μία εὐρεῖα περίληψις τῶν ἀνακοινώσεων τοῦ κ. Μούραιη).

'Αναπτύσσων τὸ θέμα του ὁ κ. Μούραιη ἐτόνισεν ὅτι ἀφ' ἧς ἡ Εὐρωπαϊκὴ ἀνόρθωσις ἐσημείωσε πρόοδον, αἱ 'Αμερικανικαὶ ἐξαγωγαὶ ἠλαττώθησαν καὶ ηὐξήθησαν ἀντιθέτως αἱ εἰσαγωγαί. Παρὰ ταῦτα, προσέθεσεν οὗτος, ἡ διαφορὰ μεταξὺ ἐξαγωγῶν καὶ εἰσαγωγῶν δέον νὰ μειωθῇ ἔτι περαιτέρω διότι τοῦτο ἀποτελεῖ ἐπιθυμητὸν σκοπὸν δεδομένου ὅτι ἡ ἀμοιβαία ἀνάπτυξις τοῦ ὄγκου τῶν ἐμπορικῶν συναλλαγῶν ἀνὰ τὸν κόσμον θὰ ἀνυψώσῃ τὸ βιοτικὸν ἐπίπεδον ὅλων τῶν χωρῶν.

'Ο ἡγέτης τοῦ Συνδέσμου τῶν Βιομηχανικῶν 'Οργανώσεων εἶπε πρὸς τοὺς συγκεντρωμένους ἀντιπροσώπους τῶν 6.000 000 ὠργανωμένων 'Αμερικανῶν ἐργατῶν ὅτι ὁ Σύνδεσμος ἀντετάχθη εἰς ὑποβληθεῖσαν πρότασιν ὅπως αἱ 'Ηνωμέναι Πολιτεῖαι θέσουν ὡς προκαταρκτικὸν ὅρον πάσης παροχῆς βοηθείας πρὸς τὰς χώρας τῆς Εὐρώπης βάσει τοῦ Σχεδίου Μάρσαλ, τὴν ὑποχρέωσίν των νὰ ἀγοράσουν ἐξ 'Ηνωμένων Πολιτειῶν ὡρισμένα πλεονάζοντα προϊόντα. Τοιοῦτος ὅρος, εἶπεν ὁ κ. Μούραιη, θὰ μετέβαλλε τὸν κύριον σκοπὸν ποὺ ἐπιδιώκει τὸ Σχέδιον Μάρσαλ.

'Ο κ. Μούραιη ἀνέφερεν ἐπίσης ὅτι ὁ Σύνδεσμος Βιομηχανικῶν 'Οργανώσεων ἀντετάχθη εἰς ἐκδηλωθεῖσαν τάσιν ἀποκλεισμοῦ ἀπὸ τῆς παροχῆς πιστώσεων ἐκ τοῦ Σχεδίου Μάρσαλ εἰς τὴν Κυβέρνησιν τῆς Μεγάλης Βρεταννίας καὶ ἄλλων ἐργατικῶν Κυβερνήσεων αἵτινες προέβησαν εἰς ἐθνικοποίησιν τῶν βασικῶν βιομηχανιῶν των καὶ ὑπήγαγον τὴν λειτουργίαν των ὑπὸ κρατικὸν ἔλεγχον. 'Η πρότασις αὕτη, εἶπεν ὁ κ. Μούραιη, χαρακτηρισθεῖσα ὀρθῶς ὑπὸ τῆς πλειοψηφίας τοῦ Κογκρέσσου ὡς «ἐσκεμμένη προσπάθεια ἀναμίξεως εἰς ζητήματα ἐσωτερικῆς πολιτικῆς τῶν δημοκρατικῶν κρατῶν» κατεψηφίσθη ὑπ'αὐτοῦ.

'Ο κ. Μούραιη ὑπεσχέθη ἐνίσχυσιν τῶν ἐλευθέρων Βρεταννικῶν καὶ Γαλλικῶν ἐργατικῶν ἑνώσεων ἐν τῇ προσπαθείᾳ των πρὸς ἐπίτευξιν ἀξιολόγων οἰκονομικῶν ἐπιδιώξεων καὶ διεβεβαίωσεν ἐκ νέου περὶ τῆς προθέσεως τοῦ Συνδέσμου ὅπως ὑποστηρίξῃ τὸ τέταρτον σημεῖον τοῦ Προγράμματος τοῦ Προέδρου Τρούμαν.

'Ο Σύνδεσμος Βιομηχανικῶν 'Οργανώσεων θὰ ὑποστηρίξῃ τὰ σημεῖα ἐκεῖνα τοῦ Προγράμματος τὰ ὁποῖα ἀποβλέπουν εἰς τὴν ἐνίσχυσιν τῶν πληθυσμῶν τῶν κάθυστερημένων περιοχῶν, θὰ ἀντιταχθῇ ὅμως ἐναντίον πάσης προσπαθείας ὅπως καταστῇ τοῦτο πρόγραμμα οἰκονομικῆς ἐκμεταλλεύσεως.

«'Η Εὐρώπη ἀνορθοῦται μὲ τὴν 'Αμερικανικὴν βοήθειαν», εἶπεν ὁ κ. Μούραιη. Τὸ ἐπιτυχὲς τέλος τοῦ προγράμματος δὲν εἶναι σαφῶς ἐν ὄψει, πλὴν ὅμως ἑκατομμύρια μικρῶν ἐπιτυχιῶν προστίθενται συνεχῶς. Αἱ μικραὶ αὗται ἐπιτυχίαι εἶναι ἀποτέλεσμα τῆς κοινῆς προσπαθείας τῶν ἐργαζομένων μέσῳ τῶν ἑνώσεών των.

'Ο κ. Μούραιη ἐτόνισε τὴν ἀνάγκην συνεχοῦς ἀγῶνος τῶν ἐργαζομένων ὅλου τοῦ κόσμου. 'Ο ἀγὼν οὗτος διεξάγεται «εἴτε μέσῳ συλλογικῶν συμβάσεων, εἴτε μέσῳ πολιτικῆς καὶ νομοθετικῆς δραστηριότητος, εἴτε πολλάκις διὰ τῆς συνεργασίας ἢ ἀκόμη καὶ τῆς διαμάχης 'Ακόμη καὶ εἰς τὴν περίπτωσιν τῶν 'Ηνωμένων Πολιτειῶν, ὅπου ὑπάρχει πολὺς πλοῦτος καὶ «πλεονάσματα», αἱ ἑνώσεις ἐξακολουθοῦν πάντοτε τὸν ἀγῶνα διὰ τὴν βελτίωσιν τῶν ὅρων διαβιώσεως—ἀγῶνα ὅστις εἰς τὰς χώρας τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης παρέχει πολλὰς ἐλπίδας ἐπιτυχίας. χάρις εἰς τὴν ἐκ τοῦ σχεδίου Μάρσαλ βοήθειαν».

Περαίνων ἐπετέθη κατὰ τοῦ κομμουνιστικοῦ στοιχείου, καταγγείλας «τὴν ἀντιδραστικὴν τακτικὴν ἐκείνων, οἵτινες ἀρνοῦνται νὰ ὑποστηρίξουν τὴν πολιτικήν μας καὶ δὲν ἔχουν ἐμπιστοσύνην εἰς τὰ δημοκρατικά μας κίνητρα, τῶν ὁποίων δὲ τὰ συμφέροντα καθορίζονται ὑπὸ δυνάμεων καὶ πολιτικῶν ὁμάδων ἐκτὸς τῆς συνδικαλιστικῆς μας κινήσεως».

•

ΜΕΓ. ΒΡΕΤΑΝΝΙΑ

'Η Κυβέρνησις Ἄττλη εἶχε διακηρύξει ὅτι μετὰ τὴν ἐθνικοποίησιν τῶν ἀγγλικῶν βιομηχανιῶν θὰ ἐπήρχετο πτῶσις τῶν τιμῶν. Συνέβη ὅμως ἀκριβῶς τὸ ἀντίθετον, ἂν κρίνωμεν ἀπὸ τοὺς ἀριθμοὺς ποὺ παρέχει μία σχετικὴ στατιστική: 'Η ἐθνικοποίησις τῆς παραγωγῆς τῶν γαιανθράκων ἔγινε τὴν 1ην 'Ιανουαρίου 1947. Τὸν Σεπτέμβριον τοῦ ἰδίου ἔτους ἡ τιμὴ των ηὐξήθη 4 σελλίνια κατὰ τόννον καὶ τὴν 1ην 'Ιανουαρίου 1948 ἐπῆλθε νέα ὑπερτίμησις των κατὰ 2 σελλίνια. 'Η ἐθνικοποίησις τῆς ἠλεκτροπαραγωγῆς ἔγινε τὸν 'Απρίλιον παρελθόντος ἔτους. Μετὰ δίμηνον ἡ τιμὴ τοῦ ρεύματος ηὐξήθη κατὰ 40-50ο)ο. Τὸ αὐτὸ συνέβη βραδύτερον καὶ μὲ τὸ ἀεριόφως, τοῦ ὁποίου ἡ παραγωγὴ ἐθνικοποιήθη κατὰ τὸν παρελθόντα Μάϊον. 'Η τιμή του ηὐξήθη πολὺ πρὸ τῆς ὑποτιμήσεως τῆς λίρας.

'Εντὸς διετίας ἡ ἐθνικοποίησις τῆς βιομηχανίας γαιανθράκων καὶ ἡ ἐκμετάλλευσις τῶν ἐναερίων μεταφορῶν παρουσίασαν ἔλλειμμα 44 ἑκατομμυρίων 'Αγγλικῶν λιρῶν, ἡ δὲ ἐκμετάλλευσις τῶν σιδηροδρόμων ἔλλειμμα 20 ἑκατομ. λιρῶν.

— 'Ο Βρεττανὸς Πρωθυπουργὸς κ. Ἄττλη ἀπευθυνόμενος πρὸ ἡμερῶν πρὸς τὸ Ναυτικὸν 'Επιμελητήριον τοῦ 'Ηνωμένου Βασιλείου, ἀνεφέρθη εἰς τὴν Βρεττανικὴν πρωτοβουλίαν τῆς προωθήσεως τοῦ 'Ελευθέρου παγκοσμίου ἐμπορίου καὶ εἶπε τὰ ἑξῆς: 'Ως μέλη τοῦ 'Οργανισμοῦ Εὐρωπαϊκῆς Οἰκονομικῆς Συνεργασίας καθωδηγήσαμεν ἄλλα κράτη εἰς τὴν ἄρσιν περιορισμῶν τοῦ Εὐρωπαϊκοῦ ἐμπορίου. 'Ανηγγείλαμεν ἤδη τὴν ἄρσιν οὐσιώδους μέρους τῶν περιορισμῶν εἰσαγωγῆς. 'Υπάρχουν ἐνδείξεις ὅτι καὶ ἄλλαι χῶραι ἀκολουθοῦν τὸ παράδειγμά μας. 'Εὰν αἱ ἐλπίδες μας διαψευσθοῦν θὰ πρέπει ν' ἀναθεωρήσωμεν τὰς πράξεις μας, ἀλλὰ θὰ ἠθέλαμεν νὰ μὴν ὑπάρχουν ἀδικαιολόγητα ἐμπόδια εἰς τὰς εἰσαγωγάς μας ἀπὸ χώρας μὲ τὰς ὁποίας δὲν εὑρισκόμεθα εἰς δυσκολίας ὅσον ἀφορᾶ τὸ ἰσοζύγιον τῶν πληρωμῶν.

— 'Η 'Εταιρεία Χαλιῶν καὶ 'Υφασμάτων Γκρέϋ ἐν Λονδίνῳ διαθέτει τὴν ὡραιοτέραν αἴθουσαν ἐκθέσεως εἰς τὴν ὁποίαν ἐπιδεικνύει, διὰ τοὺς 'Αμερικανοὺς κυρίως ἀγοραστάς, χαλιά, στόφες ἐπιπλώσεων, ὑφάσματα βαμβακερά, λινά, ραγιόν, μάλλινα καὶ λοιπὰ συναφῆ ἐμπορεύματα.

Τὰ χαλιὰ εἶναι στρωμένα στὸ πάτωμα ἐνῶ μέσα σὲ ἄσπρες βιτρίνες ἐκτίθενται ὡραιότατα τραπεζομάνδηλα, ὑφάσματα φορεμάτων καὶ μανδήλια ἀπὸ ἰρλανδικὸ λινό.

Δείγματα ὑφασμάτων ἐπιδεικνύονται κατὰ μικρὰ διαλείμματα ἐπάνω σὲ φωτεινοὺς τοίχους. Βλέπει κανεὶς θαυμάσιες μάλλινες κουβέρτες, μονοκόμματα «καρὲ» μὲ περίφημα περσικὰ σχέδια καὶ χρώματα, διάφορα μάλλινα καὶ πλεκτὰ ὑφάσματα.

