

"ΤΡΑΠΕΖΙΤΙΚΗ,, 15ΟΗΜΕΡΟΣ ΕΚΔΟΣΙΣ

SYNTHETIC

ΣΥΝΔΡΟΜΑΤΑ
 Έσωτερ.: Τρίμυνος Δρχ. 15.000
 > 'Εξάμυνος > 30.000
 > 'Επησία > 50.000
 Ταχ. αίτημα Δρχ. 1.000

Τὰ ἐμβάσματα ἐπ' ὄνόματι τῆς
«ΤΡΑΠΕΖΙΤΙΚΗΣ»

ΑΙ άποδείξεις δέον νὰ φέρωσι τὴν ὑπογραφήν τῶν Διαχειριστῶν καὶ τὴν σφραγίδα τῆς ἐφημερίδος

Διαχειριστής:
ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΗΣ

ΑΙΓΑΙΟΣ Δ. ΚΑΤΩ ΛΑΣΙΘΙΟΥ
Αγίας Λαύρας 71 (Τέρμα Πατησίων)

Θρω 6 § 1 τοῦ Α. Ν. 1092) 1938
· 'Υπεύθυνος ἐπί τὰς ὥλης:
ΝΙΚΗΤΑΣ ΤΣΑΪΛΑΣ
'Αβύδου 53 — Τηλ. 72.690
Προϊστάμενος Τυπογραφείου:
ΜΕΜΟΣ ΤΡΙΑΝΤΑΦΥΛΛΟΥ
Κολοκοτρώνη 116

ΑΙΔΑΠΙΝΑΙ ΤΗΣ ΑΓΓΑΙΑΣ
ΔΙΑ ΤΗΝ ΕΘΙΚΗΝ ΤΗΣ ΑΜΥΝΑΝ

ΛΟΝΔΙΝΟΝ Αὔγουστος (ιδ. ύπηρ).—Αἱ δαπάναι τῆς Μεγ. Βρεταννίας διὰ τὴν ὅμινάν της εἶναι καταθλιπτικαί, κατὰ πολὺ διαρύτεραι ἀπὸ τὰς τῆς Ἀμερικῆς. Πρὸς τὸ παρὸν ὅμως δὲν προβλέπονται ἡ ἐπιβολὴ οἰωνόδηποτε περιορισμῶν, μεταβολοὶ εἰς τὴν βιομηχανίαν ἢ κίνδυνος πληθωρισμοῦ. Τούναντίον, ἐφ' ὅσον ἡ Οὐάσιγκτων διεπύπωσεν τὴν ἀρχὴν ὅτι διὰ τὴν αὔξησιν τῆς στρατιωτικῆς δυνάμεως ἀπαιτεῖται συνέχισις τῆς οἰκονομικῆς ἀνορθώσεως, τὰ νέα Βρεταννικὰ σχέδια ἀμύνης κατηρτίσθησαν κατὰ τρόπον ἵστε νὰ καθίστανται δυνατὰ περιστέρω θελτιώσεως, αἱ ὅποιαι ὅμως θὰ συντελεσθοῦν μὲν διαρύτερον ρυθμὸν ἀπὸ ὅτι θὰ ἔχετελούντο πρότερον.

Ἐτησία αὐξησίς κατὰ 353 ἐκατομμύρια στερλίνας περίπου εἶναι μεγάλη διὰ θεᾶθρυμένην ἥδη οἰκονομίαν, ἔστω καὶ ἂν οἱ Ἡνωμ. Πολιτείαι καταβάλουν τὸ ἥμισυ τοῦ ποσοῦ. Τὰ ἀποτελέσματά της θὰ ἐπηρεάσουν κυρίως τὴν παραγωγὴν μηχανῶν καὶ τὰς συγγενεῖς βιομηχανίας καθὼς καὶ τὰς ὄλας ποὺ χρησιμοποιοῦν. Μῆται λόγῳ δὲ πα-

χρηστιμοτοίσουν αυταὶ, λόγῳ δε πα-
ρομίων σχεδίων εἰς ἄλλας χώρας
ἡ κατάστασις θὰ ἐνταθῇ. Ἡ αὕξη-
σις ὅμως θὰ εἰναι προοδευτικὴ καὶ
συστωρευτική: συμφώνως πρὸς τὸ
ἡδη ἐφαρμοζόμενα σχέδια, κατὰ τὸ
λῆγον κατὰ Μάρτιον οἰκονομικὸν
ἔτος, αὕτη δὲν δύναται νὰ ὑπερβῇ
τὰ 70 ἑκατομμύρια στερλίνας, με-
περαιτέρω αὔξησιν ἐξ 100 ἑκατομ-
μυρίων στερλινῶν κατὰ τὸ προσε-
χὲς οἰκονομικὸν ἔτος. Ἀνεξαρτή-
ται τοῦ ἔτος αἱ Ἕντες Πολιτεῖαι καὶ

τως του ἄν αἱ Ἕνωμ. Πολιτείαι κα-
λύψουν μέρος ἐκ τῶν ἔξτρα δαπα-
νῶν, αῖται θὰ ἐδη νὰ καλυφθοῦν
εὐκόλως ἐκ τοῦ τρέχοντος ἐκ 13
000 ἑκατομμυρίων στερλινῶν ἐτήσιο-
ου εισοδήματος τῆς Μεγ. Βρετανί-
ας, τὸ δόποιον κατὰ τὰ τελευταῖα
ἔτη ηὗξάνετο κατὰ 500 ἑκατομμύ-
ρια στερλίνας ἐτησίως.

Εις ἀντάλλαγμα ή Μεγ. Βρετανία ζητεῖ — καὶ ή Οὐάσιγκτων εἰναι διατεθιμένη νὰ χορηγήσῃ — ἀμερικανικὴν βοήθειαν εἰς ἐλεύθερο

δοιλάρια, πρόσθετον στρατιωτική δοήθειαν εἰς εϊδη, συμπλήρωσιν τοῦ Σχεδίου Μάρσαλ μέχρι τοῦ 'Ιουνίου 1952, τὰ μεγάλα κέρδη εἰς δοιλάρια τῆς περιοχῆς τῆς στερλί-

νας καὶ τὰς ἄλλας της πηγὰς δολ
λαρίων. Ταῦτα θὰ ἀπαιτηθούν κα
θότι τὸ μεγαλύτερον βάρος τῆς
Μεγάλης Βρετανίας εἶναι πι
θανὸν νὰ εἶναι ἡ συσσώρευ
σις ὑπὸ τῶν ἐκεῖθεν τῶν θαλασσῶν

χωρῶν τῆς στερλίνας ἀξιώσεως των ἐπὶ τῶν μελλοντικῶν ἔξαγωγῶν τῆς Βρετανίας. Αἱ ἐν λόγῳ χώροι δυστόκολως θὰ ίκανοποιηθοῦν μὲν αὐτάς, ἐκτὸς ἐὰν τὰ εἰς δολλάρια ὁ πτιχέματα τῆς Βρετανίας (τὰ ἐτῇ «Τραπέζῃ μετρητῶν» τῆς Μ. Βρετανίας ως τραπεζίτου τῆς περιοχῆς τῆς στερλίνας) αὐξηθοῦν καὶ ἐὰν τὰ πιοσά τῶν ἔξαγομένων κεφαλαιών καὶ καταναλωτικῶν ἀγο-

θῶν πρὸς τὰς ἐν λόγῳ χώρας ὑπάρχουσας τῆς Μ. Βρετανίας διατηρηθοῦν ὅπεραν φυλά.

O.H.E.

ΣΗΜΕΙΩΜΑΤΑ

ΟΙ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΙ ΤΗΣ ΕΘΝΙΚΗΣ ΤΡΑΠΕΖΗΣ

ΤΟῦ συνεργάτου μας κ. ΝΙΚΟΥ ΣΤΑΘΑΤΟΥ

Δέν ύπάρχει άμφιβολία ότι γιά την πρόσληψη ικανών ύπατων καλύτερο σύστημα είναι τὸ ἔξεταστικό ή διαγωνιστικό. Εἴτε πρόκειται γιά τὸ κράτος, εἴτε πρόκειται γιά ὅπιονδήποτε ὄλλον ὀργανισμὸν, δημοσίου ή ἴδιωτικοῦ δικαίου, ἢ ἔξεταστικὴ καὶ διαγωνιστικὴ δοκιμασία ἔξασφαλίζει τοὺς ύπατλλῆλους, πού, πέρον ἀπὸ τὴν τυπικὴν περγαμηνὴν, ἔχουν πραγματικὰ τὰ ἀπαιτούμενα οὐσιαστικὰ προσόντα. Γιὰ τὴν ἀκρίβεια μεταξὺ τοῦ ἔξεταστικοῦ καὶ διαγωνιστικοῦ τρόπου ύπάρχει μιὰ μικρὴ διαφορά.

μα. Πραγματικά δε σε περιοδούς που βασίζεται κάποια ήθική και κοινωνική τάξις, τὸ σύστημα αὐτὸς άκολουθεῖται ἀπὸ δύος τοὺς ὄργανισμούς, ὅλους περισσότερο καὶ ὅλους λιγότερο. Γιατὶ καθώς είναι φυσικὸ, τὸ ἀντίθετο σύστημα ποὺ διορίζονται «δι' ἀπλῆς αἰτήσεως» είναι σύστημα ήθικῆς και κοινωνικῆς ἀταξίας. Γιὰ νὰ διορισθῇ κανεὶς μὲ μιὰ ἀπλὴ αἴτησι δὲν πρέπει νὰ ἔχῃ τὰ ἀπαραίτητα οὐσιαστικά προσόντα, ὅλα τὰ ἀπαραίτητα οὐσιαστικά «μέσα». Τὰ «μέσα» δὲ αὐτὰ μπορεῖ νὰ πη κανεὶς διτὶ κατὰ κανόνα δὲν ἀνάγονται στὴν ήθική τάξι αλλὰ στὴν ήθική ἀταξία, καὶ οὕτε στὴν εὐπρέπεια ἀλλὰ στὴν ἀναξιοπρέπεια. Ἐνδέχεται βέβαια καὶ μὲ τὰ «μέσα» νὰ ἀνακαλυφθῇ ἔνας ίκανὸς ύπαλληλος. Αὐτὸς δημόσιος τὸ ἐνδέχεται είναι ἀσθενέστατο ὥστε νὰ μὴ λαμβάνεται ὑπὲρ ὅψει γιὰ τὴν ἀνατροπὴ τοῦ κανόνος. Καὶ ὁ κανὼν είναι διτὶ δύο πολλὰ «μέσα» διαθέτει ἔνας οἰστροκόπος ύποψήφιος, τόσο μεγαλύτερη ἀκαταλληλότητα παρουσιάζει γιὰ τὴ θέσι ποὺ ἐπιδιώκει.