Εἰς τὴν 'Εταιρείαν Γκρέϋ ἔχουν συγχωνευθῆ 15 ἐργοστάσια, τὰ ὁποῖα συνεισέφερον τὰς τεχνικὰς γνώσεις καὶ τὰς ἰδέας των καὶ τὸ ἀποτέλεσμα ὑπῆρξεν ἡ παραγωγὴ μερικῶν ἐκ τῶν ἀνωτέρων, εἰς ποιότητα, βρεττανικῶν ἐμπορευμάτων.

— 'Η ἔγχρωμος τηλεόρασις ἀναπτύσσεται σήμερον εἰς τὴν Βρεττανίαν μὲ τὴν προϋπόθεσιν νὰ χρησιμοποιηθῆ δι' ἐμπορικοὺς σκοπούς. Ἄν καὶ ἐπὶ τοῦ παρόντος περιορίζεται εἰς μικρὸν κλίμακα, ἐν τούτοις τὸ νέο αὐτὸ σύστημα ἔχει πολλὲς ἄμεσες χρησιμοποιήσεις, εἰδικῶς δὲ εἰς τὸ ἐκπαιδευτικὸν καὶ ἰατρικὸν πεδίον καὶ εἰς τὸ ἐμπόριον.

Θὰ εἶναι δυνατὸν σήμερα π.χ. δι' ἕνα μεγάλο κατάστημα νὰ κάμῃ μίαν ἔγχρωμον ἐπίδειξιν μόδας ταὐτοχρόνως εἰς κάθε τμῆμα καὶ εἰς ὅλας τὰς προθήκας του. Τὸ σύστημα αὐτὸ ὑπόσχεται πολλὰ καὶ διὰ τὸν ἔλεγχον τῶν βιομηχανιῶν. 'Ο διευθυντὴς ἑνὸς μεγάλου ἐργοστασίου θὰ δύναται νὰ παρακολουθῆ τὴν ἐργασίαν ποὺ γίνεται εἰς κάθε τμῆμα τῇ βοηθείᾳ μιᾶς συσκευῆς μὲ ὀθόνας. Ὅλαι αὐταὶ αἱ ἰδέαι, καὶ πολλαὶ ἄλλαι, εἶναι τελείως κατορθωταί.

'Η συσκευὴ ἐργάζεται ἐν πλήρει συγχρονισμῷ καὶ διὰ τῆς περιστροφῆς ἐγχρώμων φίλτρων τόσον εἰς τὸν πομπὸν ὅσον καὶ εἰς τὸν δέκτην δίδει 50 εἰκόνας κατὰ δευτερόλεπτον.

— Αἱ Αὐτοκρατορικαὶ Χημικαὶ Βιομηχανίαι τῆς Σκωτίας ἵδρυσαν τελευταίως εἰς τὸ Οὐΐλτον τοῦ Γιόρκασαΐρ ἕνα νέον χημικὸν ἐργοστάσιον, τὸ ὁποῖον, ὅταν συμπληρωθῇ, θὰ εἶναι τὸ μεγαλύτερον καὶ πλέον σύγχρονον εἰς ὅλον τὸν κόσμον. Τὸ ἐργοστάσιον αὐτὸ θὰ παράγῃ χημικὰ προϊόντα ἐξαγόμενα ἀπὸ τὸ πετρέλαιον, ἤτοι: 37.5 0.000 γαλλόνια βενζίνης ὑψηλοῦ βαθμοῦ διϋλίσεως ἐτησίως. 'Επίσης μία συνεχῆ σειρὰ εἰδῶν ἐκ πλαστικῆς ὕλης, ἡ δὲ κατασκευὴ καυστικῆς ποτάσας καὶ ὑδρογόνου θὰ ἐξοικονομήσῃ 10.000 000 δολλάρια ποὺ ἐξοδεύονται ἐτησίως διὰ τὴν εἰσαγωγὴν τῶν πρώτων αὐτῶν ὑλῶν.

•

ΙΣΠΑΝΙΑ

'Η 'Ισπανία δὲν στερεῖται πρώτων ὑλῶν. Μειονεκτεῖ ὅμως πολὺ ἀπὸ ἀπόψεως βιομηχανικῆς ἐξαρτήσεως. 'Η ἔλλειψις τεχνικῶν ἐφοδίων ὑπερχέωνε τὴν 'Ισπανίαν νὰ ἐξάγῃ ἀκατέργαστα προϊόντα καὶ νὰ διαθέτῃ τὸ συνάλλαγμα ποὺ τῆς ἀπέφεραν διὰ τὴν ἀγορὰν ξένων κατειργασμένων εἰδῶν.

'Ο ἐμφύλιος πόλεμος καὶ κατόπιν ὁ παγκόσμιος εἶχαν περιορίσει τὰς εἰσαγωγὰς καὶ ἐξαγωγὰς τῆς 'Ισπανίας. 'Ο Φράνκο ἐπεδίωξε τότε νὰ ἐξασφαλίσῃ εἰς τὴν χώραν του αὐτάρκειαν, εἰς τρόπον ὥστε νὰ παύσῃ ἐξαρτωμένη ἔξωθεν διὰ τὴν κάλυψιν τῶν καταναλωτικῶν ἀναγκῶν της. Ἔγινε συστηματικὴ προσπάθεια διὰ τὴν κατὰ τὸ δυνατὸν συμπλήρωσιν τοῦ βιομηχανικοῦ ἐξοπλισμοῦ τῆς 'Ισπανίας. Δεδομένου ὅτι ἡ χώρα ἐστερεῖτο συναλλάγματος ὡς ἐκ τοῦ ὅτι αἱ οἰκονομικαί της σχέσεις μὲ τὸ ἐξωτερικὸν εἶχαν περιορισθῆ εἰς τὸ ἐλάχιστον, ὁ Φράνκο ἐμελέτησε προσεκτικὰ τὰς μεθόδους τοῦ Δόκτορος Σάχτ καὶ ἐπωφελήθη τῶν διδαγμάτων ποὺ παρεῖχαν. Τοῦτο εἶχεν ὡς ἀποτέλεσμα: 1) Ν' ἀποφευχθῇ ὁ πληθωρισμός. 2) Νὰ μὴ αὐξηθῇ τὸ Δημόσιον χρέος τῆς 'Ισπανίας, τὸ ὁποῖον παραμένει μικρότερον ἀπὸ ὅλον σχεδὸν τῶν ἄλλων χωρῶν. Τὸ διπλοῦν αὐτὸ ἀγαθὸν ἀποτέλεσμα ἐπετεύχθη ὑπὸ τοῦ 'Εθνικοῦ Βιομηχανικοῦ 'Ινστιτούτου, δηλαδὴ τοῦ ἰσπανικοῦ κρατικοῦ ὀργανισμοῦ, ποὺ διευθύνει ὁ προσωπικὸς φίλος τοῦ Φράνκο, κ. Σαουνκέζ. 'Ο ἐν λόγῳ ὀργανισμὸς κατέστρωσεν ἕνα σχέδιον βιομηχανικοῦ ἐξοπλισμοῦ, ἵδρυσεν ἑταιρίας τῶν ὁποίων εἶχε τὸν οἰκονομικὸν ἔλεγχον ὡς ἐκ τοῦ ὅτι ἐξησφάλισε τὸ 51 ο)ο τῶν μετοχῶν των καὶ τέλος ἐμερίμνησενοὕτως ὥστε τὸ μεγαλύτερον μέρος τοῦ ξένου συναλλάγματος νὰ διατίθεται δι' ἐπιχειρήσεις ἐξαρτωμένας ἀπὸ αὐτόν. 'Η ἐφαρμογὴ τοῦ σχεδίου τοῦ 'Εθνικοῦ Βιομηχανικοῦ 'Ινστιτούτου προεκάλεσε συναγωνισμὸν μὲ τὰς ἰδιωτικὰς βιομηχανίας σκληρὸν δι' αὐτάς, καὶ ἐντόνους ἐπικρίσεις τῶν κεφαλαιοκρατικῶν κύκλων, ἐναντίον αὐτῆς τῆς μακροπροθέσμου οἰκονομικῆς πολιτικῆς. Παρουσιάζετο ἔτι πλέον τρωτή, δεδομένου ὅτι ἐπρόκειτο περὶ σχεδίου τεχνικοῦ ἐξοπλισμοῦ, τοῦ ὁποίου τὰ ἀποτελέσματα δὲν ἠμποροῦν νὰ γίνουν ἀμέσως αἰσθητά.

Τὸ 'Εθνικὸν Βιομηχανικὸν 'Ινστιτοῦτον, ἵδρυσε τεράστια διϋλιστήρια πετρελαίων τὰ ὁποῖα ἐγκατέστησεν εἰς τὴν Καρθαγένην. Τὸ 51 ο)ο τῶν μετοχῶν εὑρίσκεται εἰς χεῖρας τοῦ κρατικοῦ αὐτοῦ ἰσπανικοῦ ὀργανισμοῦ. Τὸ 24 1)2 τοῖς ἑκατὸν ἐλέγχεται ὑπὸ ἰσπανικῆς ἑταιρίας πετρελαίων καὶ τὸ ἀπομένον 24 1)2 τοῖς ἑκατὸν εὑρίσκεται εἰς χεῖρας τῆς ἀμερικανικῆς ἑταιρίας «Καλλιφόρνια Τεξὰς Ὄϊλ». Τὰ μεγάλα αὐτὰ διϋλιστήρια θὰ δύνανται ὁσονοῦπω νὰ ἀποδίδουν ποσότητας ὑπερτέρας τῶν ἀναγκῶν τῆς 'Ισπανίας, δηλαδὴ θὰ διϋλίζουν καὶ πετρέλαια διὰ λογαριασμὸν τῆς 'Αμερικῆς, ἡ ὁποία καὶ θὰ τὰ ἐπανεξαγάγῃ εὐκολώτερα εἰς τὴν Εὐρώπην. Τὰ κέρδη τῆς 'Ισπανίας καὶ ταυτοχρόνως αἱ οἰκονομίαι της εἰς δολλάρια θὰ εἶναι θετικά.

Μία ἄλλη σημαντικὴ βιομηχανικὴ ἐπιχείρησις τὴν ὁποίαν ἐδημιούργησε τὸ 'Εθνικὸν Βιομηχανικὸν 'Ινστιτοῦτον εἶναι ἡ «Πονφερράντα», νοτίως τῶν 'Αστουρίων. 'Ο ὀργανισμὸς αὐτὸς θὰ συντελέσῃ αἰσθητῶς εἰς τὴν ἐξασφάλισιν αὐτονομίας τῆς 'Ισπανίας καὶ ὅσον ἀφορᾶ τὴν παραγωγὴν χάλυβος.

Πάντως ἐπὶ τοῦ παρόντος ἡ χώρα ἐξακολουθεῖ νὰ ἐξαρτᾶται ἀπὸ τὸ ἐξωτερικὸν διὰ τὴν προμήθειαν τοῦ ἀναγκαιοῦντος εἰς αὐτὴν τροχαίου ὑλικοῦ καθὼς ἐπίσης τῶν εἰδῶν ἠλεκτροβιομηχανίας.

Κατὰ συνέπειαν τὸ οἰκονομικὸν πρόβλημα τῆς 'Ισπανίας ἔγκειται εἰς τὴν δημιουργίαν σχέσεων μὲ τὰς χώρας τὰς περισσότερον ἐξειλιγμένας βιομηχανικῶς, οὕτως ὥστε νὰ ἐπιτύχῃ τὸν πλήρη ἐφοδιασμὸν τῆς βαρείας βιομηχανίας της μὲ τὰ μηχανήματα καὶ ἐργαλεῖα τῶν ὁποίων στερεῖται. Μὲ ἄλλας λέξεις ἡ 'Ισπανία ἔχει ἀνάγκην συναλλάγματος. Τὰ δολλάρια τὰ ὁποῖα διαθέτει εἶναι ἀνεπαρκῆ. Ἔχει πολλὰς ἀγγλικὰς λίρας κλῆριγκ ἀλλ' ἡ χρησιμοποίησίς των δὲν εἶνε εὐχερής. Διὰ τοὺς προαναφερθέντας λόγους αἱ 'Ηνωμέναι Πολιτεῖαι ἐκδηλώνουν ἰδιαίτερον ἐνδιαφέρον διὰ τὴν 'Ισπανίαν. Αὕτη ἀποτελεῖ διὰ τὴν 'Αμερικὴν μίαν πελάτιδα χάριν τῆς ὁποίας ἀναμφιβόλως οἱ οἰκονομικοὶ κύκλοι τῶν 'Ηνωμένων Πολιτειῶν θὰ εὕρουν τὸν τρόπον νὰ ὑπερνικήσουν τὰ ὑφιστάμενα πολιτικὰ ἐμπόδια.