Γράφω τὰ λίγα αὐτὰ μὲ τὴν εὐ-
καιρία τοῦ τελευταίου διαγωνισμοῦ
ποὺ ἐπροκήρυξε ή Ἐθνικὴ Τράπε-
ζα. Ἡ Ἐθνικὴ Τράπεζα είναι ἀπὸ
τοὺς δλίγους Ἑλληνικοὺς ὄργαν-
ισμοὺς, γιὰ τοὺς ὅποιους ἡ πρόσλη-
ψις τῶν ὑπαλλήλων τους μὲ διαγω-
νισμὸς ἀποτελεῖ παράδοσι. Βέβαια,
ὅταν πρωτοὶ διῆρθηκε ἡ Ἐθνικὴ Τρά-
πεζα, δὲν μποροῦσε νὰ γίνη λόγος
γιὰ διαγωνισμοὺς καὶ ἔξετάσεις.
Καὶ συνέβασιν αὐτὸ δχι μόνο μὲ
τὴν Ἐθνικὴ Τράπεζα, ἀλλὰ καὶ μὲ
ἄλλα σώματα κρατικῶν λειτουργῶν,
γιὰ τὰ ὅποια πάλιν διαγωνισμὸς
ἀποτελεῖ σήμερα παράδοσι. Τυπι-
κὸ παράδειγμα τοῦ τελευταίου εί-
ναι τὸ Δικαστικὸ Σώμα. Δὲν μπο-
ροῦσε λοιπὸν νὰ χάνῃ διαγωνισμὸς

μεσού θα πούν να γινή σιαγωνισμός
άλλα οι διευθυντούς την 'Εθνική
Τράπεζαν κατέβαλαν προσπάθεια
να τοποθετούν στό νεοσύστατο "I-
κιού άνεφοδιασμού έξ incentive
ειδών έκ Μ. Βρεταννίας και Βορεί-
ου Αμερικής.

τυνιστούσες ἀπόλυτη ἀκαμψία. Γιὰ τὸ ἵδιο ζήτημα γράφει πιὸ χαρακτηριστικὰ στὸ γράμμα του τῆς 17 Μαΐου 1842: «Ἐὰν διὰ τὴν τάξιν τῶν ἑγγραφῶν καὶ διὰ πᾶν ὅ,τι ἀφορᾷ τὴν ἀσφάλειαν τῶν ἐργασιῶν τῆς Τραπέζης ἔχετε ἀνάγκην νέων ὑπαλλήλων, μὴ διστάσετε νὰ προσλάβετε τοιούτους, ἀλλὰ πρέπει νὰ εἶναι ἴκανοι καὶ ἐργατικοὶ καὶ νὰ μὴ δώσετε θέσεις εἰς ἀνθρώπους ἀγνωστούς η ὁκνηρούς, ὅποιοι δῆμητοι καὶ ἄν εἶναι οἱ προστατεύοντες αὐτούς». Θάτι ἀναφέρει μιὰ ἀκόμη περίπτωσι τῶν συστάσεων τοῦ Ἑγγύρου. «Ἡ περίπτωσις αὐτὴ ἔχει διδιάτερη σημασία γιατὶ ἀποκαλύπτει, ὅτι ὁ Ἑγγάρδος ἔδινε τις παραπάνω συμβουλὲς καὶ ὅταν ἀκόμα ἔθιελε καὶ ὁ ἵδιος νὰ τοποθετήσῃ κάποιον στὴν Ἐθνικὴ Τράπεζα. Στὸ γράμμα του, τῆς δης Νοεμβρίου 1843 γράφει στὸν Γ. Σταύρου: «Λαμβάνω τὸ θάρρος νὰ σᾶς συντί

Τελειώνω τὸ σημερινὸ σημείωμά μου μὲ τὰ ὄνόματα τῶν πρώτων ὑπαλλήλων τῆς Τραπέζης μας. Ἡ ἐφημερίδα «Αἴών» στὸ φύλλο τῆς 14 Ian. 1842 ἔγραφε τὴν ἀκόλουθη δημοσιογραφικὴ εἰδησι:

ΔΙΑΦΟΡΑ

‘Αγγέλλομεν τέλος πάντων πρόδοσεύχαριστησιν τῶν συμπολιτῶν μας, τὴν ἔναρξιν τῶν ἐργασιῶν τῆς Ἐθνικῆς Τραπέζης. Τὸν ἀπαιτούμενον παρὰ τοῦ νόμου ὅρκον ἔλαβον ὁ Δημοθυντής, οἱ Σύμβουλοι, τακτικοὶ καὶ παραπληρωματικοί. Κατὰ συνεπιανὴν ἔγινεν ἐκλογὴ τῶν ὑπαλλήλων τοῦ Καταστήματος καὶ διωρίσθησαν: γραμματεὺς μὲν ὁ κ. Θ. Χαιρέτης, ταμίας ὁ κ. Τριανταφύλλιδης, ὑπολογιστὴς ὁ κ. Τούντας καὶ πρωτοκολλητὴς ὁ κ. Εὐθ. Κεχαγιᾶς. Λείπονται εἰσέτι οἱ διορισμοὶ τοῦ δικηγόρου, ὑποταμία καὶ πρώτου λογιστοῦ.

θερμώδις ἔνα νέον δικηγόρον, τὸν κ. Καρόκην, ὅστις ἐνυμφεύθη τὴν Δα 'Ἐλευθεριάδου, ἀνατραφεῖσαν εἰς Γενεύην ἐὰν θὰ δυνηθῆτε νὰ τοῦ φανήτε χρήσιμος καὶ τοῦ ἀναθέσητε κάποιαν ὑπηρεσίαν, θὰ χαρῶ πολύ. 'Ἐὰν ὁ κ. Ἀργυρόπουλος διωρίσθη εἰς ἄλλην θέσιν καὶ ὁ κ. Καρόκης ἔχει τὰ ἀναγκαῖα προσόντα, ἵστως θὰ ἡδύνατο νὰ χρησιμοποιηθῇ εἰς τὴν Τράπεζαν. 'Ἐν τούτοις παρὰ τὴν ἐπιθυμίαν μου νὰ τοῦ φανῶ χρήσιμος, μὴ πράξητε παρὰ ἐκεῖνο, δῆπερ εἰναι ὅρθὸν καὶ ὅ, τι δὲν θὰ προκαλέσῃ παράπονα διότι χρειάζεται πρὸ παντὸς νὰ εἶναι ή Τράπεζα πολὺ αὐστηρὰ καὶ νὰ μὴ χαρίζεται, ἐφ' ὅσον ὁ κ. Καρόκης δὲν ἔχει τὰ ἀπαιτούμενα προσόντα: ἐν τούτοις ὀφείλω νὰ σᾶς εἴπω, διτὶ ή σύζυγός μου καὶ ἐγὼ θὰ ἐπεθυμούσαμεν ζωηρῶς νὰ φανήτε χρήσιμος εἰς τὸν κ. Καρόκην».

‘Η τελευταία φράσις ἀνακεφαλαιώνει ὅλο τὸ ἐνδιαφέρον τοῦ ζεύγους· ‘Εύναρδου γιὰ τὸν Καρόκη, ἐνδιαφέρον ὅμως, ποὺ μὲ κανένα λόγο δὲν ἔκαμε τὸν μεγάλο φίλο τῆς Τραπέζης νὰ διαθλάσῃ τὴν ἀρχή, πώς πρέπει νὰ διορίζωνται ὑπάλληλοι ἢ προστάτες·

ΝΙΚ. Γ. ΣΤΑΘΑΤΟΣ

ΣΚΕΨΕΙΣ ΚΑΙ ΚΡΙΣΕΙΣ

ΔΑ ΤΑ ΚΑΠΝΑ ΜΑΣ

Η παραμονή τοῦ κ. Τσουδερού λυτίμων διὰ τὰ ἐλληνικὰ καπνά ἀ-εὶς τὰς Ἡνωμένας Πολιτείας καὶ αἱ μακραὶ συνομιλίαι, τὰς ὁποίας ἔχει μετὰ τῶν ἑκεῖ ἀρμοδίων, δημιουργούν τὴν βάσιμον ἐλπίδα ὅτι τὸ ζῆτημα τῆς τοποθετήσεως τῶν ἐλληνικῶν καπνῶν εἰς τὴν Ἀμερικὴν πρωθεῖται ἐπιτυχῶς. Είναι εὐτύχημα ὅτι οἱ ὑπευθύνως χειρίζομενοι τὸ ζῆτημα ἐλληνικοὶ παράγοντες ἀντελήφθησαν ὅτι ἡ ἀπώλεια ἄλλων πο-

ΤΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟΝ ΟΙΝΟΥ

Χαιρετίζομεν τὴν ἐναρξίν τῶν ἐργασιῶν τοῦ δου Διεθνούς Συνέδριου Ἀμπέλου καὶ Οἴνου. Η Ἐλλάς, χώρα οἰνοπαραγωγός, ἐπιδιδομένη εἰς τὴν καλλιέργειαν τῆς ἀμπέλου, ἐνδιαφέρεται διὰ τὸν τομέα αὐτὸν τῆς οἰκονομίας καὶ ἔχει νὰ ἐπιδείξῃ ἱκανοποιητικὴν παραγωγὴν καὶ ἀληθινήν, ἐν προκειμένῳ; δραστηριότητα. Ὁρθῶς λοιπὸν συνῆλθεν εἰς Ἀθήνας τὸ Συνέδριον καὶ ἀκόμη ὀρθότερον ἐκήρυξε τὴν ἐναρξίν τῶν ἐργασιῶν τοῦ διπλού τῆς Ἐλληνικῆς Κυβερνήσεως κ. Βενιζέλου.

Η ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΚΗ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΙΣ

Η ἀπόφασις τῆς Ἀμερικανικῆς Αποστολῆς νὰ ἐνισχύσῃ ἐκ τῶν κονδυλίων τοῦ Σχεδίου Μάρσαλ τὴν ἐπαγγελματικὴν ἐκπαίδευσιν εἰς τὴν Ἐλλάδα πρέπει νὰ τύχῃ τῆς γενικῆς ἐπιδοκιμασίας. Εξ οἰκονομικῶν κυρίων λόγων ἡ ἐπαγγελματικὴ ἐκπαίδευσις οὐδέποτε ἔτυχε τῆς δεούσης προσοχῆς εἰς τὴν χώραν μας. Εὐτύχημα λοιπὸν εἶναι ὅτι μὲ τὴν πρωτοβουλίαν τῶν Ἀμερικανῶν φίλων μας χαράσσονται αἱ ὀρθαὶ κατευθύνσεις.

Η ΕΛΛΗΝΟ-ΙΤΑΛΙΚΗ

Η εἰς Ἀθήνας παρουσίᾳ τοῦ Ιταλοῦ ὑπουργοῦ τῆς Γεωργίας κ. Ξέλι ἔδωκε τὴν εὐκαιρίαν νὰ ἔξετασθῇ μετὰ τοῦ κ. Πρωθυπουργοῦ τὸ ζῆτημα τῆς ἐπεκτάσεως τῶν ἐμπορικῶν ἀνταλλαγῶν μεταξὺ Ἐλλάδος καὶ Ιταλίας. Ο πόλεμος παρήλθε πρὸ πολοῦ καὶ αἱ ἔξι αὐτοῦ ἔχθρότες καὶ τὰ μίση παρεμερίσθησαν. Οι δύο μεσογειακοὶ λαοὶ ἔχουν ταῦτη τα συμφέρονταν καὶ οἰκονομικῶν ἐπιδιώξεων. Πρέπει λοιπὸν νὰ πυκνώσουν τὰς μεταξύ των ἀνταλλαγάς, πρέπει νὰ ἐπαναφέρουν τὰς ἐμπορικάς των σχέσεις εἰς τὸ παλαιόν των ἐπίπεδον. Καὶ τοῦτο θὰ ἀποδῇ ἐπ' ἀγαθῷ τῶν δύο λαῶν.