Ὅσον διὰ τὴν Δυτικὴν Γερμανίαν, κατὰ πᾶσαν πιθανότητα, θὰ ἐπαναρχίσῃ λίαν προσεχῶς τὰς ἀνταλλαγάς της μὲ τὴν 'Ισπανίαν.

•

ΙΑΠΩΝΙΑ

'Ο 'Αμερικανὸς τραπεζίτης 'Ιωσὴφ Ντόντζ, εἰδικὸς ἀπεσταλμένος τοῦ Προέδρου Τρούμαν, μετέβη καὶ πάλιν εἰς τὴν 'Ιαπωνίαν, ὅπου ὁ στρατηγὸς Μὰκ Ἄρθουρ τοῦ ἐζήτησε νὰ ἑτοιμάσῃ τὸν προϋπολογισμὸν τῆς χώρας διὰ τὸ 1951. Παραλλήλως πρὸς αὐτὴν τὴν ἐπίσημον ἀποστολὴν τοῦ κ. Ντόντζ, ἀρμόδιοι κύκλοι φρονοῦν ὅτι ὁ 'Αμερικανὸς τραπεζίτης θὰ ὑποδείξῃ τὴν ἀνάγκην λήψεως μέτρων διὰ νὰ αὐξηθοῦν αἱ 'Ιαπωνικαὶ ἐξαγωγαί, αἱ ὁποῖαι συνεπείᾳ τῆς ὑποτιμήσεως τῆς ἀγγλικῆς λίρας εἶχον παρουσιάσει ἀνησυχητικὴν μείωσιν. Λέγεται ὅτι μεταξὺ τῶν σχετικῶν μέτρων θὰ ὑποδειχθῆ εἰς τὴν 'Ιαπωνικὴν Κυβέρνησιν ἡ ὑποτίμησις τοῦ γιὲν ἔναντι τοῦ δολλαρίου κατὰ 15-20ο)ο. Κατὰ δεύτερον λόγον, οἱ 'Αμερικανοὶ θὰ ὑποδείξουν εἰς τοὺς 'Ιάπωνας τὴν ἀνάγκην αὐξήσεως τῶν παρεχομένων εἰς τὰς ἐξαγωγικὰς βιομηχανίας κρατικῶν ἐπιχορηγήσεων.

Προβλέπεται ὅτι ἡ νομισματικὴ καὶ ἡ οἰκονομικὴ πολιτικὴ μεταβολὴ τῆς 'Ιαπωνίας θὰ προκαλέσῃ ἄμεσον ἀντίδρασιν τοῦ Λονδίνου, δεδομένου ὅτι οἱαδήποτε ὑποτίμησις τοῦ 'Ιαπωνικοῦ νομίσματος θὰ ἔχῃ ὡς ἀποτέλεσμα τὴν αὔξησιν του συναγωνισμοῦ μεταξὺ τῶν ἀγγλικῶν καὶ τῶν ἰαπωνικῶν προϊόντων εἰς τὰς ἀγορὰς τῆς Ἄπω 'Ανατολῆς, τῆς 'Ανατολικῆς 'Ασίας καὶ τῶν 'Ινδιῶν.

ΣΥΝΗΛΘΕΝ ΕΙΣ ΑΘΗΝΑΣ
ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟΝ ΕΞΑΓΩΓΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ

Εἰς τὴν αἴθουσαν τοῦ 'Εμπορικοῦ καὶ Βιομηχανικοῦ 'Επιμελητηρίου ἤρχισεν ἀπὸ τῆς Κυριακῆς τὸ Α' Πανελλήνιον Συνέδριον τοῦ 'Εξαγωγικοῦ 'Εμπορίου. Παρέστησαν οἱ ἀρχηγοὶ τῶν κομμάτων κ.κ. Γονατᾶς καὶ Ζέρβας, ὁ 'Υπουργὸς τῆς 'Εθνικῆς Οἰκονομίας κ. Μαῦρος, οἱ βουλευταὶ κ.κ. Κ. Μακκᾶς, Π. Κάντζιας καὶ Μπέης 'Αντωνόπουλος, ἐκπρόσωποι τοῦ οἰκονομικοῦ κόσμου τῆς χώρας καὶ ἀντιπρόσωποι τῶν ἐξαγωγέων ὅλης τῆς 'Ελλάδος.

'Εν ἀρχῇ ὁ κ. 'Ελευθ. Παυλίδης μέλος τῆς ὀργανωτικῆς ἐπιτροπῆς ἀποτελουμένης καὶ ἐκ τῶν κ.κ. 'Ασημακοπούλου καὶ Βιτσενζάτου, ἐχαιρέτισεν τοὺς Συνέδρους καὶ ἐξέθεσε τοὺς λόγους τῆς συγκλήσεως τοῦ Συνεδρίου. 'Ανέφερεν τὴν θέσιν τοῦ ἐξαγωγικοῦ μας ἐμπορίου μετὰ τὴν ἀπελευθέρωσιν καὶ τὰς ἐξελίξεις τὰς ὁποίας ἔλαβεν τοῦτο κατὰ τὰ τελευταῖα ἔτη. 'Εξέφρασεν τὴν εὐγνωμοσύνην τοῦ ἐξαγωγικοῦ κόσμου πρὸς τὸν 'Εθνικὸν Στρατὸν καὶ ἀπέτισεν φόρον τιμῆς πρὸς τοὺς νεκροὺς ἥρωας εἰς μνήμην τῶν ὁποίων ἐτηρήθη ἑνὸς λεπτοῦ σιγή. 'Ο κ. Παυλίδης ἀνέφερεν ὅτι ὁ ἐξαγωγικὸς κλάδος ὑπέστη τὴν μεγαλυτέραν καταστροφὴν ἐξ ὅλων τῶν κλάδων τῆς Οἰκονομίας μας, ὁ δὲ κρατικὸς παρεμβατισμὸς ἐπέφερεν νέκρωσιν τοῦ ἐξαγωγικοῦ ἐμπορίου.

Οἱ ἐξαγωγεῖς ὅμως ἐργαζόμενοι δραστηρίως κατώρθωσαν νὰ ἐπανασυνδέσουν τοὺς ἐμπορικοὺς δεσμοὺς τῆς χώρας μὲ τὰς ἄλλας χώρας καὶ νὰ δημιουργήσουν νέας ἀγοράς. 'Εὰν μάλιστα τὸ κράτος ἀπέφευγε τὸν ἐπιζήμιον καὶ ἄστοχον παρεμβατισμὸν ἀσφαλῶς οἱ δεῖκται τοῦ ἐξαγωγικοῦ μας ἐμπορίου θὰ εὑρίσκοντο εἰς ὑψηλότερα ἐπίπεδα.

'Εν συνεχείᾳ ὁ κ. Παυλίδης ἀνέφερεν τὰ ὑπομνήματα καὶ τὰ διαβήματα πρὸς λύσιν τῶν ἐξαγωγικῶν μας προβλημάτων τὰ ὁποῖα ὅμως δὲν εἰσηκούσθησαν. 'Υπεύθυνοι εἶναι ἡ Κυβέρνησις καὶ οἱ κατὰ καιροὺς ἁρμόδιοι ὑπουργοί. Καταλήγων ηὐχήθη εὐόδωσιν τῶν ἐργασιῶν τοῦ Συνεδρίου.

'Ο Λόγος τοῦ κ. 'Υπουργοῦ

'Ωμίλησεν ἀκολούθως ὁ ὑπουργὸς τῆς 'Εθνικῆς Οἰκονομίας κ. Μαῦρος ὅστις ἐχαιρέτησεν τὸ Συνέδριον ἐκ μέρους τῆς Κυβερνήσεως καὶ εἶπεν ὅτι τοῦτο γίνεται ἐπικαίρως λόγῳ 1) τῆς νομισματικῆς ἀναπροσαρμογῆς 2) τῆς τεθείσης βάσεως περὶ καταργήσεως ἰῶν ἰδιωτικῶν ἀνταλλαγῶν καὶ 3) τῆς διεθνῶς παρατηρουμένης τάσεως περὶ ἐλευθερίας τοῦ ἐμπορίου

'Ετόνισεν τὴν σημασίαν τοῦ ἐξωτερικοῦ μας ἐμπορίου καὶ εἶπεν ὅτι ὁ παρεμβατισμὸς ὑπῆρξεν ἀνάγκη λόγῳ τῆς ἐλλείψεως τῶν προϊόντων τοῦ ἐξωτερικοῦ. Ἤδη δυνάμεθα ν' ἀκολουθήσωμεν πολιτικὴν πλέον ἐλευθέραν λόγῳ τῆς τροπῆς τῆς διεθνοῦς καταστάσεως. Εἰς τὸ μέλλον τὸ κράτος θὰ ἄρῃ τὰ ἐμπόδια, οἱ ἐξαγωγεῖς ὅμως πρέπει νὰ ἀποδυθοῦν εἰς τὸν διεθνῆ ἀνταγωνισμὸν μὲ τὰς ἰδίας των δυνάμεις βελτιοῦντες τὰς ἐξαγωγάς. 'Η Κυβέρνησις θεωρεῖ τὰς ἰδιωτικὰς ἀνταλλαγὰς ὡς τὸ καρκίνωμα τῆς 'Εθνικῆς Οἰκονομίας μας τὸ ὁποῖον ἐμφανίζεται εἰς ἐποχὰς οἰκονομικῆς ἀνωμαλίας. Ἤδη δὲν εἶναι δυνατὸν οὔτε σκέψις νὰ γίνῃ περὶ τοῦ θεσμοῦ τῶν ἰδιωτικῶν ἀνταλλαγῶν, αἱ ὁποῖαι ἐξηυτέλισαν τὰ ἑλληνικὰ προϊόντα εἰς τὸ ἐξωτερικὸν καὶ ὕψωσαν τὰς τιμάς. 'Η Κυβέρνησις εἶπεν, θὰ ἐπιτρέψῃ εἰσαγωγὰς μὲ κρατικὸν συνάλλαγμα ὅλων τῶν εἰδῶν τὰ ὁποῖα εἰσήγοντο μὲ ἰδιωτικὰς ἀνταλλαγάς. Συνέπεια θὰ εἶναι ἡ πτῶσις τῶν τιμῶν. 'Η Κυβέρνησις πάντως θὰ υἱοθετήσῃ τὰς προτάσεις τοῦ Συνεδρίου αἱ ὁποῖαι παρουσιάζουν δυνατότητα ἐφαρμογῆς.

'Ο ἐμπορικὸς Κόσμος

'Ακολούθως ὡμίλησεν ὁ πρόεδρος τοῦ 'Εμπορικοῦ καὶ Βιομηχανικοῦ 'Επιμελητηρίου 'Αθηνῶν κ. Α. Πουλόπουλος ὅστις ἐτάχθη ὑπὲρ τῆς ἰδιωτικῆς πρωτοβουλίας καὶ ἐναντίον τοῦ παρεμβατισμοῦ.

'Εν συνεχείᾳ ὁ κ. Π. Κάντζιας πρόεδρος τοῦ 'Εμπορικοῦ καὶ Βιομηχανικοῦ 'Επιμελητηρίου Πειραιῶς, ἀπαντῶν εἰς τὸν 'Υπουργὸν 'Εθνικῆς Οἰκονομίας κ. Μαῦρον, ἐκφράζει τὴν πικρίαν καὶ τὸ παράπονον τοῦ ἐξαγωγικοῦ κόσμου διότι ὁ ἀσκηθεὶς κρατικὸς παρεμβατισμὸς ἐξετράπη καὶ κατέστη παρεμβατισμός, δι' αὐτὸν τοῦτον τὸν παρεμβατισμὸν ὅστις ἀπενάρκωσεν καὶ ἐξαθλίωσεν τὸ ἐξαγωγικὸν ἐμπόριον διὰ τοῦ συστήματος τῶν ἰδιωτικῶν ἀνταλλαγῶν.

Μετὰ ταῦτα ἐπηκολούθησεν ὁ καταρτισμὸς το

ΤΑ ΚΥΡΙΩΤΕΡΑ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΑ

ΕΞΑΓΩΓΙΚΟΥ ΚΑΙ ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ

Δύο πρῶται ὕλαι ποὺ διαδραματοῦν βασικὸν ρόλον εἰς τὴν οἰκονομίαν τῆς χώρας μας καὶ ἀπαιτοῦν ὑπολογίσιμον δαπάνην συναλλάγματος, εἶναι—ἀναμφισβητήτως—τὰ ὑγρὰ καύσιμα, τὸ πετρέλαιον μὲ τὰ ὑποπροϊόντα καὶ ὁ γαιάνθραξ μὲ τὰ ἐξ αὐτοῦ παράγωγα. Καὶ διὰ τὰς δύο αὐτὰς κατηγορίας καυσίμων ἐξαρτώμεθα ἀπὸ τὸ ἐξωτερικόν.