ΚΑΙ ΤΑ ΣΥΝΑΦΗ

Πέραν τοῦ θέματος τῆς τοποθετήσεως τῶν καπνῶν μας ἡ ινέα Κυβερνησίς πρέπει νὰ ἀσχοληθῇ καὶ μὲ ἄλλα θέματα στενῶς σχετιζόμενα μὲ τὰ καπνά μας. Τὸ ζῆτημα τῆς γενικῆς πριμωδοτήσεως τῶν ἐξαγομένων καπνῶν, τὸ θέμα τῆς ειδικῆς πριμωδοτήσεως, τὸ πρόβλημα συσχετισμοῦ τοῦ κληρικοῦ μὲ τὰ καπνικάς ἐξαγωγάς καὶ ἀκόμη τὸ ζῆτημα τῆς αὐξήσεως τῶν ἐξαγομένων ποσοτήτων καπνοῦ ε-

γορῶν θὰ πρέπει νὰ ἀντικατασταθῇ διὰ νέων τοιούτων. Καὶ πράγματι ἡ ἀγορά τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν ἐνδείκνυται τόσον διὰ νέαν τοποθετήσιν ὅσον καὶ διὰ τὴν αὔξησιν τοῦ διατιθέμενου ἡδη ποσοστοῦ. Οὕτω τὸ θέμα τῶν ἐλληνικῶν καπνῶν ἐμφανίζεται ὡς ἀκολουθοῦν τὴν καλὴν ὁδόν.

ναντὶ εἰδῶν ἀνασυγκροτήσεως, πρέπει νὰ ἀποτελέσουν ἀντικείμενα προσοχῆς καὶ σειρᾶς ἐνεργειῶν. Οὕτω, θὰ ὀλοκληρωθῆται καὶ λύσης τοῦ καπνικοῦ μας προσθήματος.

Η ΑΜΕΡΙΚΑΝΙΚΗ ΒΟΗΘΕΙΑ

Η κρίσις τῆς Κορέας ἔπεισεν πολλοὺς ἐκ τῶν Ἀμερικανῶν ιθύντων, ὅτι αἱ Ἡνωμέναι Πολιτείαι θὰ πρέπει μετὰ τὴν λήξιν τοῦ Σχεδίου Μάρσαλ τὸ 1952 νὰ παράσχουν βοήθειαν εἰς μεγάλην κλίμακα πρὸς τὴν Δυτικὴν Εύρωπην. Επὶ πλέον ἡ ἀτμόσφαιρα ἀδεβαίτητος ἡ ὁποία ἐπικρατεῖ εἰς τὸν κόσμον φαίνεται διὰ ἐλάττωσεν σημαντικῶν τὰς πιθανότητας ιδιωτικῶν ἐπενδύσεων κεφαλαίων εἰς τὰς μῆτρας περιοχάς. Η κυβέρνησης τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν ὑπελόγιζεν ἐπὶ τῶν τοιούτων ἐπενδύσεων, διὰ τῶν ὅποιων ὡς ἥπιπτες θὰ ἀντικαθίσταντο εἰς τὸ ἔξωτερικὸν τὰ ὑπὸ τοῦ Σχεδίου Μάρσαλ δαπανώμενα ποσά.

Η ΒΟΗΘΕΙΑ ΤΗΣ ΓΕΡΜΑΝΙΑΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΛΛΑΔΑ

Εἰς τὰ ἀρμόδια ἐλληνικὰ ὑπουργεῖα ἐλήφθησαν ἐκ Παρισίων πληροφορίαι, κατὰ τὰς ὁποίας ὑπεγράφη συμφωνία διὰ τῆς ὁποίας ἡ Γερμανία παραχωρεῖ εἰς τὴν Ἐλλάδα συμπληρωματικὰ τραβηγτικὰ δικαιώματα διὰ τὸ λήξαν ἔτος 1949—50 ἐκ 2 ἔκατον. δολλαρίων.

Τὰ πρόσθετα ταῦτα τραβηγτικὰ δικαιώματα είχον ζητηθῆνται ὑπὸ τῆς Ἐλλάδος διὰ τὴν κάλυψιν τοῦ τελευταίου διπλού παρελθόντος Ιανουαρίου τὸ ὅποιον εἶχε δημιουργηθῆναι εἰς τὰς ἐμπορικὰς συναλλαγὰς τῶν δύο χωρῶν, λόγω τοῦ ὅτι ἡ Γερμανία δὲν ἔγινε πολλοὺς την ποσότητα τῶν ἐλληνικῶν προϊόντων. τῶν ἀναφερομένων εἰς τὴν σχετικὴν συμφωνίαν.

Ο ΕΙΣΑΧΘΕΙΣ ΕΞ ΑΜΕΡΙΚΗΣ ΣΙΤΟΣ

Ἐκομίσθησαν εἰς Πειραιά ἐξ Ἡνωμένων Πολιτειῶν 100 χιλ. τόννοι σίτου. Τὸ πλεῖστον τῆς ὡς ἄνω ποσότητος σίτου ἐναποθηκεύθη εἰς ἐλληνικὰ φορτηγὰ σκάφη ἀργούντα εἰς τὸν λιμένα Πειραιῶν.

ΠΟΡΤΟΓΑΛΙΚΗ ΠΛΩΤΗ ΕΚΘΕΣΙΣ

Ἀναμένεται περὶ τὰ τέλη τοῦ μηνὸς νὰ καταπλεύσῃ εἰς Πειραιά πλωτὴ Πορτογαλικὴ ἔκθεσις. Τὸ ὑπουργεῖον Ἐθνικῆς Οἰκονομίας ἐλαβε τὴν ἀπόφασιν ὅπως ἐπιτραπῇ ἡ ἀγορά τῆς ἐκθέσεως ταύτης ποτογαλικῶν προϊόντων συνεχίζεται ἀκόμη 3 χιλιάδων δολαρίων.

ΔΙΟ Τὴν λύσιν τοῦ στεγαστικοῦ ζητήματος

Η ΑΝΟΙΚΟΔΟΜΗΣΙΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ ΠΡΟΧΩΡΕΙ ΜΕ ΙΚΑΝΟΠΟΙΗΤΙΚΟΝ ΡΥΘΜΟΝ ΤΙ ΕΠΡΑΞΕΝ ΤΟ ΚΡΑΤΟΣ ΚΑΙ ΟΙ ΙΔΙΩΤΑΙ

ΤΙ ΕΠΙΒΑΛΛΕΤΑΙ ΝΑ ΓΙΝΗ ΑΚΟΜΗ

αιτέρως καὶ δίκαιος εἶναι ὁ ἔπαινος πρὸς τὰς ἀρμοδίας ὑπηρεσίας, αἱ ὁποῖαι θὰ φέρουν εἰς πέρας τὸ ἔργον των.

Εἰς τὴν ἀνοικοδόμησιν ἔμως τῆς Χώρας δὲν εἰργάσθη μόνον τὸ κράτος. Ἐκινήθη δραστηρίως καὶ ἡ ιδιωτικὴ πρωτοβουλία τόσον εἰς τὴν περιοχὴν τῆς πρωτεύουσης, δοσον καὶ εἰς ἐπαρχίας. Τὰ στοιχεῖα τὰ ὅποια μᾶς δίδονται ἀρμοδίως διὰ τὸν οἰκοδομικὸν ὄργασμὸν τῆς ιδιωτικῆς πρωτοβουλίας εἶναι ἀξιαίδιατα.

Πρὸς τὴν κατεύθυνσιν αὐτὴν τῆς στεγάσεως τῶν συμμοριοπλήκτων καὶ τῶν ὀστέγων γενικῶς ἐκινήθησαν αἱ ἀρμόδιαι ὑπηρεσίαι τοῦ ὑπουργείου Ἀνοικοδομήσεως βοηθούμεναι ἀπὸ τὰς ὑπηρεσίας τοῦ ὑπουργείου Προνοίας. Κατὰ τὸ διάστημα, τὸ δοποῖον ἐμεσολάθησε ἀπὸ τοῦ τέλους κυρίων τοῦ συμμοριοπλήκτου μέχρι σήμερον εἰργάσθησαν ὑπερανθρώπωπα μὲ λαμπρὰ ἀποτελέσματα. Τὸ 1948 εἶπε τὴν χώραν μὲ 630.000 συμμοριοπλήκτους, ἐκ τῶν ὅποιων 130.000 εἰχαν ἀξιωματικούς στημειώσεως. Συμφώνως πρὸς ταῦτα φαίνεται ὅτι κατὰ τὰ δύο τετραετίες τοῦ 1950 οἱ ιδιωτικοί οἰκοδομήσεων οὔτε οὐδὲν πάντα προσθέτησαν σειράς στημειώσεως. Συμφώνως πρὸς ταῦτα φαίνεται ὅτι κατὰ τὰ δύο τετραετίες τοῦ 1950 οἱ ιδιωτικοί οἰκοδομήσεων οὔτε οὐδὲν πάντα προσθέτησαν σειράς στημειώσεως.

Μόνον εἰς τὴν περιοχὴν πρωτεύουσης ἔκτισθησαν τὸ 1945 202 νέα οἰκοδομαί, τὸ 1946 783, τὸ 1947 2.378, τὸ 1948 3.054, τὸ 1949 3.261 καὶ τὸ 1950 μέχρι τοῦ Απριλίου 1.375. Ἐπίσης ἔγιναν προσθήκαι καὶ ἀποσκευασίας ἀξιαίδιατας 13.654 οἰκοδομήσεων εἰς τὸν Παρισιανό. Ἀνάλογος, κάπως ομοίως, λόγω τῆς ἀνταρσίας ἥτο διαδέσθησαν τοῦ δραχμῶν 13.654 οἰκοδομήσεων εἰς τὸν Παρισιανό. Τὸν συνεπώπομπον δραχμῶν 13.654 οἰκοδομήσεων εἰς τὸν Παρισιανό προσθήθησαν τοῦ δραχμῶν 13.654 οἰκοδομήσεων εἰς τὸν Παρισιανό. Τὸν συνεπώπομπον δραχμῶν 13.654 οἰκοδομήσεων εἰς τὸν Παρισιανό προσθήθησαν τοῦ δραχμῶν 13.654 οἰκοδομήσεων εἰς τὸν Παρισιανό.

Διὰ τῶν ἀνωτέρων μέτρων ἐν συνδυασμῷ μὲ τὴν κρατικὴν προσπάθειαν ἡ ἀνοικοδόμησις τῆς χώρας θὰ συντελεσθῇ ταχύτερον καὶ τὸ πρόβλημα τῆς στέγης θὰ λυθῇ κατὰ τὸν πρωτοβουλίαν δραχμῶν 13.654 οἰκοδομήσεων εἰς τὸν Παρισιανό.

Παρ' ὅλην ομοίως αὐτὴν τὴν οἰκοδομικήν ἐργασίαν τόσον τοῦ Κράτους διὰ τοὺς συμμοριοπλήκτους ὅτι

ΕΥΑΓΓ. ΓΚΟΥΖΟΥΛΗΣ

Η ΚΙΝΗΣΙΣ ΤΟΥ ΠΑΓΚΟΣΜΙΟΥ ΕΜΠΟΡΙΟΥ ΑΚΑΤΕΡΓΑΣΤΟΥ ΕΡΙΟΥ ΕΙΣ ΧΩΡΑ ΜΜΑ

Τὸ παγκόσμιον ἐμπόριον ἀκατεργάστων ἐρίων κατὰ τὸ 1949, ὑπολογίζεται ὑπὸ τοῦ Ἀμερικανικοῦ Γραφείου Γεωργικῶν Σχέσεων μετὰ τοῦ Ἐξωτερικοῦ, εἰς 1.080.000.000 χιλιόγραμμα, ἥτοι κατύ τι διλιγότερον τοῦ συνόλου τοῦ 1948 καὶ περίπου τὸ αὐτὸν μὲ τὸν μέσον δρόμον τῶν ἔτων 1935 - 39.</

Διὰ τὴν ἐξέλιξιν καὶ τὸν ἐξωραϊσμὸν τῆς πρωτευούσης

ΤΟ ΠΛΗΡΕΣ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΑΝΑΣΥΓΚΡΟΤΗΣΕΩΣ ΤΩΝ ΑΘΗΝΩΝ ΔΙΑ ΤΗΝ ΔΕΚΑΕΤΙΑΝ 1950-1960 ΘΑ ΣΤΟΙΧΙΣΗ 580 ΔΙΣΕΚΑΤ. ΔΡΧ.! --- **Η ΙΔΡΥΣΙΣ ΝΕΑΣ ΛΑΧΑΝΑΓΟΡΑΣ ΜΕΤΑ ΣΥΓΧΡΟΝΩΝ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ** --- **Ο ΗΛΕΚΤΡΟΦΩΤΙΣΜΟΣ, Η ΕΠΕΚΤΑΣΙΣ ΤΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΑΕΡΙΟΦΩΤΟΣ, ΤΑ ΙΑΤΡΕΙΑ**

Οι όροι, αἱ συνθῆκαι καὶ αἱ προϋποθέσεις ἐκτελέσεως τοῦ μεγαλεπηθόλου σχεδίου

Αἱ Ἀθῆναι μεταπολεμικῶς, ἐκτὸς τῶν τριών κυριωτέρων προβλημάτων ἀ μέσου ἐνδιαφέροντος διὰ τὸν ὑπερδιπλασιασθέντα ἀπὸ τοῦ 1930 καὶ ἐντεῦθεν πληθυσμὸν των, τοῦ δημογραφικοῦ, στεγαστικοῦ καὶ συγκανωνιακοῦ, ἀντιμετωπίζουν τὴν λύσιν καὶ πολλῶν ἄλλων ζωτικῆς σημασίας προβλημάτων, σχετιζόμενων μὲ τὴν καλαισθητικὴν ἐμφάνι- πάσης φύσεως καθαριότητος, κατα- βρεκτήρες, ἐπιβατικὰ κ.λ.π. Ὁδο- στρωτήρες, μηχανήματα ἀσφαλο- στρώσεων, δίκτυον δημοτικοῦ φωτι- σμοῦ πόλεως) δραχ. 5.000.000 τοῦ 1938 ἢ 5.550.000.000 δρχ. τοῦ 1950. Σύνολον ζημιῶν καὶ διὰ τοὺς 4 αὐτοὺς δημοτικούς τομεῖς δραχ. 24.645.000.000 τοῦ 1950 ἢ 1.643.000.000 δολλάρια.

Διὰ τὴν ἀποκατάστασιν τῶν ἀνωτέρω ζημιῶν ἐλάχιστα ἔργα συνετελέσθησαν διὰ κονδυλίων τοῦ προϋπολογισμοῦ τοῦ Δήμου, δεδομένου ὅτι τὸ πρόγραμμα Ἀμερικανοῦ Βαθμίσματος τὴν ἑξα-

‘Ο πόλεμος, ή Κατοχή και ό Δεκέμβριος του 1944 έξηρθωσαν τὸ δόγικὸν και φωτιστικὸν δίκτυον τῆς πρωτευούσης, ικατέστρεψαν πολύτι μα δημοτικὰ ἔργα και ἀνέτρεψαν τὸν ρυθμὸν λειτουργίας τῶν δημοτικῶν ὑπηρεσιῶν, αἱ δόποιαι παρ’ ὅλον ὅτι παρῆλθεν ὀλόκληρος πεντα ετία ἔκτοτε δὲν κατώρθωσαν ἀκόμη νὰ ἀποκαταστήσουν, ἐλλείψει οἰκο-

νομικῶν μέσων, παρὰ ἐπουσιώδη τεχνικά ἔργα ἐντὸς τοῦ σχεδίου πόλεως.

Ἡ ἀρμοδίᾳ ὑπηρεσία τοῦ Δήμου ὑπελόγισεν ὡς κάτωθι τὰς προελθούσας ἀπὸ τὰς ἀναφερθείσας αἰτίας ζημιάς τῶν δημοτικῶν ἔργων:

Παραλλήλως ὅμως μὲ τὴν ἀποκατάστασιν τῶν ζημιῶν καὶ καταστροφῶν ποὺ προῆλθον ἀπὸ τὸν πόλεμον, τοὺς κατακτητὰς καὶ τὴν ἀναρχίαν τοῦ τραγικοῦ Δεκεμβρίου τοῦ 1944, ὁ νέος δημοτικὸς "Ἀρχῶν τῆς πρωτευούσης κατὰ τὸ προ-

τις ζημιές των σηματικών εργών:
 α) εἰς τὸν τομέα Ὀδοποιίας : Ζημίαι 150.000.000 δραχ. τοῦ 1938
 ἥ 16.650.000.000 τοῦ 1950.
 β) Διὰ τοὺς ὑπονόμους: Ζημίαι
 δρχ. 10.000.000 δρχ. τοῦ 1938 ἥ
 1.110.000.000 δρχ. τοῦ 1950.

1.110.000.000 δρχ. τοῦ 1950.
γ) Διὰ τὰ οἰκοδομικά καὶ καλλωπιστικά ἔργα (Δημαρχεῖον, Δημοτικαὶ Ἀγοραί, νεκροταφεῖα, δημοτικὰ λουτρά, Κέντρον Νεότητος, παιδικὰ κέντρα, ιατρεῖα, πλατεῖαι, κήποι, δενδροστοιχίαι). Ζημίαι 12.000.000 δραχ. τοῦ 1938 ἥ 1.135.000.000 δρχ. τοῦ 1950 καὶ περιλαμβάνουν τοὺς τομεῖς ὁδοποιίας, ὑπονόμων, οἰκοδομικὰ καὶ πάσης μορφῆς τεχνικάς ἐγκαταστάσεις. Ό τέως Γενικὸς Διευθυντὴ τῶν Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ Δήμου Ἀθηναίων κ. Ἡλίας Δ. Κριμπᾶς, ἔξεπόνησε πλήρες πρόγραμμα ἀνασυγκροτήσεως καὶ ἔξελιξεως τῶν Ἀθηνῶν, τὸ ὅποιον ἔβασισθ

δ) Ζημίαι καὶ καταστροφαὶ τοῦ
τεχνικοῦ ἔξοπλισμοῦ (αὐτοκίνητα
κατὰ τὸ 1950 - 51 πραγματοποιη-
θησόμεναι ἔξαγωγαὶ τῶν κυριωτέ-
ρων ἐριοπαραγωγῶν χωρῶν αἰτίες
προμηθεύουν τὰ 90% τοῦ εἰς τὴν
παγκόσμιον ἀγορὰν κυκλοφοροῦν-
τος ἑρίου, θὰ ἀνέλθουν εἰς 1.035.
000 χιλιόγραμμα. Ἡ ποσότης αὐ-
τῆι εἶναι κατὰ 45.000.000 χιλ. ἀ-
νωτέρα τοῦ μέσου ὅρου τῶν ἔτῶν
1935 - 39. Τονίζεται, ἐν τούτοις,
ὅτι τὸ ποσοστὸν ἐκ τῆς τρεχούσης
παραγωγῆς τὸ ὄποιον θὰ διατίθε-
ται πρὸς ἔξαγωγὴν θὰ εἶναι κατώ-
τερον τοῦ διατίθεμένου κατὰ τὰ
προπολεμικὰ ἔτη, καθ' ὃσον αἱ πα-
ράγουσσαι χῶραι καταναλίσκουν ἡ-
δη περισσότερον ἑριον ἢ πρὸ τοῦ
πολέμου.

χαράς. Συμπληρωματικώς άκομη διέθετον 2 έγκαταστάσεις θερμῶν λαϊκῶν λουτρῶν, μόνιμον δημοτικήν βιβλιοθήκην καὶ κινητήν δανειστικήν βιβλιοθήκην, φιλαρμονικήν καὶ συμφωνικήν δρχήστραν καὶ λαϊκήν χορώδιαν, κινητὸν κουκλοθέατρον διὰ τὰ παιδιὰ καὶ κινητὸν λαϊκὸν κινηματογράφον, 1 παλαιὰν κεντρικὴν ἀγορὰν καὶ 2 συγχρονισμένας συνοικίας, παλαιὰν δημοτικὴν λαχανογοράν, δημοτικὰ σφαγεῖα, δημοτικὴν ἐκμετάλλευσιν ἀεριόφωτος κλπ.

Δια τὸ πρόγραμμα Νέων "Εργων 1ης δεκαετίας θὰ ἀπαιτηθοῦν διὰ τὴν ὁδοποιίαν 125.250.000.000 δρ., διὰ τοὺς ὑπονόμους (κεντρικὸς ἀποχετευτικὸς ἀγωγός, κύριο συλλεκτήρες, καὶ συμπλήρωσις ὑφισταμένου δικτύου ὑπονόμων δραχμῶν 189.000.000.000 δρ. διὰ τὰ οἰκοδομικά 166.000.000.000 δρ. καὶ διὰ τὰ ἔργα τεχνικοῦ ἐξοπλισμοῦ 77.850.000.000 δρ. Σύνολον δαπανῶν 558.000.000.000 δραχμῶν." Οταν κατηρτίσθη τὸ σχέδιον κατά τὸ 1947 αἱ δαπάναι προϋπολογία σιθησαν συνολικῶς εἰς 84.460.000 δολλαρίων μὲ τιμὴν δολλαρίου 800 δραχμῶν.