ΓΑΙΑΝΘΡΑΚΕΣ

Προπολεμικῶς αἱ εἰσαγωγαὶ γαιανθράκων ἐστρέφοντο ἐτησίως γύρω τῶν 900.000 τόννων. Τὴν ποσότητα αὐτὴν ἐπρομηθευόμεθα ἀπὸ τὰς κυρίως ἀγοράς: τὴν Πολωνίαν, τὴν Ἀγγλίαν καὶ τὴν Γερμανίαν. Πάντως εἰσήγομεν καὶ μικρὰς ποσότητας ἀπὸ τὴν Ρωσσίαν, τὴν Τουρκίαν καὶ τὸ Βέλγιον, σπανίως ἀπὸ τὴν Νότιον Ἀφρικὴν καὶ ἔτι σπανιώτερον καὶ εἰς εἰδικάς τινας περιπτώσεις ἀπὸ τὴν Βόρειον Ἀμερικήν.

Ἀπὸ τοῦ 1936 διεκόψαμεν τὰς ἐκ τῆς Σοβιετικῆς Ρωσσίας προμηθείας γαιάνθρακος, ὠφείλετο δὲ τοῦτο κυρίως εἰς λόγους πολιτικούς. Πάντως, τὸ γαιανθρακεμπόριον ἤκμαζε κατὰ τὴν προπολεμικὴν περίοδον, μὲ βασικὸν αὐτοῦ κέντρον τὸν Πειραιᾶ καὶ ἦτο ἀπηλλαγμένον ἀπὸ κάθε κρατικὸν παρεμβατισμόν.

Αἱ συναλλαγαί του διείποντο ἀπὸ τὴν θεμελιώδη ἐμπορικὴν ἀρχὴν τῆς προσφορᾶς καὶ ζητήσεως καὶ ὁ γνώριμος παράγων τοῦ συναγωνισμοῦ ἐκράτει τὰς τιμὰς εἰς τὰ αὐστηρῶς ἐμπορικὰ πλαίσια.

Τὰς συνθήκας αὐτὰς τοῦ ὁμαλοῦ ρυθμοῦ ἦλθε νὰ ἀνατρέψῃ ὁ πόλεμος, διὰ τῆς δημιουργίας ἐντελῶς νέων καταστάσεων. Δηλαδή, ὁ γαιάνθραξ περιῆλθεν εἰς τὴν κρατικὴν ἐμπορευσιμοδιότητα ἀφ' ἑνὸς καὶ ἡ κατανάλωσίς του ἀφ' ἑτέρου ραγδαίως ὑπεσκελίσθη ἀπὸ τὰ ὑγρὰ καύσιμα. Μεταπολεμικῶς εἰσάγομεν μόνον 300.000 τ. γαιανθράκων ἐτησίως, ἤτοι 25.000 τ. μηνιαίως.

Πηγὴ τῆς προμηθείας μας εἶναι ἡ Δυζωνία. Ὅλα τὰ φορτία γαιανθράκων κατὰ τὸ τρέχον ἔτος εἶναι Γερμανικῆς προελεύσεως. Εἰς τὰς εἰσαγωγὰς προβαίνει αὐτὸ τοῦτο τὸ Κράτος, τὸ ὁποῖον καὶ προβαίνει εἰς τὰς διανομὰς μέσῳ τῆς συσταθείσης εἰς Πειραιᾶ «Ἑνώσεως Εἰσαγωγέων Γαιανθράκων» (Κοινοπραξία) καὶ ἐπὶ τῇ βάσει διατακτικῶν.

Εὐνόητον ἀποβαίνει ὅτι ἡ κρατικοποίησις τρόπον τινὰ τῶν εἰσαγωγῶν γαιανθράκων ἐφυγάδευσε τὸ ἰδιωτικὸν ἐνδιαφέρον διὰ τὸ γαιανθρακεμπόριον, δεδομένου ὅτι καὶ αἱ τιμαὶ καθορίζονται ἑκάστοτε ὑπὸ τοῦ Κράτους. Τὸ ἰσχῦον ἤδη τιμολόγιον πωλήσεων ἔχει ὡς ἑξῆς:

Διὰ τὴν βιομηχανίαν δρ. 342.000 ὁ τόννος γαιάνθρακος καὶ διὰ τὴν θέρμανσιν (οἰκιακὴ χρῆσις) 370.000 δρ. ὁ τόννος. Τὸ κῶκ 500.000 δρχ. ὁ τόννος καὶ ὁ ἀνθρακίτης 670.000 δρ. ὁ τόννος. Αἱ τιμαὶ αὗται νοοῦνται μὲ παραλαβὴν ἐπὶ τοῦ μεταφορικοῦ μέσου εἰς τὴν Ἐλευθέραν Ζώνην τοῦ Πειραιῶς. Ὁ γαιάνθραξ διὰ μπῶνκερς τῶν πλοίων παραδίδεται πρὸς σελλίνια 205]— κατὰ τόννον καὶ θεωρεῖται ἡ τιμὴ αὕτη λίαν ἐπιζήμιος διὰ τὰ πλοῖα, λαμβανομένης μάλιστα ὑπ' ὄψιν τῆς σημερινῆς ἐντόνου ναυτιλιακῆς κρίσεως, ἥτις μοιραίως ὁδηγεῖ τὰ Ἑλληνικὰ φορτηγὰ εἰς τὸν παροπλισμόν. Ἀναφέρεται ἐνδεικτικῶς, ὅτι τὰ μπῶνκερς γαιανθράκων κοστίζουν λ.χ. εἰς τὸ Ἀλγέριον 120]— μόνον. Σαφὲς ὅθεν καθίσταται διατὶ ἐφυγαδεύθη τελείως ἀπὸ τὸν λιμένα Πειραιῶς ἡ ἐργασία τῶν ἀνθρακεύσεων πολλῶν ξένων σκαφῶν.

ΤΑ ΥΓΡΑ ΚΑΥΣΙΜΑ

Τὸ ἔδαφος, ὅπερ ἀπώλεσεν ὁ γαιάνθραξ, τὸ ἐκέρδισαν τὰ ὑγρὰ καύσιμα, ἂν καὶ ἡ σύγκρισις δὲν εἶναι ἀντιστοίχως ἰσόρροπος. Προπολεμικῶς εἰσήγομεν 500.000 τ. ὑγρῶν καυσίμων, ἐνῷ ἤδη εἰσάγομεν 1.000.000 τόννων περίπου.

Αἱ εἰσαγωγαὶ κατ' εἴδη ὑγρῶν καυσίμων διὰ τὰ ἔτη 1940 καὶ 1949 (εἶναι γνωστὰ τὰ μέχρι τέλους τοῦ ἔτους ἀναμενόμενα φορτία) δείκνυνται ἀναλυτικώτερον ἀπὸ τὸν κατωτέρω πίνακα:

Εἶδος ὑγρῶν καυσίμων εἰς τόννους	1940	1949
Πετρέλαια	128.000	210.000
Βενζίνη	148.000	226.000
Μαζοὺτ	67.000	475.000
Φωτ. πετρέλ.	148.000	60.000
Σύνολον	491.000	971.000

Προκύπτει ἀπὸ τοὺς ἀνωτέρω ἀριθμούς, ὅτι ἐδιπλασιάσθησαν αἱ εἰσαγωγαὶ καυσίμων καὶ ὅτι ἡ τοῦ μαζοὺτ ἐπταπλασιάσθη καὶ πέραν, ἐνῷ αἱ εἰσαγωγαὶ τοῦ φωτιστικοῦ πετρελαίου ἐπαισθητῶς ἐμειώθησαν. Ἡ εὐρυτέρα χρῆσις τοῦ πετρελαίου, ὡς καυσίμου ὕλης εἰς τὰς βιομηχανίας καὶ βιοτεχνίας ξηρᾶς καὶ ἡ διάδοσις ἐν τῇ ναυτιλίᾳ τῆς μετατροπῆς τῶν λεβήτων διὰ καῦσιν πετρελαίου, λόγῳ τῆς παρουσιαζομένης οἰκονομίας ἔναντι τοῦ γαιάνθρακος καὶ λόγῳ τοῦ ὑψηλοτέρου ἐπιπέδου καθαριότητος, ἀλλὰ καὶ τοῦ ἀπαιτουμένου μικροτέρου ἀριθμοῦ θερμαστῶν, ὑπῆρξαν οἱ βασικώτεροι παράγοντες διὰ τὴν αὔξησιν τῶν εἰσαγωγῶν ὑγρῶν καυσίμων.

Τὰς εἰσαγωγὰς καὶ τῶν ὑγρῶν καυσίμων ἐνεργεῖ σήμερον τὸ Κράτος διὰ τῆς ἐπιβληθείσης «Κοινο[illegible] τῶν ἑταιριῶν Πετρελαίων», [illegible] καθορίζει τὸ ὑπουρ[illegible]ῦ. Αἱ σήμερον ἰ[illegible] Κοινοπραξίας» [illegible] Πειραιᾶ καὶ [illegible]αι αἱ κάτωθι:

Βενζίνη: Τιμὴ πρατηρίου δρ. 5.500 κατὰ γαλλόνιον.

Φωτιστικὸν πετρέλαιον: Τιμὴ μονοπωλίου δρ. 1.300 κατὰ κιλόν.

Ἀκάθαρτ. πετρέλαιον Ντῆζελ: Τιμὴ ἑταιριῶν δρ. 560 κατὰ κιλόν.

Πετρέλ. λεβήτων (Μαζούτ): Τιμὴ ἑταιριῶν δρ. 450 κατὰ κιλόν.

Αἱ τιμαὶ τῆς Κοινοπραξίας διὰ μπῶνκερς τῶν πλοίων (παράδοσις εἰς τὰς ἐν Δραπετσῶνι καὶ Περάματι ἐγκαταστάσεις) ἔχουν ὡς ἑξῆς (τράνζιτο):

Διὰ σκάφη ἐκτελοῦντα πλόας ἐσωτερικοῦ: Ἀκάθαρτον πετρέλαιον Ντῆζελ δρ. 372.152 ὁ τόννος καὶ μαζοὺτ 243.305 δρ. ὁ τόννος.

Διὰ σκάφη ἐκτελοῦντα ταξίδια ἐξωτερικοῦ: Ἀκάθαρτον πετρέλαιον Ντῆζελ δολλ. 32.738 ο)οο ἢ λίραι Ἀγγλίας 10.4.8 ὁ τόννος καὶ μαζοὺτ δολλ. 20 993 ο)οο ἢ λίραι Ἀγγλίας 6.11.3 ὁ τόννος.

Διὰ σκάφη δρομολογημένα εἰς γραμμὰς τοῦ ἐσωτερικοῦ παρέχεται τὸ μαζοὺτ εἰς τὴν εὐεργετικήν πως τιμὴν τῶν δρ. 233.571 κατὰ τόννον.

ΑΙ ΕΙΣΑΓΩΓΑΙ ΞΥΛΕΙΑΣ

Ἕνα ἄλλο βασικὸν εἶδος εἰσαγωγῶν μας, ποὺ ἐνέχει ἰδιάζουσαν σημασίαν κατὰ τὴν μεταπολεμικὴν ταύτην περίοδον τῆς Ἑλληνικῆς ἀνοικοδομήσεως τῶν ἠρειπίων καὶ γενικῶς τῆς ἀνασυγκροτήσεως τῆς χώρας, εἶναι καὶ ἡ πάσης φύσεως ξυλεία, ἰδίᾳ δὲ ἡ οἰκοδομήσιμος καὶ ἡ τῆς ἐπιπλοποιΐας.

Πρὸ τοῦ πολέμου αἱ εἰσαγωγαί μας εἰς ξυλείαν ἐκυμαίνοντο μεταξὺ 350.000 ἕως 400.000 κυβικῶν μέτρων ἐτησίως, ἡ δὲ ποσότης αὕτη ἐκαλύπτετο ἐξ ὁλοκλήρου ἀπὸ τὸ ἐλεύθερον ἰδιωτικὸν ξυλεμπόριον. Τὴν ἀνωτέρω ποσότητα ἐπρομηθευόμεθα κατὰ κύριον λόγον ἀπὸ τὴν Σουηδίαν καὶ τὴν Φινλανδίαν, ἐν συνεχείᾳ δὲ ἀπὸ τὴν Σοβιετικὴν Ἕνωσιν, τὴν Ρουμανίαν καὶ τὴν Γιουγκοσλαυΐαν, ἐν τινι δὲ μικρῷ ποσοστῷ ἀπὸ τὸν Καναδᾶν καὶ ἀπὸ ἑτέρας τινὰς πηγάς.

Μεταπολεμικῶς διεκόπησαν τελείως αἱ εἰσαγωγαὶ ξυλείας ἀπὸ τὴν Σοβιετικὴν Ἕνωσιν, τὴν Ρουμανίαν καὶ τὴν Γιουγκοσλαυΐαν, αἱ δὲ ἀνάγκαι μας καλύπτονται ἤδη ἀπὸ τὴν Σουηδίαν καὶ τὴν Φινλανδίαν, ἀλλὰ καὶ ἀπὸ τὴν Αὐστρίαν, ἔν τινι μέτρῳ ἀπὸ τὸν Καναδᾶν (λευκὰ ξύλα) καὶ κατὰ ἕνα ἀσήμαντον ποσοστὸν ἀπὸ τὴν Βραζιλίαν (Παρανὰ — Πάϊν καὶ κόντρ πλακέ).

Αἱ μεταπολεμικαί μας εἰσαγωγαὶ ξυλείας ὑπολείπονται εἰσέτι τῶν προπολεμικῶν κατὰ ἕνα ποσοστὸν 45 ἕως 50 ο|ο παρὰ τὸ γεγονός ὅτι αἱ σημεριναὶ ἀνάγκαι τῆς χώρας, λόγῳ τῶν πολεμικῶν καταστροφῶν, εἶναι ηὐξημέναι. Ἡ μὴ ἐπάνοδος εἰς τὸν ὄγκον τῶν προπολεμικῶν εἰσαγωγῶν ὀφείλεται κυρίως εἰς τὴν ἐπιβράδυνσιν ἀφ' ἑνὸς τῆς ἀνοικοδομήσεως, συνεπείᾳ τῶν ἐπιχειρήσεων ἐναντίον τοῦ συμμοριτισμοῦ, ἀφ' ἑτέρου δὲ καὶ εἰς τήν ἀπὸ μέρους τοῦ Κράτους φειδωλὴν χορήγησιν τῶν αἰτουμένων ἀδειῶν εἰσαγωγῆς, προκειμένου νὰ ἐξοικονομηθῇ συνάλλαγμα.

Αἱ κατὰ τὴν τελευταίαν τριετίαν εἰσαγωγαὶ ξυλείας ἐμφανίζονται ὡς ἑξῆς:

1947:	κυβ. μέτρα	100.000	περίπου
1948:	» »	160.000	»
1949:	» »	200.000	»

Εἰς πρώτην μοῖραν διὰ τὰς ἀνωτέρω εἰσαγωγὰς ἔρχονται ἡ Σουηδικὴ καὶ ἡ Αὐστριακὴ ξυλεία, ἀκολουθεῖ ἡ Φινλανδία διὰ τὰ κόντρ — πλακέ, ὁ Καναδᾶς (διὰ λευκὰ ξύλα) καὶ ἡ Βραζιλία διὰ μικράν τινα, ὡς προανεφέραμεν, ποσότητα. Σημειωτέον, ὅτι ἀπὸ τὰς εἰσαγωγὰς τοῦ τρέχ. ἔτους ἡ ἡμίσεια ποσότης ἀπετέλει κρατικὴν παραγγελίαν, ἡ δὲ ὑπόλοιπος εἰσήχθη ἀπὸ ἰδιώτας εἰσαγωγεῖς, ἐπὶ τῇ βάσει ἀδειῶν τοῦ Ὑπουργείου Ἐθν. Οἰκονομίας.

ΕΝΑ ΓΕΝΙΚΩΤΕΡΟΝ ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑ

Ἀπὸ μίαν εἰς εὐρεῖαν κλίμακα ἐπικοινωνίαν μας μὲ τοὺς κοινοπρακτοῦντας γαιανθρακεμπόρους, μὲ τὰς ἐπίσης κοινοπρακτούσας ἑταιρίας ὑγρῶν καυσίμων καὶ μὲ τοὺς εἰσαγωγεῖς ξυλείας διεπιστώσαμεν ὅτι παρ' ὅλων ἐπικρίνεται ὁ κρατικὸς παρεμβατισμός. Γενικὴ καὶ ἔκδηλος εἶναι ἡ ἐπιθυμία τῆς ἐπανόδου εἰς τὰς ἐλευθέρας ἀρχὰς τοῦ ἰδιωτικοῦ ἐμπορίου. Μάλιστα αἱ ἑταιρίαι Πετρελαίων θὰ ἐπιδιώξουν εἰς τὸ τέλος τοῦ ἔτους τὸν τερματισμὸν τῆς κοινοπραξίας.

Ἰδιαιτέρως τὴν ἐλευθερίαν τῶν εἰσαγωγῶν τὴν ἐπιθυμεῖ τὸ ξυλεμπόριον. Τονίζεται ὑπὸ τῆς πλειονότητος τῶν κύκλων του, ὅτι τὰ 4 ἕως 5 ο|ο ἐκ τῶν ὑπὲρ 100 ξυλεμπορικῶν οἴκων τῶν Ἀθηνῶν καὶ τοῦ Πειραιῶς περιεσώθησαν ἐκ τῆς πολεμικῆς καταιγίδος. Οἱ περισσότεροι εἰσαγωγεῖς κατεστράφησαν καὶ ἀπασχολοῦνται ἤδη ὡς ὑπάλληλοι τῶν ἐπιβιωσάντων τῆς θυέλλης.

Εὑρεθέντες ὅλοι ἀνοργάνωτοι μετὰ τὸν τερματισμὸν τῶν ἐχθροπραξιῶν καὶ ἀδυνατοῦντες νὰ ἐπαναλάβουν κατ' ἰδίαν τὰς ἐργασίας των, ἐλλείψει κεφαλαίων, συνέπηξαν δύο συνεταιρισμοὺς εἰς Ἀθήνας καὶ εἰς Πειραιᾶ. Οἱ συνεταιρισμοὶ ὅμως δὲν ἔτυχον τῆς κρατικῆς ἐνθαρρύνσεως καὶ ἐφυτοζώησαν, εἰς τρόπον ὥστε νὰ θεωροῦνται ὡς μὴ ὑπάρχοντες.

δη ἀντιπροσώπου Θεσσαλονίκης, Ἀλεξοπούλου ἀντιπροσώπου Καλαμῶν καὶ Τζολάκη ἀντιπροσώπου Κρήτης ὡς προέδρων καὶ τοῦ κ. Ὀρέστη Πούλου ὡς γραμματέως.

Ὁ κ. Βουρλούμης ἐχαιρέτησεν τὸ Συνέδριον εὐχαριστήσας αὐτὸ διὰ τὴν ἐκλογήν του καὶ ἔκαμε μίαν ἱστορικὴν ἀναδρομὴν τῶν οἰκονομικῶν ἀναταραχῶν τῆς χώρας τονίσας τὴν ἐξαιρετικὴν σημασίαν τοῦ ἐξαγωγικοῦ ἐμπορίου, ἀφιερμένου εἰς τὴν ἰδιωτικὴν πρωτοβουλίαν.

Ἐν συνεχείᾳ ἐχαιρέτησαν τὸ Συνέδριον οἱ πολιτικοὶ ἄρχηγοι κ. κ. [illegible]λ. Γονατᾶς καὶ Ναπολ. Ζέρβας [illegible] βουλευταὶ Ἀθηνῶν κ. κ. Λέων Μακκᾶς ὡς ἐκπρόσωπος τοῦ Δημοκρατικοῦ Σοσιαλιστικοῦ Κόμματος καὶ Δ. Μπέης Ἀντωνόπουλος μεθ' ὃ δίδεται ὁ λόγος εἰς τὸν πρῶτον ὁμιλητὴν κ. Νικόλαον Μάτζαρην ὅστις ἐχειρίσθη τὸ θέμα τῆς ἀναπτύξεως τῶν αἰτίων τῆς δημιουργηθείσης καταστάσεως ἐπὶ τῶν ἐξαγωγῶν.

Ὁ κ. Μάτζαρης μεταξὺ ἄλλων ἐκ[illegible] δι' ἐπιχειρημάτων τὰς δυσκολίας τῆς τάξεως τῶν ἐμπόρων καὶ ἐιδικώτερον τῶν ἐξαγωγέων ὑπὸ τὸ σύστημα τοῦ κρατικοῦ παρεμβατισμοῦ καὶ κάμνει μίαν ἱστορικὴν ἀναδρομὴν τῆς συμβολῆς τοῦ ἐξαγωγικοῦ ἐμπορίου εἰς τὴν ἐθνικὴν οἰκονομίαν. Ἀναφερόμενος εἰς τὴν νομισματικὴν ἀναπροσαρμογὴν τῆς δραχμ[illegible] γενομένην κατὰ τὴν στιγμὴν τῆς [illegible]χου νίκης τῶν ἑνόπλων δυνά[illegible] ὅτι [illegible] τοῦ [illegible] θὰ [illegible]

ΑΝΑΣΚΟΠΗΣΙΣ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΓΕΓΟΝΟΤΩΝ

20 Ὀκτωβρίου.— Τὸ ἑλληνικὸν ζήτημα ἐξετάζεται ὑπὸ τῆς πολιτικῆς ἐπιτροπῆς τοῦ Ο.Η.Ε.

—Μελετᾶται ἐπισκευὴ τοῦ Ἑλληνικοῦ σιδηροδρομικοῦ δικτύου.

—Συνεχίζεται ἡ ἀπεργία τῶν κινηματογράφων.

—Ἡ τροποποίησις τῆς νομισματικῆς νομοθεσίας καὶ ὁ καθορισμὸς τιμῆς ἀσφαλείας τοῦ ἐλαίου ἀπασχολοῦν τὴν Ἐπιτροπὴν Οἰκονομικῆς Πολιτικῆς.

—Ζωηρὰ συγκίνησις εἰς τὰ παρασκήνια τοῦ Ο.Η.Ε λόγῳ τῆς ἐκλογῆς τῆς Γιουγκοσλαυΐας εἰς τὸ Συμβούλιον Ἀσφαλείας.

21 Ὀκτωβρίου.— Παρὰ τὰ Κρητικὰ ὕδατα ἔλαβον χώραν γυμνάσια τοῦ Ἀμερικανικοῦ στόλου.

—Ὁ κ. Πρωθυπουργὸς ἀνήγγειλε τὴν ἐπανάληψιν τῆς πιστοδοτήσεως τοῦ ἐμπορίου καὶ βιομηχανίας ὑπὸ τῶν Τραπεζῶν.

—Ἡ Γ. Συνομοσπονδία Ἐργατῶν προέβη εἰς διάβημα διὰ τὴν αὔξησιν τῶν ἡμερομισθίων κατὰ 40 ο)ο.

22 Ὀκτωβρίου.— Οἱ τροχιοδρομικοὶ ἐκήρυξαν 24ωρον ἀπεργίαν διαμαρτυρίας διὰ τὴν μὴ καταβολὴν τοῦ 13 ο)ο.

—Ὁ Τίτο λαμβάνει στρατιωτικὰ μέτρα εἰς τὰς πρὸς τὴν Οὐγγαρίαν καὶ Ρουμανίαν μεθοριακὰς περιοχάς.

23 Ὀκτωβρίου.— Εἰς τὰ Τρίκαλα ἔλαβε χώραν τελετὴ ἐπὶ τῇ υἱοθεσίᾳ τῆς πόλεως ὑπὸ τοῦ Τουσὸν Ἀριζόνος. Ἀνάλογος τελετὴ ἔλαβε χώραν εἰς Τουσόν, ὅπου ὡμίλησεν ὁ κ. Τσαλδάρης.

—Ἡ ἀπεργία τῶν κινηματογράφων ἐξακολουθεῖ.

24 Ὀκτωβρίου.— Ἡ Ἑλλὰς ἑώρτασε τὴν ἡμέραν τῶν Ἡνωμένων Ἐθνῶν μεταδοθέντος καὶ εἰδικοῦ μηνύματος τοῦ κ. Πρωθυπουργοῦ.

—Ἡ Κυβέρνησις ἀπεφάσισε τὴν μηνιαίαν ἀναβολὴν τῆς συγκλήσεως τῆς Βουλῆς.

—Ἡ Συμφιλιωτικὴ Ἐπιτροπὴ δι' ἐκθέσεώς της ἀποδίδει τὸ ναυάγιον τῶν προσπαθειῶν της εἰς τὴν ἀδιαλλαξίαν τῶν βορείων γειτόνων μας.