Εις τὰ οἰκοδομικά περιλαμβάνονται ἔργα ιδρύσεως νέας λαχανογορᾶς, σφαγείων μὲ συγχρόνου ἐγκαταστάσεις ψυγείων, κεντρικῆς ἀγορᾶς, 20 συνοικιακῶν ἀγορῶν ιατρείων καὶ σταθμῶν Α' Βοθειῶν κέντρων Προνοίας μητρὸς καὶ παδιοῦ, Βρεφοκομείων, κέντρων ψυχαγωγίας παιδιοῦ, λαϊκῶν βιβλιοθηκῶν, ἀθλητικῶν γηπέδων εἰς τὰ ἀθηναϊκά συνοικίας, πολεοδομικῶν διανοίξεων καὶ ἀναμορφωτικῶν ἔργων τῶν ἀνθυγειεινῶν συνθηκῶν τῆς πόλεως. Εἰς τὰ ἔργα τεχνικοῦ ἔξοπλισμοῦ. ἀναφέρονται νέαι ἐγκαταστάσεις ἀεριόφωτος καὶ συμπλήρωσις ἡ ἐπέκτασις δικτύου διανομῆς του, δριστικὸς ἡλεκτροφωτισμὸς τῆς πόλεως, 4 δημοτικοὶ σταθμοὶ αὐτοκινήτων (καθαριότητος κλπ.), συνεργεία ἐπισκευῆς αὐτοκινήτων, καὶ διάφορα ἄλλα ἔργα δόλοκληρώσεως τοῦ τεχνικοῦ ἔξοπλισμοῦ τοῦ Δήμου.

πορ. Η προβλεπομένη οίκονομική δύναμη των έργων είς άλλους μέτρα τομείς θά είναι σημεσος και είς άλλους έμμεσος έρμηνευομένη διὰ της αύξησεως της τιμής των άστικών κτημάτων, που θά ξίσποι ιθούν επί το πολλαπλάσιον έξ αφορμής σε κριθώς των άρτιων μέρων αυτών έχοντας σημαντικότερες του Δήμου.

Ούτω διὰ τὰ ἔργα ὑπονόμων
δαπάνη τῶν δύναται νὰ ἔξυπηρετ
θῇ δι' εἰδικῆς εἰσφορᾶς τῶν κατο-
κῶν. Εἰς τὸν τομέα τῶν οἰκοδομ

κῶν ἐπίσης ή ἴδρυσις τῶν νέων σφο-
γείων, λαχαναγορᾶς, κεντρικῆς ἀ-
γορᾶς καὶ συνοικιακῶν ἀγορῶν θό-
έξασφαλίσῃ σημαντικὸν ποσὸν δυ-
νάμενον νὰ ὑπερκαλύψῃ ἐντὸς 10
ἐτῶν τὰς δαπάνας κατασκευῆς τῶν
παραγωγικῶν αὐτῶν ἔργων.

Ἐκ τῶν ἔργων αὐτῶν τὰ ιδρύματα προνοίας, δημοσίας ἔξυπηρετήσεως καὶ εὐπρεπισμού τῆς πόλεως ἀπαιτούντα δαπάνην 24.000.000 000 δραχ., ὡς τὰ ἔργα ὁδοποιίας οὐδεμίαν ἄμεσον οἰκονομικὴν ἀπόδοσιν θὰ ἔχουν. Τὰ τελευταῖα θεσμούντων ἐμμέσως εἰς τὴν αὔξησιν τῶν σχετικῶν ἐσόδων τοῦ Δήμου διὰ τῆς ὑπεραξίας τῶν ἀστικῶν κτημάτων, ἢ ὅποια θὰ προέλθῃ αὐτομάτως ἀπὸ τὴν ἔξασφάλισιν τῆς ἀνέτου συγκοινωνίας κατῶν λοιπῶν εὐχαρίστων ἀποτελεσμάτων τῆς ἀρτιωμένης ὁδικῆς κατασκευῆς. Εἰς τὸ σκέλος τοῦ Τεχνικοῦ Ἐξοπλισμοῦ τὰ ἔργα ἀεροφωτος θὰ ἔξυπηρετήσουν τὰς δαπάνας των καὶ ὑπάρχει τὸ ἔνδεχόμενον νὰ ἀφήσουν καὶ περιθώριον κέρδους. Τὰ ἔργα δημοτικοῦ ἡλεκτροφωτισμού θὰ ἔξυπηρετηθούν δικῆς εἰσφορᾶς τῶν κατοίκων, ἐάντιθέσει ἵπρός τὰ καλλωπιστικά τὰ ὅποια οὐδεμίαν ωφέλειαν θησπορίσουν εἰς τὸν δημοτικὸν προϋπόλογισμόν.

Συμφώνως μὲ τὸ καταρτισθεῖ
πρόγραμμα θὰ κατασκευασθοῦ
325 χιλίομετρα δδῶν, τὰ ὅποι
συμπληρουμέναι μὲ τὴν ἵπποκατά^τ
στασιν τῶν ὑπὸ ἐπισκευὴν 200 χ
λιομέτρων θὰ ἀνασυγκροτήσουν τ
62 % τοῦ συνολικοῦ διδικοῦ δικτύου
οὐ τῶν Ἀθηνῶν. Ἐξαιρετικοῦ ἐνδι
φέροντος θὰ εἰναι τὰ ἔσχα ποὺ δ

ανάφερονται εἰς τὸν οἰκοδομικὸν καὶ καλλωπιστικὸν τομέα λόγω τοῦ δ-τι τὰ ἐν λόγῳ ἔργα ὅχι μόνον θὰ προσδώσουν αἰγλην, εἰς τὴν προ-ώθησιν, ἀλλὰ καὶ θὰ ἐπιλύσουν συγχρόνως πολλὰ προβλήματα σχε-τιζόμενα μὲν τὴν καλλιτέρευσιν τῶν υγιεινῶν συνθηκῶν, τὴν στέγασιν καὶ τὴν ἔξασφάλισιν ἐργασίας εἰς χιλιάδας ἀνέργων. Εἰς τὴν ὑπὸ ἰ-δρυσιν λαχαναγοράν προβλέπονται καταστήματα, ὑπόστεγα, ψυγεῖα, ἐργοστάσια μαρμελάδας καὶ κον-σερβῶν, καὶ σιδηροδρομικαὶ ἀπο-βάθραι. Ἐπίσης ἡ ἰδρυσις 20 συγ-χρόνων λαϊκῶν ἀγορῶν μὲν ὑπόστε-γα καὶ ὅλας τὰς τεχνικὰς ἔγκατα-στάσεις θὰ ἀποθῇ σπουδαῖος ἐνι-σχυτικὸς παράγων ἀποσυμφορήσε-ως τῆς κεντρικῆς ἀγορᾶς καὶ δημι-ουργίας καταναλωτικῆς κινήσεως εἰς ὅλας τὰς συνοικίας τῆς πόλεως. Βεβαίως ὁ Δῆμος Ἀθηναίων διὰ νὰ ἔξασφαλίσῃ τὰ τεράστια κονδύλια ἔκτελέσεως τοῦ μεγαλεπιθέρολου προ-γράμματος θὰ χρειασθῇ νὰ συνάψῃ τοκοχρεωλυτικὰ δάνεια, τὰ δόποια καὶ θὰ ἔξυπηρετηθοῦν ἀπὸ τοὺς πό-ρους τοῦ Δήμου καὶ ἐν συνεχείᾳ ἀπὸ τὴν ἔμμεσον ἡ ἄμεσον ἀπόδοσιν τῶν ἔργων.

Π. Κ.

Ναυτιλιακή Δραστηριότης

ΤΑ "ΔΕΜΕΝΑ,, ΠΛΟΙΑ ΕΕΚΙΝΟΥΝ

Τοῦ συνεργάτου μας κ. Π. Τζουνάκου

διάφορά ἄλλα ἔργα ὅλοκληρώσεως τοῦ τεχνικού ἐξοπλισμοῦ τοῦ Δήμου.

‘Η προβλεπομένη οἰκονομικὴ διά-
πόδοσις τῶν ἔργων εἰς ἄλλους μὲν
τομεῖς θὰ είναι ὅμεσος καὶ εἰς ἄλ-
λους ἕμμεσος ἐρμηνευομένη διὰ τῆς
αὐξήσεως τῆς τιμῆς τῶν ἀστικῶν
κτημάτων, ποὺ θὰ ἀξιοποιηθούν εἰ-
τὸ πολλαπλάσιον ἐξ ἀφορμῆς
κριθῶς τῶν ἀρτιωμένων αὐτῶν ἔρ-
γων ἀναπαγκοτήσεως τοῦ Δήμου

Ούτω διὰ τὰ ἔργα ὑπονόμων
δαπάνη τῶν δύναται νὰ ἔξυπηρετ
θῇ δι' εἰδικῆς εἰσφορᾶς τῶν κατο-
κῶν. Εἰς τὸν τομέα τῶν οἰκοδομ

τῶν παχυλῶν ναύλων. Τοὺς ἡκοιλούθησε τῶν ἰσχνῶν ἀγελάδων ἢ ἐποχή....

Ο δεύτερος παγκόσμιος πόλεμος είδε τάς έχθρωπραξίας τερματιζόμενας τήν "Ανοιξιν τοῦ 1945 διάτην Εύρωπην καὶ διλίγον βραδύτερον διὰ τήν Ἰαπωνίαν. Αἱ ζημιαὶ τοῦ δευτέρου πολέμου, ἡσαν ἀσυγκρίτως μεγαλύτεραι τοῦ πρώτου, ἀλλ' οἱ σύμμαχοι δὲν ἀφῆκαν τήν ἐμπορικὴν ναυτιλίαν ἀχαλιναγώγητον. Αἱ μεταφοραὶ ἔτελουν ἐπὶ μακρὸν ὑπὸ κυβερνητικὸν ἔλεγχον καὶ ὁ εὔκολος πλωτισμὸς τῶν πλοιοκτητῶν, διότον γνώριμος διὰ τὸν πρῶτον παγκόσμιον πόλεμον,

‘Η λύσις ένός μεγάλου κοινωνικού προβλήματος

**ΜΕΤΑ ΤΗΝ ΥΠΟΓΡΑΦΗΝ ΤΟΥ ΜΕΤΑΝΑΣΤΑΤΕΥΤΙΚΟΥ ΝΟΜΟΥ
20,000 ΑΤΟΜΑ (ΣΥΓΓΕΝΕΙΣ ΕΛΛΗΝΟΑΜΕΡΙΚΑΝΩΝ, ΟΡΦΑΝΑ ΚΛΠ.) ΘΑ ΕΚΠΑΤΡΙΣΘΟΥΝ
ΕΚ ΤΩΝ 20ΧΙΛ. ΑΙ 7500 ΘΑ ΕΙΝΕ ΕΚΤΟΠΙΣΜΕΝΑ ΠΡΟΣΩΠΑ ΚΑΙ ΟΙΚΟΓΕΝΕΙΑΙ
2500 ΣΥΓΓΕΝΕΙΣ ΜΕΤΑΝΑΣΤΩΝ & 10000 ΟΡΦΑΝΑ ΕΚΤΟΠΙΣΜΕΝΑ ΚΑΙ ΜΗ**