25 Ὀκτωβρίου.— Αἱ Α. Α. Μ. Μ. οἱ Βασιλεῖς τερματίσαντες τὴν περιοδείαν των εἰς τὰς νήσους ἀφίχθησαν εἰς Θεσσαλονίκην.

—Ἤρθησαν τὰ περιοριστικὰ μέτρα εἰς τὴν βενζίνην.

—Ἡ Ἀμερικανικὴ Ἀποστολὴ ἐπελήφθη τῶν ζητημάτων τοῦ Πειραιῶς.

—Ἀπεσύρθη ἀπὸ τὴν Ἐπιτροπὴν Ἐξουσιοδοτήσεως τὸ σχέδιον ψηφίσματος περὶ ἀκυρώσεως τῶν κατὰ τὴν κατοχὴν συναφθεισῶν ἀγοραπωλησιῶν.

26 Ὀκτωβρίου.— Παρουσία τῶν Βασιλέων ἡ Θεσσαλονίκη ἐπανηγύρισε τὴν ἐπέτειον τῆς ἀπελευθερώσεώς της.

—Ὁ κ. Γκραίηντυ ἀνήγγειλε τὴν ἀπόφασιν διὰ τὴν μείωσιν τῆς ἀριθμητικῆς δυνάμεως τοῦ Ἑλληνικοῦ Στρατοῦ χωρὶς νὰ μειωθῇ ἡ Ἀμερικανικὴ βοήθεια.

—Ὁ κ. Βενιζέλος ὁμιλῶν εἰς τὸν Ο.Η.Ε ἀπέκρουσε τὰς σοβιετικὰς συκοφαντίας.

27 Ὀκτωβρίου.— Ὁ ἐπαναπατρισμὸς τῶν συμμοριοπλήκτων προχωρεῖ κανονικῶς.

—Οἱ Βασιλεῖς ἐπανῆλθον εἰς Ἀθήνας.

—Ἐπανελήφθη ἡ λειτουργία τῶν κινηματογράφων.

—Οὐδὲν συναλλαγματικὸν παρακράτημα θὰ γίνεται ἐπὶ τῶν ἐξαγωγῶν, πλὴν τοῦ καπνοῦ καὶ τοῦ οἴνου.

—Ἐγένετο ἡ τελετὴ τῆς ἀπονομῆς τῆς στρατηγικῆς ῥάβδου εἰς τὸν ἀρχιστράτηγον κ. Παπάγον.

—Αἱ δυτικαὶ δυνάμεις διὰ προτάσεώς των καλοῦν τοὺς δορυφόρους νὰ παύσουν ἐνισχύοντες τοὺς ἀναρχικούς.

28 Ὀκτωβρίου.— Ἡ Ἑλλὰς ἐν ἐξάλλῳ ἐνθουσιασμῷ ἐπανηγύρισε τὴν ἐπέτειον τῆς 28ης Ὀκτωβρίου 1940.

—Κατηρτίσθη ὑπὸ τοῦ κ. Μπιντὼ ἡ νέα Γαλλικὴ Κυβέρνησις.

—29 Ὀκτωβρίου.— Ἐνεκρίθησαν τὰ διατάγματα ἀναβολῆς τῶν ἐργασιῶν τῆς Βουλῆς.

—Ἤρχισεν ἡ ἀπόλυσις τῶν ἐθνοφρουρῶν ἐκ τῶν τάξεων τοῦ στρατοῦ.

— 30 Ὀκτωβρίου.— Μεγάλην ἐπιτυχίαν ἐσημείωσεν ἡ ἐξόρμησις διὰ τὸ δέμα τοῦ ἐπαναπατριζομένου.

—Ὁ Ὑπουργὸς τῆς Προνοίας ἐπεθεώρησε τὰς ἐγκαταστάσεις τῶν συμμοριοπλήκτων εἰς τὴν Στερεὰν Ἑλλάδα.

—Ὁ Διοικητὴς τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης ἐπισκέπτεται τὰ Ὑποκαταστήματα Πελοποννήσου.

— 1 Νοεμβρίου.— Ἀνηγγέλθη ἡ ἀπόφασις τῆς Ἀγγλικῆς Κυβερνήσεως νὰ ἀποσύρῃ τὰ στρατεύματά της ἐξ Ἑλλάδος.

— Ἀπειλοῦνται ἐργατικαὶ ἀπεργίαι μὲ αἴτημα τὴν αὔξησιν τῶν ἡμερομισθίων.

— 2 Νοεμβρίου.— Σημειοῦται πρόοδος ἐπὶ τῶν προτάσεων τοῦ κ. Χόφμαν διὰ τὴν εὐρωπαϊκὴν οἰκονομικὴν συνεργασίαν.

— Ἐπραγματοποιήθη νέα ἀπεργία τῶν τροχιοδρομικῶν.

— Ὁ κ. Γ. Πεσμαζόγλου ἐπισκέπτεται τὰς Πάτρας.

— 3 Νοεμβίου.— Ἡ Α.Δ.Ε.Δ.Υ

Ἀθῆναι — 1-15 Νοεμβρίου 1949

ΤΡΑΠΕΖΙΤΙΚΗ

Τελευταῖαι Εἰδήσεις

Η ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΤΗΣ ΤΙΜΗΣ ΤΩΝ ΣΙΤΗΡΩΝ

Εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐφοδιασμοῦ ἐγένετο ὑπὸ τὴν προεδρίαν τοῦ κ. Ἀβέρωφ σύσκεψις μετὰ τῶν ἁρμοδίων ὑπηρεσιῶν πρὸς λῆψιν καταλλήλων μέτρων πρὸς προστασίαν τῆς τιμῆς τῶν σιτηρῶν, δεδομένου ὅτι ἡ τιμὴ τῶν ἀλεύρων εἰς τὴν ἐλευθέραν ἀγορὰν παρουσιάζει κατὰ τὰς τελευταίας ἡμέρας αὔξησιν ἄνευ παραλλήλου αὐξήσεως τῆς τιμῆς τῶν σιτηρῶν.

Ὁ ἐγχώριος σῖτος

Κατόπιν εἰσηγήσεως τοῦ Ὑπουργοῦ Ἐφοδιασμοῦ ἐνεκρίθη ὑπὸ τῆς Νομισματικῆς Ἐπιτροπῆς ἡ Χρηματοδότησις τῶν ἐκτὸς συμβάσεως μετὰ τοῦ Δημοσίου ἀλευρομύλων διὰ τοῦ ποσοῦ τῶν 5.300 ἑκατομμυρίων διὰ τὴν παρ' αὐτῶν ἀγορὰν ἐγχωρίου σίτου.

Τὸ ὡς ἄνω μέτρον ἐλήφθη πρὸς ἐνίσχυσιν τῶν σιτοπαραγωγῶν.

Τὰ μὴ ἐπιδοτούμενα εἴδη

Κατ' ἁρμοδίαν ἀνακοίνωσιν συνεστήθη εἰς τὸ Ὑπουργεῖον Ἐφοδιασμοῦ πενταμελὴς ἐπιτροπὴ ἀποτελουμένη ἐκ τῶν Εἰδικοῦ Συμβούλου τοῦ ὑπουργείου, τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ ἐλέγχου παραγωγῆς καὶ ἐμπορίου καὶ τῶν διευθυντῶν Ἀγορανομίας, Κοστολογήσεως καὶ Ἐποπτείας Ἀγορανομίας, ἔργον τῆς ὁποίας θὰ εἶναι ἡ γνωμάτευσις καὶ ὁ καθορισμὸς τῆς τιμῆς τῶν μὴ ἐπιδοτουμένων εἰδῶν, βάσει τῶν προσκομιζομένων αὐτῇ δικαιολογητικῶν.

διαμαρτύρεται διὰ τὴν μὴ ἀποδοχὴν τῶν ὑπαλληλικῶν αἰτημάτων.

— 4 Νοεμβρίου.— Δὲν θὰ περικοπῇ ἡ διὰ τὴν Ἑλλάδα βοήθεια κατὰ τὸ τρίτον ἔτος τοῦ Σχεδίου Μάρσαλ.

— Ἡ Πολ. Ἐπιτροπὴ τοῦ Ο.Η.Ε. ἐψήφισεν ἀπόφασιν διὰ τὸν ἐπαναπατρισμὸν τῶν ἀπαχθέντων παιδιῶν.

— Οἱ τεχνικοὶ τῆς Ἑλλάδος θὰ μετάσχουν εἰς τὸν συναγερμὸν διὰ τοὺς συμμοριοπλήκτους.

5 Νοεμβρίου.— Διεττάχθη ἡ ἀπόλυσις τῶν ἐφέδρων ὁπλιτῶν τῶν κλάσεων 1942 καὶ νεωτέρων.

— Ὁ Ἀντιπρόεδρος τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως κ. Τσαλδάρης ἀφίκετο εἰς Παρισίους.

6 Νοεμβρίου. — Ἡ Πολιτικὴ Ἐπιτροπὴ τοῦ Ο. Η. Ε. δι' ἀποφάσεώς της ἐδέχθη πλήρως τὰς Ἑλληνικὰς ἀπόψεις καὶ ἐκάλεσε τὴν Ἀλβανίαν καὶ τὴν Βουλγαρίαν νὰ σταματήσουν τὴν ἐνίσχυσίν των πρὸς τοὺς συμμορίτας.

— Τὸ Κ. Κ. Ε. διὰ ψηφίσματός του παρεδέχθη πλήρως τὴν συντριβὴν τῆς Ἀλβανίας.

7 Νοεμβρίου. —Ἐσημειώθη τετράωρος στάσις ἐργασίας τοῦ προσωπικοῦ τῶν Ἑταιρειῶν Κοινῆς Ὠφελείας.

—Ἐπραγματοποιήθη ἡ συνάντησις Ἄτσεσον—Βισίνσκυ.

— Ὁ κ. Τσαλδάρης ἀνεχώρησεν ἐπιστρέφων ἐκ Παρισίων εἰς Νέαν Ὑόρκην.

8 Νοεμβρίου. —Ἐλύθη τὸ δημοσιοϋπαλληλικὸν ζήτημα,

— Ἡ Ἐπιτροπὴ Οἰκονομικῆς Πολιτικῆς λαμβάνει δριστικὰς ἀποφάσεις διὰ τὸν καθορισμὸν τῆς τιμῆς τοῦ ἐλαίου.

Ο κ. ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΟΥ ΣΥΝΤΟΝΙΣΜΟΥ ΔΙΑ ΤΗΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΝ ΜΑΣ ΑΝΟΡΘΩΣΙΝ

ΠΟΙΟΣ Ο ΡΟΛΟΣ ΤΩΝ ΕΓΧΩΡΙΩΝ ΠΑΡΑΓΟΝΤΩΝ

Ὁ Ὑπουργὸς τοῦ Συντονισμοῦ κ. Σ. Στεφανόπουλος ὁ ὁποῖος ἀπὸ τοῦ 1946 ἔχει ἀναλάβει τὸ ἔργον τοῦ συντονισμοῦ τῆς οἰκονομικῆς πολιτικῆς καὶ εὑρίσκεται ἐπὶ κεφαλῆς τῆς μεγάλης προσπαθείας διὰ τὴν ἐφαρμογὴν τοῦ προγράμματος τῆς οἰκονομικῆς ἀνασυγκροτήσεως τῆς χώρας, ἐρωτηθεὶς ὑπὸ συντάκτου τῆς «Τραπεζιτικῆς» ἐπὶ τοῦ θέματος τῆς οἰκονομικῆς ἀνορθώσεως ἐδήλωσε τὰ ἑξῆς:

—Μέχρι τοῦδε προσπαθήσαμε νὰ ἀποτρέψωμε τὸν πληθωρισμὸν καὶ νὰ διεξάγωμεν τὸν πόλεμον κατὰ τοῦ συμμοριτισμοῦ. Τοῦ λοιποῦ ἀποκτῶμεν οἰκονομικὴν καὶ δημοσιονομικὴν σταθερότητα, κατόπιν τῆς ἐπιτευχθείσης νομισματικῆς ἀναπροσαρμογῆς καὶ τοῦ τερματισμοῦ τοῦ συμμοριακοῦ ἀγῶνος, διὰ τοῦ ὁποίου μειώνονται αἱ ἐκ τούτου δαπάναι καὶ ζημίαι, καθὼς καὶ διὰ τῆς συνεχιζομένης πολυτίμου Ἀμερικανικῆς βοηθείας. Οὕτω νομίζομεν ὅτι θὰ συντελεσθῇ ταχέως ἡ ἀνόρθωσις τῆς Ἑλλάδος.

Εἰς ἑτέραν ἐρώτησιν περὶ τῆς προόδου τῆς ἀνασυγκροτήσεως ἀπήντησεν:

—Ὡς γνωστὸν κατὰ τὸ πρῶτον ἔτος ἐφαρμογῆς τοῦ Σχεδίου Μάρσαλ ἀπερροφήσαμεν ὁλόκληρα τὰ ποσὰ τῆς ἀνασυγκροτήσεως ἐξ 63 ἑκατομμυρίων δολλαρίων καὶ 550 δισεκατομμυρίων δραχμῶν, διότι μόνον τὰ ποσὰ ταῦτα διετέθησαν διὰ τὴν ἀνασυγκρότησιν ἀφοῦ τὸ μεγαλύτερον μέρος τῆς βοηθείας ἐχρησιμοποιήθη διὰ τὴν ἀντιμετώπισιν τοῦ πολέμου καὶ τῶν ἐξ αὐτοῦ ἀμέσων καὶ ἐμμέσων ἀναγκῶν. Εἰς τὸ μέλλον ποὺ αἱ δαπάναι τοῦ Κρατικοῦ προϋπολογισμοῦ ἐκ τοῦ πολέμου θὰ μειωθοῦν καὶ θὰ αὐξηθοῦν τὰ ποσὰ τῆς ἀνασυγκροτήσεως, εἴμεθα βέβαιοι ὅτι ἡ βοήθεια ἐκ τοῦ Σχεδίου Μάρσαλ θὰ ἀποβῇ ἐπαρκὴς διὰ τὴν ἀνασυγκρότησιν τῆς χώρας.

Τέλος ἀναφορικῶς πρὸς τὴν συμβολὴν τῶν ἐγχωρίων δυνάμεων εἰς τὴν ἀνασυγκρότησιν καὶ τὸν ρόλον αὐτῶν ὁ κ. Στεφανόπουλος εἶπεν:

—Ὁ ρόλος εἶναι τεράστιος. Διὰ τῆς ἐργασίας τῶν Ἑλλήνων θὰ ἀξιοποιηθῇ ἡ βοήθεια καὶ διὰ τῆς ἀποταμιεύσεως θὰ συνεχισθῇ τὸ ἔργον τῆς ἀνασυγκροτήσεως, τοῦ ὁποίου μόνον τὰ θεμέλια θέτει τὸ Σχέδιον Μάρσαλ. Ἡ τάξις τῶν Τραπεζιτικῶν κατ' ἐξοχὴν καλεῖται νὰ βοηθήσῃ εἰς τὴν οἰκονομικὴν ἀνόρθωσιν καὶ λόγω τῆς μορφώσεώς των καὶ λόγω τῆς ἀποστολῆς των. Διὰ τοῦτο κατ' ἐξοχὴν ἀποβλέπομεν εἰς τὴν τάξιν ταύτην. τῆς ὁποίας ἡ συμβολὴ εἶναι ἀπαραίτητος διὰ τὴν ἀναμόρφωσιν καὶ ἀνασυγκρότησιν τῆς χώρας.

Διατὶ ἡ Ἑλλὰς ἐξηρέθη τῆς περικοπῆς τῆς Ἀμερικανικῆς Βοηθείας κατὰ τὸ 1950-51

Ἡ Κυβέρνησις ἀπὸ μακροῦ εἶχε ζητήσει ἀπὸ τὸν Ὀργανισμὸν Εὐρωπαϊκῆς Οἰκονομικῆς Συνεργασίας τῶν Παρισίων, ὅπως ἡ Ἑλλάς, λόγω τῶν ἐξαιρετικῶν συνθηκῶν ὑπὸ τὰς ὁποίας αὕτη εὑρέθη συνεπεία τοῦ πολέμου τὸν ὁποῖον διεξάγει κατὰ τοῦ ξενοκινήτου συμμοριτισμοῦ, ἐξαιρεθῇ τῆς περικοπῆς τοῦ 25ο)ο διὰ τὴν ἄμεσον βοήθειαν καὶ τοῦ 40ο)ο διὰ τὴν ἔμμεσον τοιαύτην, τὴν ὁποίαν κατὰ τὸ ἔτος 1950-51 θὰ ὑποστοῦν δλαι αἱ μετέχουσαι τοῦ Σχεδίου Μάρσαλ χῶραι. Τὴν αἴτησιν ταύτην ὑπεστήριξεν εἰς τὸν ὀργανισμὸν τῶν Παρισίων καὶ ἡ ἐνταῦθα Ἀμερικανικὴ Ἀποστολὴ ἀναγνωρίζουσα τὸ βάσιμον αὐτῆς. Ἐπίσης εἰς τὴν ἔκθεσίν του ὁ κ. Χόφμαν ἀνεγνώρισεν ὅτι ἡ καθυστέρησις τοῦ προγράμματος ἀνασυγκροτήσεως τῆς χώρας μας λόγω τοῦ πολέμου εἶναι δικαιολογημένη καὶ συνεπῶς ἐπιβάλλεται ὅπως παραταθῇ τοῦτο καὶ πέραν τῆς τετραετίας ἤτοι μετὰ τὸ 1951—52.

Τὸ Συμβούλιον τοῦ Ὀργανισμοῦ Οἰκονομικῆς Συνεργασίας τῶν Παρισίων ἀπεδέχθη τὴν αἴτησιν τῆς Ἑλληνικῆς Κυβερνήσεως, οὕτω δὲ μόνον διὰ τὴν χώραν μας δὲν θὰ ἰσχύσῃ ἡ μείωσις τῆς ἀμέσου καὶ ἐμμέσου βοηθείας κατὰ τὸ 1950—51. Ὁ Ὑπουργὸς τοῦ Συντονισμοῦ κ. Σ. Στεφανόπουλος εἰς δηλώσεις του ἐξῆρε τὴν σημασίαν τῆς ἀποφάσεως ταύτης, τονίσας ὅτι ἐὰν ἡ περικοπὴ ἐπραγματοποιεῖτο θὰ ἐμείωνε τὸ μερίδιον τῆς Ἑλλάδος κατὰ 63 ἑκατ. δολλάρια, διὰ τὸ 1950—51.

Κατὰ τὰς πληροφορίας μας ἡ Ἑλληνικὴ ἀντιπροσωπεία ἤρχισεν ἤδη νὰ καταβάλῃ προσπαθείας διὰ τὴν μὴ μείωσιν τοῦ μεριδίου τῆς Ἑλλάδος καὶ κατὰ τὸ 1951—52. Ἡ μείωσις αὕτη, κατὰ γενικὴν ἀρχὴν τοῦ Σχεδίου Μάρσαλ, θὰ ἀνέλθῃ δι' ὅλας τὰς χώρας εἰς 25ο)ο ἔναντι τῆς βοηθείας τοῦ ἔτους 1950—51. Οἱ ἁρμόδιοι αἰσιοδοξοῦν ὅτι καὶ ἡ προσπάθεια αὕτη θὰ καταλήξῃ εἰς αἴσιον ἀποτέλεσμα.

ΕΛΕΥΘΕΡΑ ΑΓΟΡΑ ΔΗΜΗΤΡΙΑΚΩΝ ΑΠΟ ΙΔΙΩΤΑΣ ΕΙΣ ΗΝΩΜΕΝΑΣ ΠΟΛΙΤΕΙΑΣ

Ἔγκυροι πληροφορίαι ἐκ Νέας Ὑόρκης ἀναφέρουν ὅτι τὸ Ὑπουργεῖον Γεωργίας τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν ἀπεφάσισε τὴν ἄρσιν τῶν περιοριστικῶν μέτρων καὶ τὸν ἔλεγχον ὅσον ἀφορᾷ τὴν ἀγορὰν σίτου καὶ σόγιας ἐξ ἰδιωτικῶν ἐπιχειρήσεων πρὸς διευκόλυνσιν τῶν ἐξαγωγῶν.

Ἡ ἄρσις τῶν ἐν λόγῳ περιοριστικῶν μέτρων ἰσχύει ἤδη ἀπὸ 1ης Ὀκτωβρίου 1949.

Ὡς γνωστὸν ἀπὸ τῆς 30ῆς τοῦ παρελθόντος Ἰουνίου ἐπετρέπετο εἰς τὰς ξένας χώρας ἡ ἀγορὰ ἐξ ἰδιωτῶν δημητριακῶν ἐκτὸς σίτου καὶ μερικῶν ἄλλων δημητριακῶν.

Ἡ ἀνωτέρω εἴδησις σημαίνει τὴν οὐσιαστικὴν λῆξιν καὶ παντὸς εἴδους ἐλέγχου τῆς Ἀμερικανικῆς κυβερνήσεως ἐφαρμοσθέντος παρ' αὐτῆς ἀπὸ τῆς ἐνάρξεως τοῦ Β' παγκοσμίου πολέμου διὰ νὰ καταστῇ δυνατὸς ὁ ἐφοδιασμὸς τῶν συμμάχων χωρῶν.

Πάντως δέον νὰ τονισθῇ ὅτι εἰς τὴν ἀπόφασιν τῆς Ἀμερικανικῆς κυβερνήσεως ὑπάρχουν ἀρκεταὶ ἐξαιρέσεις ἀφορῶσαι τὰς ζώνας κατοχῆς Γερμανίας, καὶ Ἰαπωνίας, Κορέας, Αὐστρίας, Τεργέστης, Ἑλλάδος καὶ Κίνας.

Η ΔΙΑΘΕΣΙΣ ΚΕΦΑΛΑΙΩΝ ΥΠΟ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΕΞΩΤΕΡΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ

Μετὰ δεκαπενθήμερον ὁ τελικὸς προσδιορισμὸς

Κατὰ τὴν συνεδρίασιν τοῦ Συμβουλίου Ἐξωτερικοῦ Ἐμπορίου συνελθόντος τὴν 4ην τρέχοντος ὑπὸ τὴν προεδρίαν τοῦ Ὑπουργοῦ Συντονισμοῦ κ. Στεφανοπούλου παρέστησαν οἱ Ὑπουργοὶ Ἐθνικῆς Οἰκονομίας κ. Μαῦρος, Ἐφοδιασμοῦ κ. Ἀβέρωφ, Γεωργίας κ. Γουλόπουλος, ὁ Διοικητὴς Τραπέζης Ἑλλάδος κ. Ματζαβῖνος, ὁ Διευθυντὴς Διοικήσεως Ἐξωτερικοῦ Ἐμπορίου κ. TERREL, καὶ ἐκ τῆς ΑΔΟΣ ἡ Δις GRANBY, καὶ ἕτεροι Ἕλληνες καὶ Ἀμερικανοὶ εἰδικοί.

Κατόπιν διεξοδικῆς συζητήσεως ἐπὶ τῶν προβλεπομένων συνολικῶς πόρων διὰ τὸ οἰκονομικὸν ἔτος 1949-50 ἀπεφασίσθη ὅπως, λαμβανομένων ὑπ' ὄψιν τῶν ἀπροβλέπτων διακυμάνσεων τῶν ἀναγκῶν, γίνῃ ἡ διάθεσις τῶν κεφαλαίων εἰς τρία μέρη, ἤτοι 1ον) διὰ τρεχούσας ἀνάγκας αἱ ὁποῖαι θὰ καλύπτουν τὰ 3)4 περίπου τῶν διαθεσίμων πόρων, 2ον) διὰ πρόγραμμα ἀνασυγκροτήσεως περιλαμβάνον τὸ 1)4 καὶ 3ον) διὰ ἐφεδρικὸν περιθώριον ἀσφαλείας ὅπερ θὰ χρησιμοποιῆται ἑκάστοτε κατόπιν κοινῆς συμφωνίας διὰ καταναλωτικὰ ἢ κεφαλαιουχικὰ ἀγαθὰ ἀναλόγως τῶν παρουσιαζομένων ἀναγκῶν.

Ὁ τελικὸς προσδιορισμὸς τῶν δι' ἑκάστην κατηγορίαν διατεθησομένων πόρων θὰ γίνῃ εἰς τὴν προσεχῆ μετὰ δεκαπενθήμερον γενησομένην συνεδρίασιν τοῦ Συμβουλίου ὁπότε θὰ ἔχῃ λήξει ἡ ἀναθεώρησις τοῦ προγράμματος ἀνασυγκροτήσεως 1949—50.

Κατὰ τακτὰ χρονικὰ ὅρια θὰ προσαρμόζωνται τὰ ποσὰ συμφώνως πρὸς τὰ ἑκάστοτε πραγματικὰ δεδομένα πόρων καὶ ἀναγκῶν.