Αἱ προῦποθέσεις μεταναστεύσεως εἰς Ἀμερικὴν, Αὐστραλίαν, Καναδᾶν, Ν. Ἀφρικὴν καὶ Μ. Ἀνατολὴν

Απὸ πολλῶν δεκαετηρίδων τὸ ζήτημα μεταναστεύσεως τοῦ ὑπερπλεονάζοντος πληθυσμοῦ τῆς χώρας μας πρὸς ἔξασφάλιστον βιοπορισμοῦ εἰς τὰς Ἡνωμένας Πολιτείας, Ν. Ἀφρικήν, Αὐστραλίαν κλπ. ἀπησχόλησε τοὺς ἀρμοδίους κρατικοὺς παράγοντας καὶ ἐν συνεχείᾳ μὲν τὴν πάροδον τῶν ἐτῶν κατέστη ἔθιμον, ἀπαράβατος κανῶν καὶ μοναδικῆ λύσις τοῦ προβλήματος ἀνεργίας. Μέχρι τοῦ 1920 τὸ μεταναστευτικὸν κύμα ἔξι Ἑλλάδος ὑπῆρξεν ἐντόνως ὁγκώδες καὶ κατὰ τοὺς μετριώτερους ὑπολογισμοὺς 300 χιλιάδες, ἀγροτῶν κατὰ μεγίστην πλειονότητα, μετηνάστευσαν εἰς τὴν Βόρειον Ἀμερικὴν. Ἡ εὐχέρεια ἐκδόσεως διαβατηρίου καὶ τὰ χαμηλὰ ναῦλα τοῦ ὑπερποντίου ταξιδίου, ἡ ζήτησις ἐργατικῶν χειρῶν εἰς τὸΝέον Κόσμον καὶ ἡ ἔλλειψις κάθε περιορισμοῦ μεταναστεύσεως ὑπῆρξαν οἱ κυριώτεροι συντελεσταὶ ἐκπατρισμοῦ τῶν Ἑλλήνων. Μακεδόνες, Στερεοελλασίται, νησιώται καὶ πελοποννήσιοι χωρικοὶ καὶ ἀγρόται ἐγκατέλειπον τὴν γῆν τῶν προγόνων των καὶ ἐπειβάζοντο τοῦ πρώτου ὑπερωκεανέου διὰ τὴν χρυσοφόρον γῆν τοῦ Νέον Κόσμου, ἡ ὅποια τοὺς ἔξισφάλιζεν ἐργασίαν καὶ μέλλον.

Μετά τό 1920 οι γραμμοί πικερδείς έπληρωνονταν επι μέσω τριετίαν, έπι ένα δηλαδή χρονικόν διάστημα υπερδιπλάσιον τῆς «πεούδου εὐημερίας» τοῦ προηγουμένου.

Μέχρι τοῦ Μαΐου 1948, οἱ ναυλοὶ διετηρούντο εἰς ἱκανοποιητικά ἐπίπεδα. "Ηρχισαν δύμα τότε νὰ διαγράφωνται εἰς τὸν διεθνῆ ναυτιλι-

ακόν δρίζοντα τά πρώτα νέφη, θηλωτικά τής ἐπερχομένης καταγίδος. Οι ναύλοι, μὲ τὴν πάροδον τῶν ἔθεδοντων κατέπεσαν εἰς ἐπίπεδα χαμηλά καὶ ἐπίζημα, μὴ δικαιολογοῦντα τὴν περαιτέρω ἔργασίαν εἰς σεβαστὸν ποσοστὸν τῆς παγκοσμίου χωρητικότητος. Αἱ μυκραὶ τιμαὶ τῆς πτωχῆς κυκλοφορίας διαταγῶν φορτώσεώς, ἥρχισαν νὰ δῦνησοῦν τὸ ξένα μετὰ τὸ ἄλλο τὰ πλοῖα εἰς τὰ θλιβερὰ ἀγκυροθόλια τῆς ἀργίας. Οἱ ἀπαισιόδοξοι προέβλεπον μακροχρόνιον τὴν κρίσιν. Οἱ πλέον τολμηροὶ ὡμίλουν περὶ πεντακοῦς κρίσεως, ἐνῷ καὶ οἱ πλέον αἰσιόδοξοι ήσαν διστακτικοὶ εἰς προβλέψεις καὶ πειρωρίζοντο νὰ ἔξαρτοῦν τὴν ἀναβίωσιν τῆς ναυλαγορᾶς ἀπὸ ἐνδεχόμενα ἀπρόσπτα διεθνῆ γεγονότα.

Οι υπέρ της λυσεως ιου σημαργροφικού προβλήματος διά τῆς μετανοστεύσεως, θεωρούν τὸν ἐκπατρισμὸν τῶν ἀνέργων ως μίαν μοναδικὴν εὐκαιρίαν ἀποκαταστάσεώς των. Ἀντιθέτως οἱ ἀντιτιθέμενοι εἰς τὴν λύσιν αὐτὴν προβάλλουν τὸ ἐπιχείρημα στὴν μετανάστευσις εἰς τὴν Ἀμερικὴν καταδικάζει εἰς πλήρη ἀφομοίωσιν τοῦ Ἐλληνικοῦ αὐτοῦ στοιχείου μετὰ τὴν νέαν πατρίδα των. Καὶ πρὸς ἑ

Τό πράτον, άναγεται εις τὴν ἀποκλειστικὴν ἀπασχόλησιν ὑπὲρ τετρακοσίων μεγάλων φορτηγῶν τῶν 10.000 τόνων καὶ ἔτι μεγαλυτέρων, εἰς τὰς πρὸς τὴν Κορέαν μεταφορᾶς τῶν Ἰνδιάνων Ἐθνῶν. Ἀπὸ τὰ πλοῖα αὐτά ἐκατὸν μόνον ἀνήκουν εἰς τὸν κρατικὸν ἔφεδρικὸν ἐμπορικὸν στόλον τῆς Ἀμερικῆς. Τὰ πλοῖα αὐτά, ἐξήκθησαν ἐν σπουδῇ ἀπό τὴν «νααφθαλίνην» καὶ ἐπέθησαν εἰς τὴν ἐνεργόδων ὑπηρεσίαν. (Συνέχεια εἰς τὴν δην σελίδα)

θὰ πρέπει ὅμως νὰ γίνη; Οἱ θαρ-
ραλέοι καὶ δραστήριοι νέοι ποὺ πρ-
στίθενται κάθε χρόνον εἰς τὴν μα-
κράν φάλαγγα τῶν ἀνέργων θὰ πρ-
πει νὰ καταδικασθούν εἰς τὴν ἀνερ-
γίαν;

Τὸ ὑπουργεῖον Ἐργασίας προτείνει ὅπως 30 χιλιάδες τὸ ὀλιγώτερον Ἑλλήνων μεταναστεύουν κατ' ἔτος εἰς διαφόρους χώρας τοῦ ἔξωτερου κοῦ, διότι διὰ τοῦ τρόπου αὐτοῦ θεγγίη ἡ ἀποσυμφόρησις τοῦ ὑπερπλθυσμοῦ.

Μὲ τὸ ἕδιον πνεῦμα ώμίλησε καὶ
ὁ πρεσβευτής μας Δ. Παπᾶς, (Δι-
ευθυντής Ἀποδημίας εἰς τὸ ὑπουρ-
γεῖον Ἐξωτερικῶν) κατὰ τὸ συνελ-
θὸν πρὸ διμήνου εἰς τὴν Γενεύην Δ.
εθνὲς Συνέδριον Ἐργασίας. "Οπω-
δήποτε αἱ Ἑλληνικαὶ κυβερνήσεις θ-
πρέπει, ὅφου ἡ λύσις τοῦ προβλήμα-
τος τοῦ ὑπερπληθυσμοῦ καὶ τῆς ὀ-
νεγγίας δὲν εύρισκεται παρὰ εἰς τὴν
μετανάστευσιν, νὰ ἔχασφαλίσου-
προνομιακάς συμβάσεις μὲν πλουσ-
ας ἔνας κώρως διὸ τὴν διογέτειτ-

ας ζενας χωρας οια την οιοχετευται
του κυματος της άνεργιας αστικο
και άγροτικου χαρακτηρος. 'Η Αύ
στραλία, ό Καναδάς, ή 'Αργεντινή
ή Χιλή, ή Σαουδική 'Αραβία και 'Ι
ορδανία προσφέρονται να δεχθων
"Έλληνας τεχνικούς και βιοτέχνους
με εύνοικους όπωσδηποτε θρους. Α
μεταναστευτικαί έπισης θύραι τη
'Αμερικής, πού ήσαν έρμητικώς κλι
σταὶ μέχρι τοῦ παρελθόντος ἔτοι
έφετος ήνοιξαν δι' ὠρισμένας κατι
γορίας μεταναστῶν (συγγενεῖς σ
ποκατεστημένων εἰς 'Αμερικήν 'Ε
λήνων, όρφανὰ πολέμου, ἀναποκατ
στάτους ἀγρότας κλπ.), γεγονός
ξαιρετικῶς εὐχάριστον ἀπὸ τῆς πλε
ρᾶς αὐτῆς. Τὴν 16ην παρελθόντα
μηνὸς 'Ιουνίου ύπεγράφη ὑπὸ το
προέδρου Τρούμαν εὐεργετικὸς ν
μος ἀφορῶν τὴν μετανάστευσιν 34
000 ἐκτοπισμένων ἀτόμων τῆς Εύρ

πης, μεταξύ τῶν δόποίων θὰ περιλήφθοιν καὶ 10 χιλιάδες Ἐλληνες καὶ ἐν συνεχείᾳ 5—10 χιλιάδες ὄρφανοι τοῦ πολέμου. Ἀντίγραφα τοῦ ὑπεργραφέντος τούτου ὑπὸ τοῦ προέδρου νόμου διεβιβάσθησαν ἥδη εἰς τὸ αμερικανικὸν προξενεῖον τῶν Ἀθηνῶν τὸ δόποιν ἀρχίζει ἀπὸ τῆς ἔεδουμας αὐτῆς τὴν ταξινόμησιν καὶ ρύμισιν τῶν πιστοποιητικῶν καὶ λαπιῶν ἐγγράφων τῶν δικαιουμένων συφώνως μὲν τὸν νόμον νὰ εἰσέλθῃ εἰς τὸ ἔδαφος τῶν Ἡνωμένων Πολιτειῶν.

Καὶ τὰ εὐεργετούμενα διὰ τὸ νέου νόμου πρόσωπα περιλαμβάνο-
ται εἰς 4 κατηγορίας, αἱ δόποια ε-
νναι :
α) Οἱ Ἑλληνες γονεῖς Ἀμερικ-
νῶν πολιτῶν καθὼς καὶ τὰ τέκνα τω-

ἡλικίας κάτω τῶν 18 ἔτῶν δικαιοῦ

ται νὰ μεταναστεύσουν. 'Η κατηγορία δηλαδὴ αὐτὴ ἀνέφερεται εἰς τὴν Ἑλληνίδα σύζυγον ἐγκατεστημένον εἰς τὰς Ἡνωμένας Πολιτείας μὴ Ἀμερικανοῦ πολίτου καθὼς καὶ τὰ τέκνα της κάτω τῶν 18 ἔτῶν. Ἐπίσημη κατηγορία αὐτή περιλαμβάνει καὶ τοὺς Ἐλληνας γονεῖς τῶν ἐν Ἀμερικῇ ἐγκατεστημένων Ἀμερικανῶν πολιτῶν. Υπολογίζεται διτὶ ἀπὸ τῆς

πολιτών. Η πολυγένετη οικία από την πλευράς αύτής θα μεταναστεύσει 2.500 άτομα ύπό την προϋπόθεση σιν δι τι οι ένδιαφερόμενοι έγεννήθησαν εις την 'Ελλάδα, εις την διόπι αν και εύρισκοντο μέχρι της 30ής Ιουνίου 1950 και έχουν προσκληθῆνται προσκληθεούν έκ μέρους των Ε' Αμερικής συγγενών των μέχρι της 30ής Ιουνίου του 1951. "Οσοι είναι αύτών έχουν προσκλήσεις άπό τους οικείους των άπό του 1946 και έτενθεν δικαιούνται να άναχωρήσουν χωρίς άλλας διατυπώσεις, τών λοπών δύμως ή αδεια θα δοθῇ κατόπι έπιβεβαιώσεως της παλαιάς (προτού 1946) προσκλήσεως.

τοῦ 1940), προσκλήσεως.
‘Η β’), κατηγορία περιλαμβάνει τὰ έκτοπισμένα πρόσωπα καὶ τὰ οἰκογενείας των. ‘Ο σχετικὸς νόμος δύζει τὸν ἀριθμὸν των εἰς 7.500 περίπου. Έκτοπισμένα πρόσωπα κατατάνονται τὰ ἄτομα ἐκεῖναποὺ ἔγεννήθησαν εἰς τὴν Ἑλλάδαν καὶ τὰ διποῖα ἀπὸ τοῦ 1940 μέχρι τῆς 1ης Ἰανουαρίου 1949 λόγῳ ἐξαναγκασμού των ὑπὸ τῶν Γερμανῶν, συμμοριτῶν κλπ. εὐρίσκονται μακράν τῶν ἔστιῶν των χωρὶς νησιῶν κατορθώσουν ν’ ἀποκατασταθοῦν μέχρι τῆς 1ης Ἰανουαρίου τοῦ 1950. Βεβαίως τὰ πρόσωπα αὗτὰ διὰ νησιῶν τήσις ἀδείας μεταναστεύσεων θὰ πρέπει νὸν προσκληθοῦν μέχρι τῆς 30ης Ἰουνίου 1951 εἰς τὰς ‘Ηνωμένας Πολιτείας ἀπὸ Ἑλληνοαμερικανὸν ἦ ‘Ἐλληνα ‘Αμερικανὸν πολίτην, συγγενῆ ἢ φίλον, ἢ διποιασθῆναι ποτὲ ὀργάνωσιν, ἐμπιστοσύνης καὶ φερεγγυότητος εἰς τὴν Ἀμερικήν.

‘Η γ’) κατηγορία άναφέρεται εἰς τὴν μετανάστευσιν τῶν ἔκτοπισμένων ὄρφανῶν, τὰ δόποια τὴν 25ην Φεβρουαρίου τοῦ 1948 ἡσαν ἡλικίας 16 ετῶν, καὶ ἐγενήθησαν καὶ εὐρίσκοντο εἰς τὴν Ἑλλάδα μέχρι τῆς Ιανουαρίου τοῦ 1950. ‘Η ἴδιοτέρη τοῦ ὄρφανού συμπληροῦνται ἀπὸ τὴν αἵρεσιν ὅτι οἱ γονεῖς του (εἴτε ὁ πλώς μόνον ἢ μητέρα ἢ διπλάσιοι) ἀπὸ τῆς Ιανουαρίου τοῦ 1948 μέχρι τῆς Ιανουαρίου τοῦ 1949 ἔχην αγκάσθησαν ὑπὸ τῶν Γερμανῶν ἢ τῶν συμμοριτῶν νὰ ἐγκαταλείψουν τὰ σπίτια των καὶ δὲν εἶχον έπιαναπατρισθῆ μέχρι τῆς Ιανουαρίου τοῦ 1950 μονίμως.

νουν τοῦ εὐεργετήματος ὅλα τὰ ὅρ

φανά, ἀνεξαρτήτως ὅριθμού, φθάνει
μόνον νὰ προσκληθοῦν ἀπὸ συγγε-
νεῖς, οἰκείους ἢ φίλους των, ποὺ δια-
μένουν μονίμως εἰς τὴν Ἀμερικήν.
Ἴσχυει ἀκόμη καὶ ἡ πρόσκλησις ἀ-
πὸ ἀμερικανικὴν φιλανθρωπικὴν ὁρ-
γάνωσιν, σύλλογον ἢ σωματείον, ἢ
ὅποια ὅμως θὰ πρέπει νὰ διαβιβα-
σθῇ πρὸ τῆς 30ῆς Ιουνίου τοῦ 1951
ὅπτε λάγει ἢ προθεσμιά.

Τέλος ή τετάρτη κατηγορία τών δικαιουμένων νὰ εἰσέλθουν εἰς τὸ ἀ- μερικανικὸν ἔδαφος περὶ λαμβάνει τὰ μῆ ἐκτοπισμένα ὄρφανὰ καθοριζόμενα εἰς 5.000 δι' διάλοκηρον τὴν Εὐ- ρώπην. Ἐξ αὐτῶν 2000 περίπου ἀ- ναφέρονται εἰς τὰ ὄρφανὰ τῆς Ἐλ- λάδος ἡλικίας κάτω τῶν 10 ἑτῶν δ- ταν θὰ τοὺς δοθῇ ἡ θεώρησις τοῦ διασπατηρίου των. Τὰ ὄρφανὰ αὐτὰ (ἔξ ἐνὸς ἢ καὶ τῶν δύο γονέων), θά- ἔφοδιασθοῦν μὲν θεοφανίασιν τοῦ ἐν- ‘Ἐλλάδι Κηδεμόνος των δτι δέχεται τὴν υἱοθεσίαν ἢ προστασίαν τοῦ παιδιοῦ του ἀπό ‘Ἐλληνοαμερικανὸν πολίτην ἢ ὄργανωσιν εἰς τὰς ‘Ηνω- μένας Πολιτείας. Αἱ προσκλήσεις

δι' οὐδίθεσίαν τῶν πατριών αὐτῶν θάλπητος πρέπει νὰ σταλούν πρὸ τῆς 30ῆς Ιουνίου τοῦ 1951.

Διὰ τοῦ ὑπογραφέντος εὐεργετικοῦ νόμου 20.000 ἀτομά θὰ μεταναστεύσουν ἐξ Ἑλλάδος καὶ θὰ τύχουν φιλοξενίας καὶ προστασίας εἰς τὰ ἔδαφος τῶν Ἕνωμένων Πολιτειῶν. Βεβαίως μὲ τὰς διατάξεις τοῦ λόγω νόμου δὲν λύεται τὸ πρόβλημα τῆς μεταναστεύσεως, ὅλῃ ἐξασφαλίζονται τούλαχιστον 10.000 ὄρφανά, τὰ δποῖα δὲν θὰ ἥτο δυνατὸν νὰ διαποκατασταθοῦν καὶ μορφωθοῦν εἰς τὴν χώραν μας.

‘Υπάρχει, ἐξ ὅλου, ἀλπὶς ἐὰν ἐ-
πέλθῃ τελικῶς εἰρήνευσις τοῦ κό-
σμου καὶ τακτοποιηθούν ωρισμένα
ζητήματα ποὺ δημιουργοῦν τὰς ἔκά-
στοτε παγκοσμίους πολιτικάς κρί-
σεις νὰ ἀνοίξουν καὶ νέαι πύλαι με-
ταναστεύσεως εἰς εύρωπας καὶ

Εις τὴν Αύστραλιαν λ. x. ὅπου

ἡ μετανάστευσις Ἐλλήνων ἐπιτρέπεται ὑπὸ ὀρισμένους δρους, θὰ ἥτο δυνατὸν νὰ γίνουν εύνοϊκαὶ συμβάσεις μεταξὺ τῆς Αὐστραλιανῆς καὶ Ἐλληνικῆς Κυβερνήσεως, οὕτως ὡστε νὰ χαλαρώθουν αἱ δυσχέρειαι. Τὸ αὐτὸν θὰ ἥτο δυνατὸν νὰ γίνῃ διάτην μετανάστευσιν εἰς τὴν Νέαν Ζηλανδίαν, Καναδάν, Νότιον Ἀφρικήν, Ἀργεντινὴν καὶ Ἀραβικὰ κράτη τῆς Μέσης Ἀνατολῆς. Τὸ πρόβλημα τῆς μετανάστευσεως τῶν Ἐλλήνων εἴναι ζήτημα σχετιζόμενον ἀμέσως μὲ τὴν ἀναδιοργάνωσιν καὶ ἀνασυγκρότησιν τῆς χώρας καὶ ὑπὸ τὸ πρόσιμα αὐτὸν πρέπει νὰ μελετηθῇ καὶ λυθῇ ὑπὸ

Αθήναι 15-31 Αύγούστου 1950

ΤΡΑΠΕΖΙΤΙΚΗ

Τελευταίαι Είδησεις

Η ΤΣΕΧΟΣΛΟΒΑΚΙΑ ΑΓΟΡΑΖΕΙ ΕΛΛΑΣΤΙΚΟΝ ΔΙΑ ΔΟΓΑΡΙΑΣΜΟΝ ΤΗΣ ΡΩΣΙΑΣ ΕΙΣ ΣΙΓΚΑΔΟΥΡΗΝ

Ός ανεκοίνωσαν οι έμποροι έλαστικών της Σιγκαπούρης, ή Τσεχοσλοβακία ηγέτης στη μαντικάς τάξης όγορας έλαστικού είς τὴν πόλιν αυτήν, ένεργοντα προφανώς διὰ λογαριασμὸν τῆς Ρωσίας καὶ τῶν ἄλλων Σοβιετικῶν δομοφόρων. Κατὰ τοὺς ιδίους ἐμπόρους, οἱ Τσέχοι κατὰ τὸν παρελθόντα μῆνα προέβαινον εἰς παραγγελίας ἀνερχομένας εἰς 200 τάουνος ἡμερήσιως καίτοι αἱ τσεχικαὶ ὄγοραὶ κατὰ τὸ παρελθὸν ἔξαμηνον ἀνήλθον συνολικῶς εἰς 1997 τόνους μόνον. Υπελογίσθη ὅτι κατὰ τοὺς δύο παρελθόντας μῆνας ἐπωλήθησαν ἀπ' εὐθείας πρὸς τὴν Ρωσίαν 40.000 τόνους ἔλαστικού, παρὰ τὴν κατὰ μέσον ὅρον τιμὴν τοῦ ἐνὸς δολαρίου τῶν Στενῶν κατὰ λίβραν (Straits dollar). Οἱ έμποροι κύκλοι φρονοῦν ὅτι πολλὰ φορτία ἔλαστικοῦ μὲν προορισμὸν τὸ Χογκ-Κόγκ, προορίζονται τελικῶς διὰ τὴν Βόρειον Κορέαν ή τὴν κομμουνιστικὴν Κίναν. Μικρότεραι ὄγοραὶ ἔλαστικοῦ, διενεργηθεῖσαι ὑπὸ πρακτόρων δῆθεν διὰ τὴν Βομβαργήν, θὰ φορτωθοῦν ἐκ νέου κατὰ τὴν γνώσιαν αἱρετῶν δημάρχων θὰ ἔχῃ συντελεσθῆ μέχρι 1ης Νοεμβρίου. — Αὔξησις τῶν ἡμερομισθίων τῶν καπνιεργαστῶν κατὰ 20 %. — Έγκαινια ἐνάρξεως ὑδροηλεκτρικῶν ἔργων. — Αποχώρησις τῶν φιλελεύθερων ἀπὸ τὴν Κυβέρνησιν.