Ἐπὶ τοῦ παρόντος ἀπεφασίσθη ὅπως ἐκ τῶν ἤδη γενομένων κατανομῶν ἀμέσου βοηθείας διατεθοῦν εἴκοσι περίπου ἑκατ. δολλάρια διὰ τὸ πρόγραμμα ἀνασυγκροτήσεως.

ΕΠΑΝΗΛΘΕΝ ΕΚ ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΥ Ο κ. Γ. ΠΕΣΜΑΖΟΓΛΟΥ

Ἐπανῆλθε χθὲς ὁ Διοικητὴς τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης κ. Γ. Πεσμαζόγλου, συμπληρώσας τὴν ἀνὰ τὰ Ὑποκαταστήματα τῆς Τραπέζης περιοδείαν του. Ὁ κ. Πεσμαζόγλου ἐπεσκέφθη τὰ Ὑποκαταστήματα Πατρῶν καὶ Πύργου, ἐπικοινωνήσας μετὰ διαφόρων τοπικῶν παραγόντων οἱ ὁποῖοι τοῦ ἀνέπτυξαν διάφορα ζητήματα τῆς ἁρμοδιότητός του. Ὁ κ. Διοικητὴς προέβη εἰς τὴν ἐπίλυσιν πλείστων θεμάτων οἰκονομικῆς φύσεως.

Η ΕΚΔΟΣΙΣ ΤΩΝ ΑΔΕΙΩΝ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ

Ἡ Διοίκησις Ἐξωτερικοῦ Ἐμπορίου τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Οἰκονομίας δι' ἐγγράφου της πρὸς τοὺς εἰσηγητὰς Ρυθμίσεως εἰσαγωγῶν καθώρισεν ὡς ἑξῆς τὴν ἀκολουθητέαν γραμμὴν κατὰ τὴν ἐπεξεργασίαν τῆς ἐκδόσεως ἀδειῶν εἰσαγωγῆς.

1) Νὰ τηρηθῇ αὐστηρῶς ἡ ἀρχὴ τῆς μὴ ἐκδόσεως ἀδειῶν εἰσαγωγῆς καθ' ὑπέρβασιν τῶν προβλεπομένων εἰς τὸ πρόγραμμα ποσῶν.

2) Νὰ ἐκδίδωνται ἐφ' ἑξῆς κεχωρισμένως ἄδειαι εἰσαγωγῆς δι' ἕκαστον εἶδος.

3) Εἰς ἑκάστην ἄδειαν εἰσαγωγῆς ν' ἀναφέρεται ὁ ἀριθμὸς ἐξουσιοδοτήσεως τοῦ Ε. Σ. Α.

4) Νὰ μὴ ἐκδίδωνται γενικῶς περισσότεραι ἄδειαι ἵνα μὴ γίνωνται ὑπερβάσεις εἰς τὸ πρόγραμμα.

Αἱ ἰδ. ἀνταλλαγαί

Διὰ καταρτισθείσης ὑπὸ τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Οἰκονομίας ἀποφάσεως προβλέπεται ἡ παράτασις τῆς προθεσμίας ἐκτελωνισμῶν τῶν εὑρισκομένων εἰς τοὺς τελωνειακοὺς χώρους ἐμπορευμάτων τῶν κομισθέντων μέσῳ ἰδιωτικῶν ἀνταλλαγῶν, ὡς καὶ τῶν κομισθέντων διὰ κρατικοῦ συναλλάγματος ἐμπορευμάτων διὰ τὰ ὁποῖα δὲν ἔχει ὑποβληθῇ εἰς τὰ τελωνειακὰς ἀρχὰς ἠπροβλεπομένη ὑπ τοῦ νόμου ἄδεια εἰσαγωγῆς τοῦ Ὑπουργείου Ἐθνικῆς Οἰκονομίας.

Τὰ ἐκτὸς προγράμματος

Δι' ἀποφάσεως τοῦ Ὑπουργείο Ἐθνικῆς Οἰκονομίας ἐπιτρέπεται εἰσαγωγὴ εἰδῶν ἐκτὸς προγράμματο ἀξίας 625.000 δολλαρίων.

Τὰ καθοριζόμενα εἴδη ὡς καὶ τ ἀναλογοῦντα ποσὰ δι' ἑκάστην κατηγορίαν εἰδῶν εἶναι τ' ἀκόλουθα:

Τρόφιμα 150.000 δολλάρια. Κλωστοϋφαντουργικὰ 25,000 Χημικὰ 50 000, Φαρμακευτικὰ σπεσιαλιτέ ἰατρικὰ ἐφόδια 25.000, Ὀρυκτὰ προϊόντα 50.000 Μέταλλα 50.000. Προϊόντα μετάλλου 75.000, Ἠλεκτρικὰ ἐεόδια συσκευαί, ἐφόδια γραφείων, ἐπιστημονικὰ καὶ ἐπαγγελματικὰ ἐφόδια 50.000 Μέσα μεταφορᾶς καὶ ἐφόδια, 50.000, Βιομηχανικὰ ὑλικά, ζειλείακαὶ χάρτης 100.000.

ΒΕΛΤΙΩΣΙΣ ΤΩΝ ΤΙΜΩΝ ΣΙΤΗΡΩΝ

Ἡ ὅλη κίνησις εἰς τὸν τομέα τοῦ ἐγχωρίουσίτου ἐνεφάνισεκατὰ τὸ προοίμιον διάστημα εὐεργετικὴν διὰ τὰς τιμὰς ἀναζωογόνησιν. Οὕτω παρετηρήθη ζήτησις, συνεπείᾳ τῆς ὁποίας ἀπερροφήθησαν τὰ φθασίματα καὶ ἐσημειώθη ἄνοδος τῶν τιμῶν τόσον τοῦ ἐγχωρίου σίτου ὅσον καὶ τῶν ἀλεύρων. Τὰ μαλακὰ στάρια ἔφθασαν γύρω τῶν 2.250 δραχμῶν. Μικρὰ κάμψις παρετηρήθη τὰς τελευταίας ἡμέρας. Τὰ σκληρὰ «κουτούζια» προσεφέροντο μὲ μικρὰν διαφοράν, ἤτοι γύρω τῶν 2.170 δραχμῶν λόγῳ μετριωτέρας ζητήσεως.

Καὶ εἰς τὰ ἄλευρα παρετηρήθη αὔξησις τῆς ζητήσεως. Οὕτω τὰ ἄλευρα μακαρονοποιΐας ἔφθασαν γύρω τῶν 3.250 δραχμῶν, τὰ δὲ λευκὰ ἀρτοποιΐας γύρω τῶν 3.060 δραχμῶν.

ΑΠΕΤΡΑΠΗ ΟΡΙΣΤΙΚΩΣ Ο ΚΙΝΔΥΝΟΣ ΑΝΑΤΙΜΗΣΕΩΝ ΤΩΝ ΕΙΔΩΝ ΠΡΩΤΗΣ ΑΝΑΓΚΗΣ

Ἀνακοίνωσις τοῦ Ὑπουργείου Ἐφοδιασμοῦ

Τὸ Ὑπουργεῖον Ἐφοδιασμοῦ ἐξέδωκε τὴν ἀκόλουθον ἀνακοίνωσιν ἐπὶ τοῦ ζητήματος τῆς διατηρήσεως τῶν τιμῶν πρώτης ἀνάγκης:

«Κατὰ τὴν πρόσφατον ἀναπροσαρμογὴν τῆς δραχμῆς ἡ Κυβέρνησις διὰ τῆς ἐπιδοτήσεως τῶν εἰσαγωγῶν καὶ ἄλλων μέτρων, εἶχε δημιουργήσει τὰς οἰκονομικὰς ἐκείνας προϋποθέσεις, αἱ ὁποῖαι θὰ ἐξησφάλιζον τὴν διατήρησιν τοῦ ἀπὸ 9 μηνῶν σταθεροῦ ἐπιπέδου τῶν τιμῶν. Ἐν τούτοις ἐγεννήθη ὁ φόβος μήπως ἐξ ἀποκλειστικῶς ψυχολογικῶν λόγων ἐπέρχετο ἀνατίμησις εἰς εἴδη πρώτης ἀνάγκης, πρᾶγμα τὸ ὁποῖον θὰ ἦτο ἐπ' ὄλους ὀλέθριον. Πρὸς ἀντιμετώπισιν τοῦ τοιούτου κινδύνου, ἀφ' ἑνὸς μὲν ἐλήφθησαν μέτρα παγώσεως τῶν τιμῶν αἱ ὁποῖαι ἰσχύουν κατὰ τὸ πρῶτον δεκαήμερον τοῦ μηνὸς Σεπτεμβρίου, ἀφ' ἑτέρου δὲ ἐξεδόθησαν διαταγαὶ αὐστηραὶ διώξεως ἐκείνων οἵτινες ἤθελον ἀποπειραθῇ νὰ ὑπερβῶσι τὰς τιμὰς τούτας. Ἤδη δύναται τις μετὰ πλήρους πεποιθήσεως νὰ βεβαιώσῃ ὅτι ὁ κίνδυνος ἀνατιμήσεως ἀπετράπη. Εἰς τοῦτο, δέον νὰ ὁμολογηθῇ ὅτι συνετέλεσαν κατὰ μέγα μέρος διὰ τῆς ἐπιδειχθείσης ψυχραιμίας αἱ Ἐμπορικαί, Βιομηχανικαὶ καὶ βιοτεχνικαὶ τάξεις. Κατόπιν τούτου ἐδόθησαν διαταγαὶ ὅπως ἡ δίωξις περιορίζεται εἰς τὰς περιπτώσεις σοβαρᾶς αἰσχροκερδείας, ἐξαντλῆται δὲ πᾶσα ἐπιείκεια ἐπὶ παραβάσεων διαπραττομένων ὑπὸ μικροεπαγγελματιῶν καὶ βιοτεχνῶν, καθὼς καὶ ἐπὶ τῶν ἐχουσῶν μᾶλλον τυπικὸν χαρακτῆρα παραβάσεων».

Η ΔΕΥΤΕΡΑ ΗΜΕΡΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ ΤΟΥ ΣΥΝΕΔΡΙΟΥ ΕΞΑΓΩΓΙΚΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ

Οἱ ἐκφωνηθέντες ὑπὸ τῶν Συνέδρων λόγοι

Κατὰ τὴν χθεσινὴν συνεδρίασιν τοῦ Α' Πανελληνίου Συνεδρίου τοῦ ἐξαγωγικοῦ Ἐμπορίου ὡμίλησαν οἱ κ. κ. Ζωτιάδης καὶ Βιτσενζάτος.

Ὁ ὑποδιοικητὴς τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης κ. Π. Γουναράκης ὑπεσχέθη ὅτι ἡ Τράπεζα θὰ λάβῃ σοβαρῶς ὑπ' ὄψιν τὰ πορίσματα τοῦ συνεδρίου.

Κατόπιν ἔλαβον τὸν λόγον οἱ κ. κ. Ἀσημακόπουλος, Τζολάκης, καὶ Ζάνος, ἐξετάσαντες ζητήματα ἀπασχολοῦντα τὸ Συνέδριον καὶ Βαρβαγιάννης, ὅστις εἶπεν ὅτι εἶναι ὁ εἰσηγητὴς κατὰ τὴν μεταπολεμικὴν περίοδον τῶν ἰδιωτικῶν ἀνταλλαγῶν, τὰς ὁποίας δὴ σήμερον δὲν εὑρίσκ[illegible] εἶναι δὲ καὶ κατὰ τοῦ π[illegible]

Ὁ κ. Παυλίδης ἀν[illegible] μα τῶν ἐμπορικ[illegible] ξένων χωρῶν [illegible] σεις αἵτινες θ[illegible]

ρείας, ὡς εἶναι ὁ διορισμὸς ὑφυπουργοῦ παρὰ τῷ ὑπουργείῳ Ἐθνικῆς Οἰκονομίας, ὀργάνωσις τῶν τμη[illegible] τοῦ ἐξαγωγικοῦ ἐμπορίου. συμπ[illegible] σις τῶν κενῶν θέσεων ἐμπορικῶν ἀκολούθων καὶ συμβούλων. κλπ.

Ὁ κ. Χαλκιόπουλος, ἀναπτύσσ[illegible] τὸ θέμα τοῦ ἐλαίου καὶ πυρηνελαί[illegible] καὶ προτείνει νὰ ἐπιτραπῇ ἀνευ [illegible] βολῆς ἡ ἐξαγωγὴ ἐλαιολάδου. ἔναν[illegible] δολλαρίων κλπ., νὰ μὴ διακοπῇ εἰς [illegible] μέλλον ἡ ἐξαγωγὴ ἐλαιολάδων [illegible] ἐπιτραπῇ ἡ εἰσαγωγὴ πυρηνελα[illegible] ἐκδόσεως [illegible]