18 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ: Ο κ. Νικόλ. Πλαστήρας ὑπέβαλε τὴν παραίτησιν τῆς ὑπ' αὐτὸν Κυβερνήσεως.

20 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ: Αὔξησις τῆς τιμῆς τῶν ἐφημερίδων.

21 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ: Όρκωμοσία ὀδηγομελούς κυβερνήσεως ὑπὸ τὸν κ. Βενιζέλον.

22 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ: Έναρξις ἐργασιῶν τοῦ συμβούλιου ἀναπληρωτῶν ὑπουργῶν τοῦ Ἀτλαντικοῦ Συμφώνου ὑπὸ τὴν προεδρίαν τοῦ Ἀμερικανοῦ ἀντιπροσώπου κ. Σπόφορντ. — Τεράστιον πρόγραμμα ἔξοπλισμοῦ τῆς Ἀμερικῆς καὶ τῆς Δυτικῆς Εὐρώπης 25 περίπου δισ. δολαρίων.

23 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ: Ο κ. Ἀτλοκαλεῖ ὅλα τὰ τμῆματα τῆς βρετανικῆς ἐργαστικῆς κινήσεως νὰ ἐνισχύσουν τὴν κυβέρνησην εἰς τὴν προσπάθειάν της περὶ πλήρους ἐπανεξοπλισμοῦ τῆς χώρας. — Η Ἀμερικανικὴ Γερουσία ἐνέκρινε νομοσχέδιον ἐπιβολῆς οἰκονομικοῦ ἐλέγχου, διὰ τοῦ ὅποιου παρέχεται εἰς τὸν Πρόεδρον τὸ πλεῖστον τῶν ἀρμοδιοτήτων δι' αὐξῆσιν παραγωγῆς κλπ.

24 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ: Τὸ Πεκίνον ζητεῖ τὴν ἀποχώρησιν τῶν Ἀμερικανῶν ἐκ τῆς Φορμόζης. — Η ἐπὶ τῶν πιστώσεων ἐπιτροπὴ τῆς Βουλῆς ἀντιπροσώπων ('Ηνωμ. Πολιτειῶν) ἐνέκρινε ἐπετίγονον νομοσχέδιον περὶ διαθέσεως 16.771.084.479 δολ. διὰ τὴν αὐξῆσιν τῆς ἐνόπλου δυνάμεως Ἀμερικῆς καὶ ἔξοπλισμὸν φιλικῶν κρατῶν. Τὸ ἀντίστοιχον δι' Ἑλλάδα, Τουρκίαν καὶ Περσίαν ποσὸν ἀνέρχεται εἰς 193.000.000 δολ. λάρια.

25 ΑΥΓΟΥΣΤΟΥ: Η Ἀμερικανικὴ Βουλὴ τῶν ἀντιπροσώπων ἐνέκρινε — παρὰ τὴν ἀντίθεσιν τοῦ προέδρου Τρούμαν — τὴν παραχήνη διανείου ἐξ 62.500.000 δολ. εἰς Ισπανίαν.

Η ΧΡΗΣΙΜΟΠΟΙΗΣΙΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΙΚΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Τὸ ὑπουργεῖον Ἐθνικῆς Οἰκονομίας εἰς ἀπάντησιν ἐρωτήματος τοῦ ὑπουργείου Ἐμπορικῆς Ναυτιλίας περὶ τοῦ τρόπου κατὰ τὸν ὄποιον ἡδονή δυνατὸν νὰ ἔξασφαλισθῇ ἡ μεταφράτη της τῶν φορτίων ὑπὸ ἐλληνικῶν πλοίων, ἀνεψιαστεῖσας τῆς ἀρχῆς περὶ μὴ διακρίσεως σημαίας, διεπύωσε τὴν γνώμην ὅτι τοῦτο θὰ ἡδύνατο νὰ ἐπιδιωχθῇ διὰ τῆς διατυπώσεως εἰς τὰ συμβόλαια ἀγοραπωλησιῶν ρήτρας δυνάμει τῆς ὄποιας ἔνα τμῆμα τῶν ὑπὸ μεταφορὰν ἐμπορευμάτων θὰ ἡδονή παραδοτέον τοῖφ ἐπὶ ἔξαγωγῆς καὶ φόμπτ ἐπὶ εἰσαγωγῆς εἰς τρόπον ὡστε σημείωσαν ἀνοδον, ἐλπίζεται ὅτι θὰ χαλαρωθοῦν ἐφ' ὅσον αἱ ὄγοραι γένεα ἐξαγωγέα.

ΠΑΡΕΤΑΘΗ Η ΣΥΜΒΑΣΙΣ ΜΕ ΤΗΝ ΕΤΑΙΡΙΑΝ ΓΕΝΙΚΩΝ ΑΠΠΟΗΚΩΝ

Τὸ ποὺ τοῦ ὑπουργικοῦ Συμβουλίου ἐνεκρίθη ἀναγκαστικὸς νόμος, ἐπιτροπὴν διὰ τὴν μελέτην τοῦ ὅλου διὰ τοῦ ὅποιου παρατείνεται ἐπὶ διηγήματος τῶν ἀποθηκεύσεων καὶ εἴσιαν ἡ μεταξὺ Ἐλληνικοῦ Δημοσίου καὶ Προνομούχου Ἐταιρίας Γενικῶν Ἀποθηκῶν σύμβασις. Διὰ τοῦ μος, διὸ ὅποιος θὰ ρυθμίζῃ δριστικῶς δευτέρου ὅρου τοῦ ἐγκριθέντος νόμου, παρέχεται εἰς τὸν ὑπουργὸν ἡ ζήτημα.

ΤΑ ΕΙΔΗ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ ΒΑΣΕΙ ΤΩΝ ΚΑΤΑΝΟΜΩΝ

Καταρτισθεῖσα ὑπὸ τῆς ἀρμοδιαύπηρεσίας τοῦ ὑπουργείου Ἐθνικῆς Οἰκονομίας, ὑπογράφεται ἀπόφασις, διὰ τῆς ὄποιας δρίζεται πιδικασθὲν ἐκ τῆς γενομένης καταστήτο τὸ ἀνοιγμα τῶν πιστώσεων διὰ τὴν εἰσαγωγὴν εἰδῶν χορηγουμένων τῶν ἐλευθέρων εἰσαγομένων εἰδῶν.

ΤΟ ΧΡΗΜΑΤΙΣΤΗΡΙΟΝ ΑΞΙΩΝ ΑΘΗΝΩΝ

Καθ' ὅλην τὴν διάρκειαν τοῦ ὑπὸ ἐπισκόπησιν 15θημέρου (9—24)850) ἡ ὄγοραὶ χρεωγράφων ἐκινήθη ἀνατιμητικῶς καὶ δι' ὅλα σχεδὸν τὰς ἀξίας, κρατικὰς καὶ ἐταιρικάς.

Αἱ συναφθεῖσαι τοῖς μετρητοῖς συναλλαγαῖ, κατὰ τὸ ὑπὸ ἐπισκόπητα τῶν:

ΕΞΩΤΕΡΙΚΑ ΔΑΝΕΙΑ. Ἐκ τούτων ἀξιόλογον κίνησιν εἶχον τὰ ἔξης, διακυμανθέντα ως ἀκολούθως:

	Κατωτάτη	Ανωτάτη	Κλείσιμον
1881 — 1884	28.000	28.500	28.500
Μονοπωλίων — Παγίου	24.000	26.500	26.000
Ἐλλην. Σιδ.)μων	21.500	25.000	21.500
1914 500 ἔκστορ.	34.500	37.000	35.500
Προσφυγικοῦ Α'	37.500	38.000	38.000
» Β'	400.000	600.000	400.000
Υδρεύσεως	2.950.000	3.210.000	3.210.000
Σταθεροποιήσεως	26.000	29.000	29.000
Παραγωγικοῦ 1931	30.000	32.000	30.600
Κτηματικῆς 4 3)4%	80.000	85.000	85.000

ΕΣΩΤΕΡΙΚΑ ΔΑΝΕΙΑ: Τὰ καὶ ριώτερα ἐκ τούτων διεκυμάνθησαν ως ἔξης:

	Κατωτάτη	Ανωτάτη	Κλείσιμον
Ανταλλαξίμων 8 %	2.700	2.900	2.900
» 6 %	2.900	3.000	2.900
ΤΡΑΠΕΖΙΚΑΙ ΑΞΙΑΙ. Ἐκ τούτων ἀπησχόλησαν τοὺς συναλλασσομένους αἱ ἔξης, διακυμανθεῖσαι ως ἀκολούθως :			
'Ελλάδος	1.080.000	1.140.000	1.120.000
'Αθηνῶν	47.000	57.000	55.800
'Εθνικῆς	9.350.000	10.110.000	10.110.000
'Υποθηκῶν	5.000	7.000	7.000
'Εμπορ. Πίστεως	20.000	22.000	22.000
'Εμπορικῆς	74.500	78.500	78.000
Κτηματικῆς	250.000	255.000	250.000

ΒΙΟΜΗΧΑΝΙΚΑΙ Κ.Α.Π. ΑΞΙΑΙ. Ἐκ τῶν μᾶλλον κερδοσκοπουμένων ἀξιῶν τούτων ἀξιόλογον κίνησιν εἶχον αἱ ἔξης, διακυμανθεῖσαι ως ἀκολούθως :

	Κατωτάτη	Ανωτάτη	Κλείσιμον
'Ηλεκτρικῶν Σιδ.)μων	101.000	108.500	107.000
ΣΠΑΠ	15.000	22.000	22.000
Κάσσου	8.000	10.000	10.000
Αἴολος	6.900	8.000	8.000
Βιοχρώμ	10.000	12.000	12.000
ΕΘΕΛ	10.000	12.000	12.000
Λιπασμάτων	190.000	214.000	214.000
Πυριτιδοποιίου	179.000	185.000	185.000
Χρωματουργείων	240.000	250.000	250.000
Γαβριήλ	10.000	12.500	12.500
Εριουργίας	42.000	44.300	43.700
Πειραιϊκή - Πατραιϊκή	210.000		